

**Briefing technique – Mise en service clientèle
d'un premier train AZUR**

7 février 2016

Société de transport de Montréal

PRÉSENTATION DES EXPERTS



- Christophe Lhomel, ing.
Chef de groupe ingénierie
Mécanique MPM-10
- François Chamberland, ing.
directeur exécutif –
Ingénierie, Infrastructures et
Projets majeurs



CHRONOLOGIE

- 28 avril 2014 : réception de la première voiture du train prototype AZUR;
- Mai 2014 : premier train prototype de 9 voitures assemblé aux Ateliers Youville;
- Mai 2014 : essais statiques aux Ateliers de la STM;
- Mai et juin 2014 : validation du gabarit sur le réseau;
- Mai 2014 : premiers essais dynamiques sur la voie d'essais;
- Juin 2014 : premiers essais dynamiques sur le réseau de nuit;
- Août 2014 : premiers essais dynamiques sur une ligne complète de nuit;
- Juillet 2015 : assemblage du deuxième train (aménagé) dans les Ateliers de la STM;
- Août 2015 : début des essais de jour en période d'exploitation sans clientèle.

ESSAIS COMPLÉTÉS SUR LA LIGNE ORANGE



- Essais en période d'exploitation sans clientèle ont débuté en août 2015 et sont terminés sur la ligne orange
 - Système de communication
 - Confort de roulement
 - Échauffement des composantes de traction
 - Échauffement des ponts moteur
 - Mise au point de la conduite automatique
- Permet à la STM de devenir propriétaire d'un premier train et de débiter aujourd'hui la mise en service clientèle sur la ligne orange



PROCHAINES ÉTAPES

- Le train en service clientèle devra effectuer un service pendant une période minimale de **61 jours** et avoir parcouru au moins **5000 km** sans interruption (générée par le train) de **5 minutes et plus**.

Vise à :

- Confirmer la fiabilité des systèmes en service voyageur
- Valider les interfaces avec les voyageurs
- Valider les interfaces avec l'opérateur



PROCHAINES ÉTAPES

- Un deuxième train instrumenté appartenant au Consortium Bombardier-Alstom poursuivra ses essais de qualification sur les lignes verte, jaune et bleue, ainsi que des mises au point de certains systèmes, sans clientèle:
 - Essais et mise au point de la conduite automatique
 - Essais de localisation du train
 - Essais de confort de roulement
 - Essais du système de communication
 - Mise au point des diagnostics de dépannage avancé



PROCHAINES ÉTAPES



- ▶ Lorsque ces deux étapes seront finalisées avec succès, la STM pourra autoriser la livraison des 51 trains restants, qui devrait être complétée pour septembre 2018.



IMPACT POSSIBLE SUR LE SERVICE



- Comme pour tout nouveau matériel roulant, une période de rodage est nécessaire.
- Durant cette période, il est possible que des perturbations de service surviennent.
- Le train transmet au sol toutes les informations de l'état de ses systèmes à bord. Une équipe de techniciens suit le train à partir du sol pour intervenir rapidement et supporter l'opérateur à bord du train.
- Des équipes de techniciens et ingénieurs de la STM et du Consortium Bombardier-Alstom sont dédiées pour supporter les interventions de diagnostic.
- **13 000 km** ont été parcourus par AZUR depuis le 25 août en période d'exploitation sans créer d'interruption de service.




UN ÉLÉMENT GAGNANT POUR AMÉLIORER L'EXPÉRIENCE DES CLIENTS

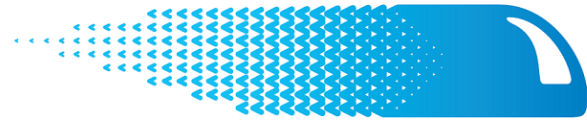


- Les voitures AZUR comprennent une série de caractéristiques qui offriront aux passagers un confort accru, un sentiment de sécurité renforcé, une meilleure accessibilité et une performance optimale.
 - Fenêtres à effet panoramique et un éclairage indirect;
 - Intercirculation sur toute la longueur du train;
 - Portes 27 % plus larges afin d'assurer la fluidité des passagers;
 - Suspension pneumatique optimisée offrant un roulement plus doux;
 - Capacité accrue de 8 %;
 - Systèmes d'information et de sécurité à la fine pointe de la technologie.





AZUR franchit un cap important aujourd'hui. Voilà une excellente nouvelle pour Montréal et les clients de la STM!



AZUR

Québec 

Montréal 

