



Mesures préférentielles pour bus (MPB)  
Réseau actuel et développement envisagé 2008/2014

- MPB actuelles (décembre 2011)
- MPB planifiées 2012-2014



Réalisation: Planification et développement des réseaux, STM  
Novembre 2011

Axes et kilométrage de MPB prévus 2008-2014 en ajoutant les mitigations Turcot

	Pré-2008	2008	2009	2010	2011		2012		2013	2014
					Programme MPB	Mitigations Turcot	Programme MPB	Mitigations Turcot		
1 A-20 (voie en rive 2011 - voie centrale 2012)					5.0	2.2		2.6		
2 A-25										
3 Air lie	0.4									
4 Avenue du Parc	7.2									
5 Beaubien			12.4							
6 Brunswick								14.0		
7 Cavendish									16.0	
8 Côte-de-Liesse	0.4						11.0			
9 Côte-des-Neiges	10.2									
10 Côte-Saint-Luc									9.0	
11 Côte-Vertu	0.7			1.6			1.6			
12 Crémazie	6.6									
13 De la Commune		2.3								
14 Des Sources								10.0		
15 Grenet										6.0
16 Henri-Bourassa	15.9									
17 Hymus								17.0		
18 Jean-Talon					9.6					
19 L'Acadie										9.4
20 Lacordaire										18.0
21 Louis-H.-Lafontaine			0.7							
22 Newman	6.3									
23 Notre-Dame Est - Mitigations (Sainte-Catherine est)									5.8	
24 Notre-Dame Est (Dickson/Georges V)									11.0	
25 Notre-Dame Est (Georges V/Pointe-aux-Trembles)										20.8
26 Notre-Dame Est (René-Lévesque/Dickson)										12.8
27 Notre-Dame Ouest (mitigations Turcot)						4.6				
28 Papineau	1.9									
29 Pierrefonds							2.0			
30 René-Lévesque	7.0									
31 Rosemont			7.2							
32 Saint-Charles								9.0		
33 Sainte-Catherine ouest	0.1									
34 Saint-Jean							6.0			
35 Saint-Joseph					5.0					
36 Saint-Michel			15.8							
37 Saint-Patrick (mitigations Turcot)						7.0				
38 Sauvé	1.2									
39 Sherbrooke Centre-Ville							15.2			
40 Sherbrooke Est	3.7				7.4					
41 Sherbrooke Ouest							0.5			5.0
42 Viau							16.0			
<b>Total annuel combiné</b>	<b>61.6</b>	<b>63.9</b>	<b>100.0</b>	<b>101.6</b>	<b>27.0</b>	<b>13.8</b>	<b>52.3</b>	<b>52.6</b>	<b>289.1</b>	<b>361.1</b>
					<b>142.4</b>		<b>247.3</b>			

LÉGENDE	
	Voies réservées existantes avant 2008
	Réalisations 2008-2011
	Planification 2012-2014



Note: À partir de 2012, les kilométrages représentent la longueur des tronçons à étudier.  
Les longueurs réelles seront connues après les études et les démarches de concertation avec les milieux concernés.