



# COMPTE RENDU

---

**Sujet de la réunion :** Séance d'information publique – Projet intégré SRB Pie-IX

---

**Date :** 23 mai 2019  
École primaire L'Envol  
3661 Boulevard de la Concorde Est  
Laval QC

---

**Heure :** 19h00 à 20h30

---

**Étaient présents :** **Projet intégré SRB Pie IX**  
**Marc Dionne**, directeur principal  
**Luc Beaudin**, directeur de projets  
**Rachid Ammar-Khodja**, coordonnateur de projets

**Société de transport de Montréal**

**Estelle Beaudry**, conseillère corporative, relations avec les partenaires

**Josiane Paradis**, conseillère, contractualisation et relations avec les partenaires

**Benoit Tessier**, conseiller, contractualisation et relations avec les partenaires

**Ville de Laval**

**Éric Morasse**, conseiller municipal du district de Saint-François et président du conseil d'administration de la Société de transport de Laval (STL)

**Pierre Cardinal**, ingénieur – circulation et transport

**Catherine Erazola**, conseillère en communication

**Ministère des Transports du Québec**

**Gabriel Dandurand**, directeur

**Étienne Carrier**, chargé de projet Ingénierie

**Sarah Bensadoun**, relationniste

**Société de transport de Laval**

**Maxime Lamothe**, conseiller Planification et Développement

**Estelle Lacroix**, conseillère en communication

---

**exo**

Antoine Thomasset-Laperrière, coordonnateur - REM et chantiers majeurs

**Modérateur**

**Pierre Tessier**, Communications Infrarouge

---

**Présences des citoyens :**            **35 personnes**

---

**Rédigé par :**            **Benoit Tessier**, conseiller,  
Contractualisation et Relations avec  
les partenaires, STM

---

POINT	ACTION
<p><b>1. Mot de bienvenue :</b></p> <p>Pierre Tessier, souhaite la bienvenue à tous et remercie les citoyens de s'être déplacés. Il présente Éric Morasse, conseiller municipal du district de Saint-François et président du conseil d'administration de la Société de transport de Laval, et l'invite à s'adresser aux citoyens présents.</p>	
<p><b>2. Mot de bienvenue de Monsieur Éric Morasse</b></p> <p>Éric Morasse parle du SRB Pie-IX comme d'un projet emballant, qui permettra de réduire la congestion et d'offrir une meilleure interconnexion entre les différents services de transport collectif. Le projet permettra une bonification de l'offre de service de la STL, de même que des bonifications au niveau de l'aménagement urbain, dont du verdissement et des voies cyclables. Éric Morasse rappelle qu'il s'agit d'un projet métropolitain et que sa réalisation est cohérente avec les conclusions du Forum mobilité et transport collectif de la Rive-Nord.</p>	
<p><b>3. Déroulement de la soirée :</b></p> <p>Pierre Tessier présente le déroulement de la soirée. Il invite les résidents à remplir un questionnaire d'appréciation à la fin de la présentation. Il présente les présentateurs : Marc Dionne, directeur principal du Projet intégré SRB Pie-IX, Gabriel Dandurand, directeur du projet de réfection du Pont Pie-IX au Ministère des Transports du Québec et Maxime Lamothe, conseiller Planification et développement à la Société de transport de Laval.</p>	
<p><b>4. Le projet intégré SRB Pie-IX :</b></p> <p>Marc Dionne prend la parole et présente :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Le projet SRB Pie-IX</li> <li>• La portée du projet les aménagements prévus</li> <li>• La stratégie de réalisation des travaux</li> </ul>	

<p><b>5. La réfection du Pont Pie-IX :</b></p> <p>Gabriel Dandurand présente la nature des travaux, le phasage, les impacts et les mesures d'atténuation en lien avec le chantier de réfection du Pont Pie-IX. Il présente aussi la configuration projetée du pont, une fois les travaux terminés.</p>	
<p><b>6. Les services de la STL</b></p> <p>Maxime Lamothe présente les ajustements prévus aux services de bus de la STL pendant les travaux du SRB et du Pont Pie-IX. Il présente également les services envisagés une fois le SRB construit en 2022.</p>	
<p><b>7. Communications</b></p> <p>Benoit Tessier présente les grandes lignes du plan de communication prévu, ainsi que les coordonnées des responsables de chaque promoteur de projet : Bureau de projet intégré SRB Pie-IX, MTQ et STL.</p>	

## 8. Période de questions

**8.1** Une résidente de Montréal demande si elle sera obligée de s'abonner à trois infolettres différentes pour être informée de tous les projets dans le secteur.

- **Marc Dionne:** Chaque promoteur a un protocole de communication différent. Le Bureau de projet relayera l'information concernant le Pont Pie-IX dans son infolettre.
- **Sarah Bensadoun:** Il y aura une nouvelle version du site Mobilité Montréal cet automne, qui vise à rassembler toute l'information concernant les chantiers routiers dans la région métropolitaine.

**8.2** Une citoyenne demande s'il y aura des bonifications de service sur la ligne 925 de la STL.

- **Maxime Lamothe:** Ce n'est pas prévu. La 925 a déjà été bonifiée et les bonifications déjà en place sont déjà financées par le MTQ.

La même citoyenne ajoute une deuxième question : est-ce que la commercialisation policière à l'intersection Henri-Bourassa va continuer?

- **Marc Dionne:** On est encore en début de projet. On observe et on va s'ajuster.

**8.3** Une citoyenne demande si une reconfiguration du boulevard St-Martin est prévue sous la route 125? Elle soutient qu'il manque de voies de circulation; il y a de la congestion. Elle soutient que la situation va empirer avec les détours prévus par le MTQ pendant le chantier du Pont Pie-IX.

- **Marc Dionne:** Ce n'est pas prévu du côté du Bureau de projet. La reconfiguration du boulevard St-Martin ne fait pas partie du projet.

**8.4** Un usager de la ligne 439 de la STM à Laval explique que depuis le début des travaux, le retour en direction nord est très difficile. Des départs prévus à l'horaire seraient coupés, entre 17h et 18h. Il demande également pourquoi il existe deux trajets différents pour la 439. Pourquoi ne pas plutôt faire une correspondance à Henri-Bourassa vers une ligne courte qui va à Laval?

- **Marc Dionne:** L'infrastructure du SRB va permettre de revoir et d'augmenter l'offre de service.

**8.5** Une résidente de l'avenue Rose-de-Lima explique qu'il est déjà difficile de sortir du secteur en voiture en raison de la congestion. Elle

demande pourquoi il n'y a pas de feu de circulation prioritaire pour tourner à gauche de Concorde vers Rose-de-Lima?

- **Rachid Ammar-Khodja:** Un feu de circulation avec une phase de virage à gauche est prévu dans le cadre du projet.

La résidente pose une deuxième question : quel sera l'impact des travaux du SRB sur l'avenue Rose-de-Lima? Elle affirme avoir reçu une lettre aujourd'hui disant qu'il ne sera plus possible de stationner sa voiture sur la rue.

- **Marc Dionne:** Le projet prévoit une voie réservée qui traverse l'avenue Rose-de-Lima. Il n'y a pas de perte de stationnement de prévu et les accès sont maintenus en tout temps. Les méthodes retenues par l'entrepreneur demeurent à préciser. La communication en amont sera améliorée.

**8.6** Un citoyen demande quel sera l'impact de la station Rose-de-Lima sur le terrain de baseball et le stationnement du Centre de la nature. Il souligne également que les détours prévus par le MTQ feront augmenter le trafic sur l'avenue du Parc. Il souligne que c'est une petite rue où des enfants jouent.

- **Marc Dionne:** Le projet prévoit le maintien de tous les services qui sont déjà présents. Des ajouts de places de stationnement sont aussi prévus.
- **Gabriel Dandurand:** On ne pourra pas empêcher les automobilistes d'emprunter l'avenue du Parc. Mais le détour suggéré par le MTQ est via Lesage, en accord avec la Ville de Laval. Si d'autres mesures sont requises en cours de projet, on va s'ajuster.

Le citoyen ajoute qu'il n'a lui aussi été avisé qu'aujourd'hui du projet.

**8.7** Un citoyen souligne que la sortie Rose-de-Lima de la route 125 sera congestionnée en ajoutant tous ces bus.

- **Marc Dionne:** La bretelle de sortie sera élargie pour les bus, qui seront en voie réservée. Les voitures auront aussi leur propre voie.

Le citoyen demande aussi de préciser s'il y aura vraiment un bus à toutes les minutes dans cette sortie.

- **Marc Dionne:** Il n'y aura pas un bus par minute sur le tronçon lavallois. L'infrastructure SRB permet une flexibilité dans l'offre de service, selon les secteurs. À Laval, on prévoit un bus aux trois minutes en pointe AM et environ un bus aux 15 minutes en pointe PM.

**8.8** Une résidente de l'avenue Rose-de-Lima demande si le parcours présenté est final. Elle soutient que ce n'est pas super de faire circuler des bus à proximité du CPE. Elle soutient que ça créera beaucoup de pollution.

- **Marc Dionne:** Le bilan du projet en termes de gaz à effet de serre est positif.

La résidente pose une deuxième question. Elle demande si la bretelle de l'avenue Rose-de-Lima vers la route 125 sud sera annulée.

- **Marc Dionne:** Oui. Elle sera retirée.

**8.9** Un usager de la ligne 439 demande pourquoi il est indiqué qu'au coin Concorde et Vanier, il y aura seulement un débarcadère.

- **Marc Dionne:** Aucun client ne voudra monter dans le bus à cet endroit. La seule destination possible sera le terminus à St-Martin. Pour monter dans le SRB et se diriger vers Montréal, vous pourrez vous rendre à la station Rose-de-Lima.

Le citoyen pose une deuxième question : pourquoi y a-t-il des restrictions de montée et de descente seulement sur la ligne 439 à Laval?

- **Maxime Lamothe:** C'est parce que chaque société de transport doit opérer dans son propre territoire. La STM ne peut pas réaliser de déplacements à Laval et la STL ne peut pas en faire à Montréal.

Le citoyen demande s'il serait possible de déroger à cette règle pendant les travaux.

- **Maxime Lamothe:** À l'intersection de Castille, vous pouvez descendre du bus de la STM et prendre les lignes 52 ou 252 de STL.

Le citoyen demande si ce serait possible de permettre une telle correspondance à l'intersection Henri-Bourassa.

- **Maxime Lamothe:** C'est une possibilité que nous étudions.

**8.10** Un citoyen souligne que le détour prévu sur Lesage passe devant une école primaire. Il demande si des mesures de sécurité sont prévues.

- **Gabriel Dandurand:** Nous allons en étudier la possibilité avec la Ville de Laval.

Le citoyen pose une deuxième question : serait-il possible de réduire les tarifs du Pont de l'autoroute 25 pendant les travaux pour atténuer la congestion?

- **Gabriel Dandurand:** Ce n'est pas prévu vu qu'il n'y a pas de fermeture complète du Pont Pie-IX. Par exemple, en Montérégie, le péage de l'autoroute 30 a été suspendu lorsque la route alternative était fermée en raison des inondations.

<p><b>8.11</b> Une citoyenne demande si le service prévu dans le SRB sera unidirectionnel ou bidirectionnel.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Marc Dionne:</b> Ce sera un service bidirectionnel, toute la journée, 7 jours par semaine.</li></ul> <p><b>8.12</b> Le directeur général par intérim du CPE La Marmaille souligne que le nombre de piétons et de vélos qui passeront devant le CPE n'a pas été mesuré dans le cadre des études, ce qui est à son avis inacceptable. Il rappelle que le Bureau de projet a déjà fourni une étude d'impact sur le bruit aux représentants du CPE. Il s'est engagé à la distribuer aux parents du CPE. Il rappelle que la sécurité des enfants est importante. Le CPE entend faire des actions pour faire valoir leur position.</p>	
<p><b>9. Clôture de la soirée et mot de la fin</b></p> <p>Pierre Tessier remercie les personnes de leur présence, informe l'auditoire qu'un compte rendu de la présentation de ce soir sera disponible sur le site Internet de la STM. Il invite les citoyens à poursuivre les discussions et leurs demandes de questions aux kiosques, où les représentants se montreront disponibles.</p>	