

Projet intégré SRB PIE-IX

Séance d'information publique
Arrondissement Montréal-Nord

Ordre du jour

1. Retour sur les travaux effectués en 2019
 1. Bilan des travaux effectués
2. Présentation de la phase 2 :
 1. Travaux prévus en 2020
 2. Détours bus
3. Autres nouvelles
4. Période de questions

Retour sur les travaux de la phase 1

► Résumé des travaux effectués

- Remplacement de conduites d'égout, d'aqueduc et de gaz
- Construction de nouvelles infrastructures électriques
- Réfection de la fondation de la chaussée
- Réaménagement des trottoirs
- Construction de nouveaux massifs d'éclairage et de feux de circulation



Retour sur les travaux de la phase 1

➤ Nos bons coups

- Collaboration de l'ensemble des parties prenantes au succès du projet
- Gestion des flux de circulation
- Accompagnateurs pour piétons
- Disponibilité des agents de liaison
- Participation active des comités de bon voisinage

➤ Nos moins bons coups

- Planification des travaux partiellement non-respectée
- Accès aux commerces et résidences non constant
- Aménagement déficient des couloirs piétonniers
- Plusieurs bris occasionnant des fuites de gaz

Retour sur les travaux de la phase 1

► Solutions identifiées pour 2020

- Mise en place d'une équipe volante pour la gestion des corridors piétonniers
- Renforcement de la structure de gestion de l'entrepreneur
- Formation spécifique sur les travaux à proximité des infrastructures gazières
- Mise en place d'un nouveau détour bus en direction sud

Résultats de la phase 1

- Environ 75% des travaux prévus complétés sur l'ensemble du côté ouest
- Asphaltage final à compléter sur 50% des tronçons
 - À compléter après le dégel
- 4 tronçons (sur 37) non commencés:
 - 2 seront faits en 2020: Dandurand/Masson et Laurier/Saint-Joseph
 - 2 seront faits en 2021: Bélanger/Saint-Zotique et Beaubien/Bellechasse
- Aucun retard prévu sur la livraison du SRB pour 2022

Présentation de la Phase 2

Début de la phase 2: 2 mars 2020

➤ Horaire des travaux

- Lundi au vendredi de 7h à 23h
- Samedi et dimanche: de 7h à 17h
- Aucun travaux bruyants permis au-delà de 21h

➤ Nature des travaux

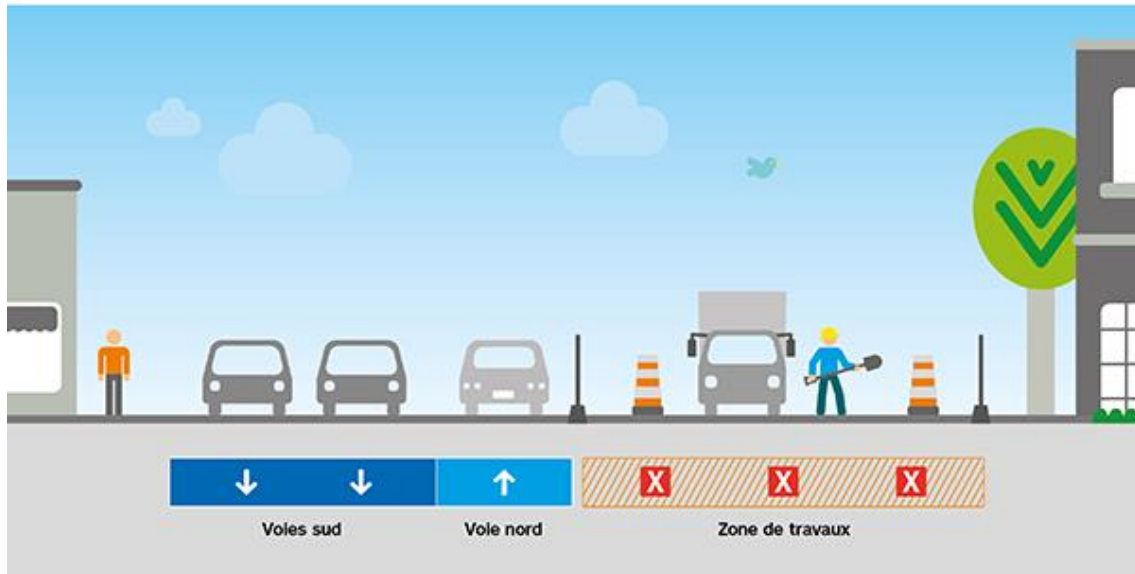
- De même nature que la phase 1, du côté Est de Pie-IX
- Travaux résiduels de la phase 1
- Travaux ponctuels sur le réseau électrique à partir de janvier
- Réfection des terrains privés

➤ Échéancier des travaux

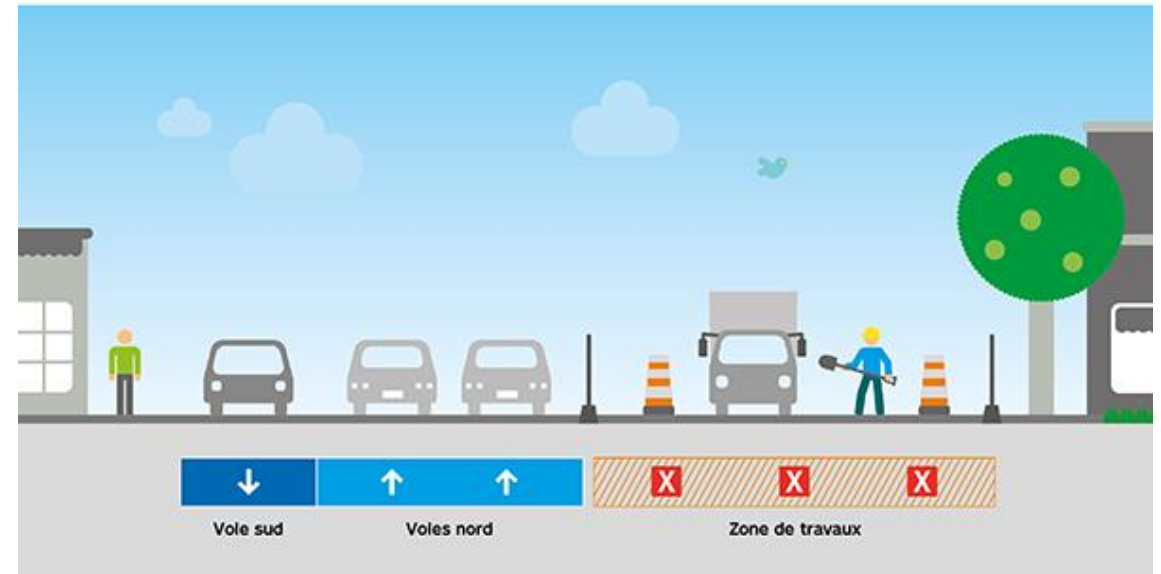
- Encore en discussion avec l'entrepreneur

Configuration des voies durant les travaux

Entre la rue Sherbrooke et le boulevard Industriel

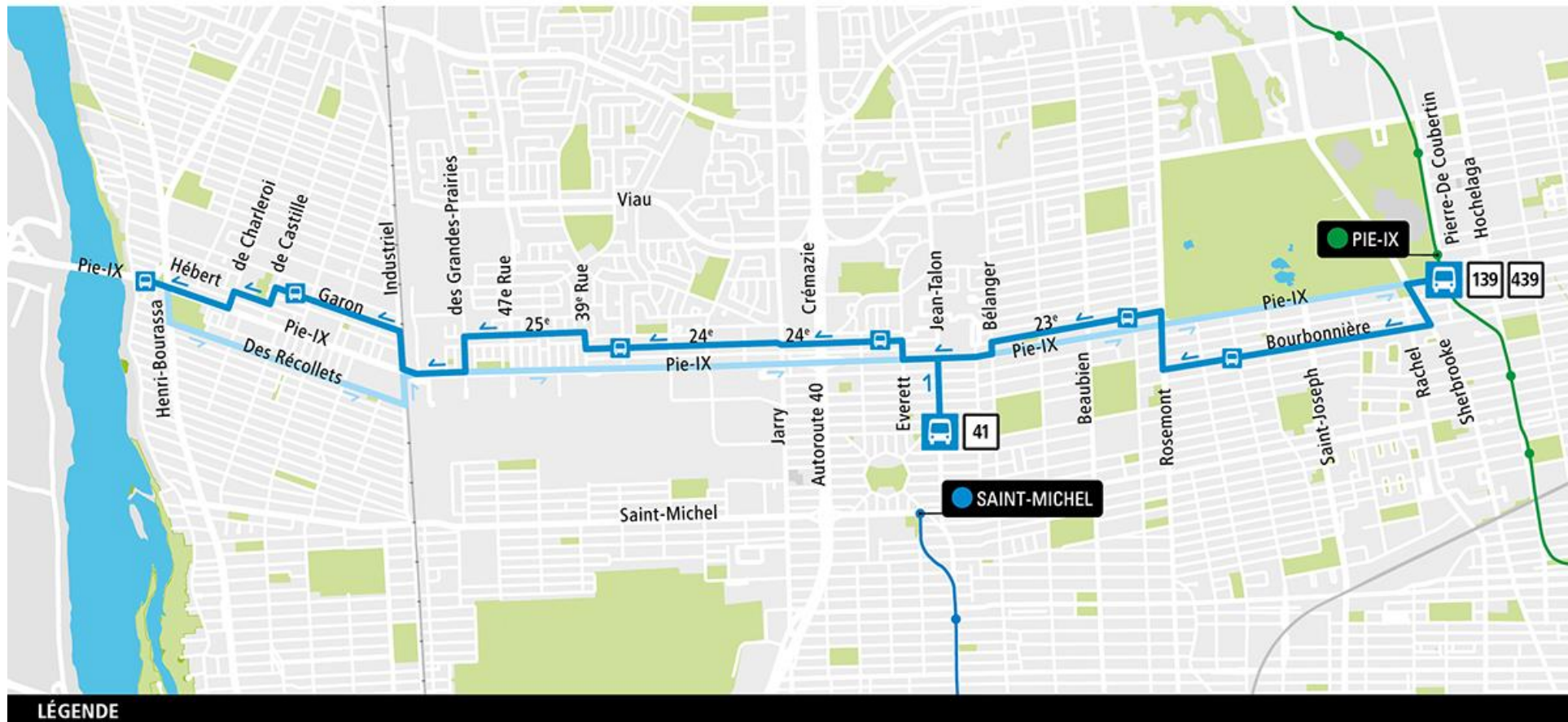


Entre les boulevards Industriel et Henri-Bourassa



Détours bus 2020

- Retour du même détour en Nord
- Nouveau détour en Sud sur Des Récollets entre le boul. Industriel et Henri-Bourassa
- Arrêts en rive sur le boulevard Pie-IX
- Début des détours le 2 mars 2020



Autres nouvelles

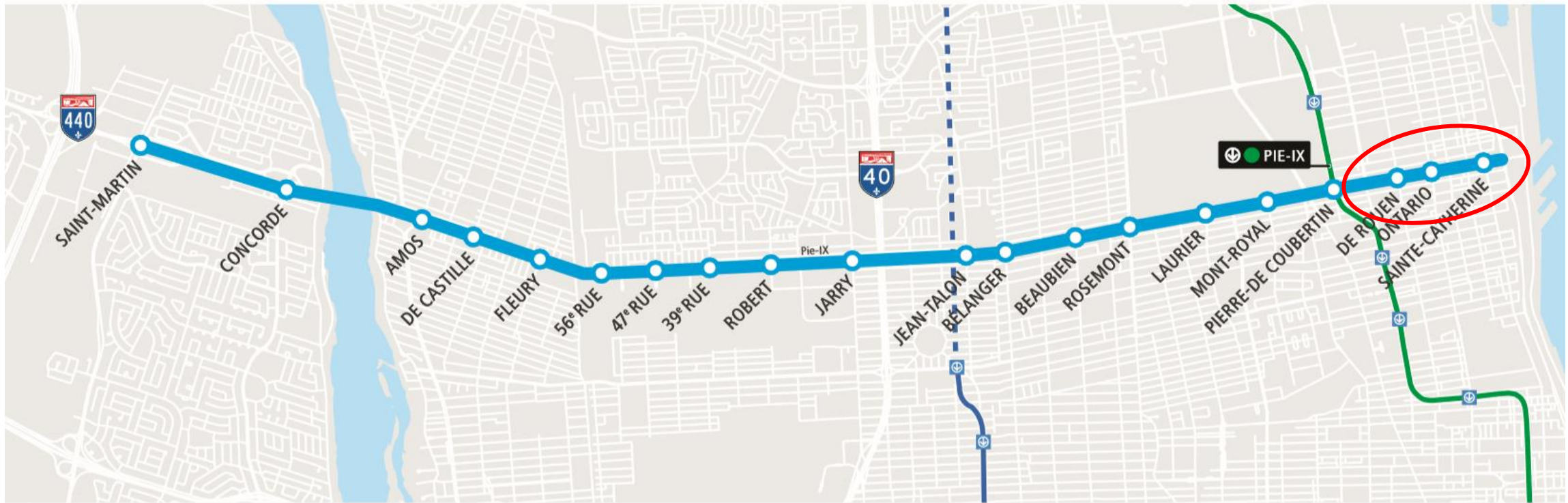
Travaux de réfection du pont Pie-IX retardés

- Nature des travaux:
 - Réfection complète des piles et du tablier
 - Finalisation du carrefour Henri-Bourassa / Pie-IX
- Échéancier des travaux : inconnu



Prolongement du SRB jusqu'à la rue Notre-Dame Est

- Tronçon de 1,7 km reliant l'avenue Pierre-De Coubertin à la rue Notre-Dame Est
- Trois nouvelles stations s'ajoutent aux 17 déjà prévues
- Début des travaux prévus en 2021 pour une mise en service en 2023



Réfection de la station Pie-IX et de l'avenue Pierre-De Coubertin

➤ Nature des travaux

- Travaux STM : Imperméabilisation du toit de la station et construction de 4 ascenseurs
- SRB Pie-IX : Réaménagement du boulevard Pie-IX
- Travaux pour la Ville: Réaménagement de l'avenue Pierre- De Coubertin

➤ Échéancier

- Août 2020 à décembre 2022

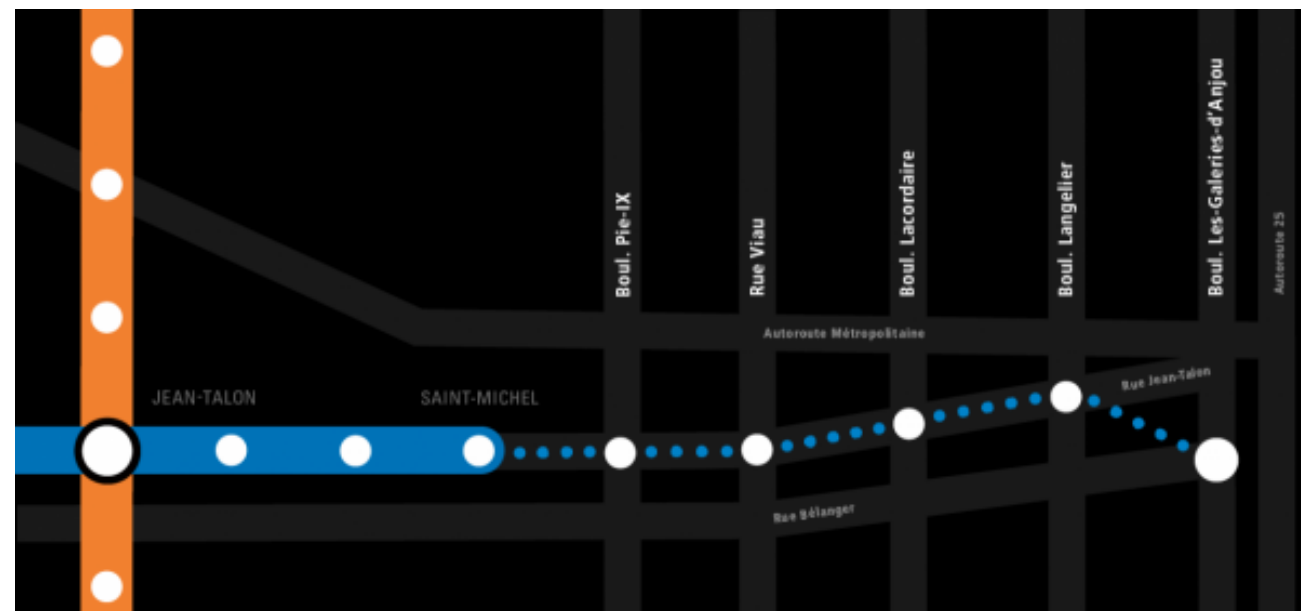
➤ Pour en savoir plus

- Séance d'information publique en juin
 - Voir le site www.stm.info/pieix



Prolongement de la ligne bleue

- 5 nouvelles stations dont une à l'intersection Jean-Talon/Pie-IX
- Mise en service prévue pour 2026
- Pour plus de détails:
 - 3 séances d'information, dont:
 - ✓ Le 11 février 19h à l'Hôtel Montréal Métropolitain, 3400 boulevard Crémazie Est
 - ✓ www.stm.info/consultations



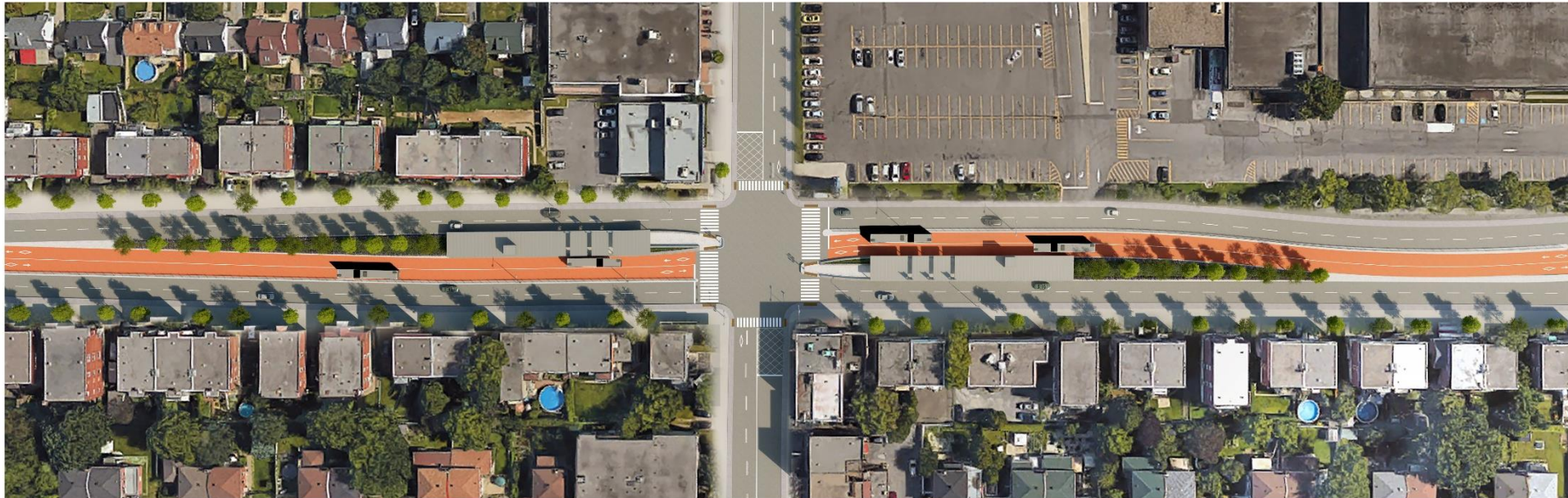
Travaux en cours au secteur Jean-Talon/Pie-IX

- **Objectifs:** Préparer l'intersection Pie-IX/Jean-Talon et favoriser les travaux intégrés
- **Échéancier:** Débutés le 13 janvier 2020
- **Emplacement des travaux:** Dans le quadrilatère: Bélair, Everett, 20^e et 24^e avenue
- **Nature des travaux:** Déplacement de massifs de conduits électriques et puits d'accès de Bell Canada et de la CESM afin de libérer l'intersection
- **Impacts:**
 - Interdictions temporaires de stationnement
 - Interventions de 2 à 3 mois par endroit
 - Horaire de travail de 7h à 19h
 - Coupes d'arbres lorsque nécessaire seulement

Travaux à venir dans le secteur Jean-Talon/Pie-IX

Construction d'un tunnel piétonnier menant à la future station

- Seconde phase des travaux: Printemps/été 2020
- Entrave partielle de l'intersection durant la seconde phase des travaux
- Fermeture complète de l'intersection lors d'une troisième phase des travaux
- Mise en service de l'arrêt Jean-Talon du SRB prévue en 2023



Comment obtenir plus d'information?

➤ Sur le projet du SRB Pie-IX

- Abonnez-vous à l'infolettre du projet au www.srbpieix.ca
- Appelez au 514-287-8919
- Écrivez au info@srbpieix.ca

➤ Sur la station de métro Pie-IX et l'avenue Pierre-De Coubertin

- Séance d'information publique en juin 2020

✓ www.stm.info/pieix

➤ Sur le prolongement de la ligne bleue

- Séance d'information: 11 février 19h à l'Hôtel Montréal Métropolitain, 3400 boulevard Crémazie Est

✓ www.stm.info/consultations

Période de questions



(514) 287-8919

info@srbpieix.ca