

ESSAYEZ LA 257 – NAVETTE OR RIVIÈRE-DES-PRAIRIES

LA NOUVELLE LIGNE 257 – NAVETTE OR RIVIÈRE-DES-PRAIRIES FACILITE LES DÉPLACEMENTS EN TRANSPORT COLLECTIF DES AÎNÉS DU QUARTIER.

En service entre 9 h et 16 h les mardis et jeudis, cette ligne dessert plusieurs résidences pour personnes âgées, de même que les principaux points d'intérêt locaux, incluant des centres commerciaux, des lieux de santé et de loisirs et des centres communautaires. Le service est effectué avec des minibus de 14 places, qui offrent plus de flexibilité qu'un bus traditionnel en raison des rues empruntées.

Pour plus d'information, les clients peuvent composer STM-INFO (514 786-4636). Ils peuvent aussi composer A-U-T-O-B-U-S (514 288-6287) afin d'obtenir les horaires à leur arrêt d'autobus. Le site www.stm.info donne également accès aux horaires, en plus de contenir une foule de renseignements utiles.



SAVIEZ-VOUS QUE

TOUS LES ÉTUDIANTS DE 12 À 25 ANS DOIVENT AVOIR RENOUVÉLÉ LEUR DROIT AU TARIF RÉDUIT AVANT LE 15 NOVEMBRE.

Le privilège de tarif réduit doit être renouvelé chaque année, même si la carte OPUS est valide pour une période de deux ans. Pour obtenir les horaires des points de service, la liste des documents requis et les coûts associés à cette démarche, visitez le www.stm.info à la section Tarification.

LA VERTE

LE MÉTRO EST 100 % ÉLECTRIQUE DEPUIS 1966

Avec une consommation annuelle de 314 millions de kWh (l'équivalent de la consommation en électricité de 11 500 maisons), le métro de Montréal fait partie des plus importants clients d'Hydro-Québec. Sept postes de district (Providence, Dickson, Lionel-Groulx, Snowdon, Saint-Michel, Legendre et Montmorency), 62 postes de redressement, 157 postes secondaires de distribution, 123 km de câble traction, 292 km de câble haute tension et 20 groupes électrogènes assurent l'alimentation électrique des trains et des équipements fixes, incluant les 581 pompes et les 90 postes de ventilation disséminés dans le réseau.



ÉVITONS LA MÊLÉE LAISSONS PASSER

En avril dernier, trois modèles différents de marquage au sol ont été testés aux stations Berri-UQAM et Lionel-Groulx. Ces marquages visuels, situés en bordure de la pierre de quai, indiquaient clairement aux passagers où ils devaient se placer pour attendre l'arrivée du train afin de ne pas obstruer les portes et laisser descendre les gens avant de monter.

Réalisés au moyen d'un sondage sur le site Web de la STM, les tests avaient pour objectifs d'améliorer la fluidité des déplacements des passagers sur les quais et de réduire le temps d'arrêt du train en station. L'intérêt marqué pour ce projet pilote a permis de recueillir plusieurs commentaires et suggestions, notamment sur l'utilité perçue, la facilité de comprendre, l'aide à l'embarquement et débarquement du train, en plus d'identifier le modèle préféré illustré ci-contre.

Jusqu'au 6 novembre, une équipe de la STM est présente sur deux quais de la station Berri-UQAM (directions Côte-Vertu en pointe du matin et Honoré-Beaugrand en pointe du soir) afin de sensibiliser la clientèle aux éléments positifs du marquage au sol retenu, modifier les comportements et valider les temps d'arrêt du train en station avant et après cette activité.

WWW.STM.INFO | RENSEIGNEMENTS 514 786-4636 | HORAIRES 514 288-6287 (A-U-T-O-B-U-S)

Venez entendre les candidats d'APÉRO À L'OPÉRA

Le 4 novembre de 16 h 45 à 17 h 30
Station Place-des-Arts

Une initiative de l'Opéra de Montréal en collaboration avec ARTV et La Presse Télé

