


Ce bus roule à l'énergie électrique et au biodiesel

Dans le cadre de son programme de développement durable, **la STM met en service huit autobus à propulsion hybride biodiesel-électrique.**

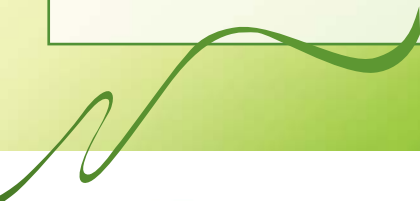
Faire l'essai de cette technologie de plus en plus populaire dans les transports urbains permettra d'en évaluer les performances environnementales, techniques et économiques.

Ces autobus circuleront dans l'arrondissement de Côte-des-Neiges-Notre-Dame-de-Grâce sur les lignes
**24, 66, 90, 103, 105, 107, 110,
165, 166, 168, 356 et 535.**



Équipés du système de propulsion hybride « EP40 » et d'un moteur de 280 CV, ces autobus présentent quelques particularités au niveau de la mécanique et de l'aspect visuel:

- Les batteries sont placées dans un compartiment sur le toit de l'autobus.
- L'autobus hybride est muni de moteurs électriques et d'un moteur alimenté au biodiesel. Combinées, ces deux technologies permettent de réduire la consommation de carburant et, conséquemment, de diminuer la production de gaz à effet de serre. L'énergie produite lors du freinage est utilisée pour le rechargement des batteries.



Branché sur l'environnement !

Ce bus roule à l'énergie électrique et au biodiesel

Programme de démonstration en transport urbain



Transports Canada Transport Canada

Transports Québec 



Imprimé au Québec sur du papier fabriqué à 100 % de fibres post-consommation recyclées.