



Soirée d'information publique et atelier d'échange

PROJET VENDÔME,
MISSION ACCESSIBILITÉ!

18 juin 2018



Objectifs de la présentation

- Présenter l'avancement du chantier de construction du nouvel édicule et du lien piétonnier Vendôme, ainsi que les mesures de mitigation mises en place par la STM



Mise en contexte

Bénéfices du projet

- Un pôle intermodal modernisé
- Une meilleure capacité d'accueil
- Des déplacements plus fluides
- Une mise en accessibilité universelle (ajout de 5 ascenseurs)
- Un accès direct au CUSM grâce au nouveau tunnel piétonnier
- Un souci du développement durable

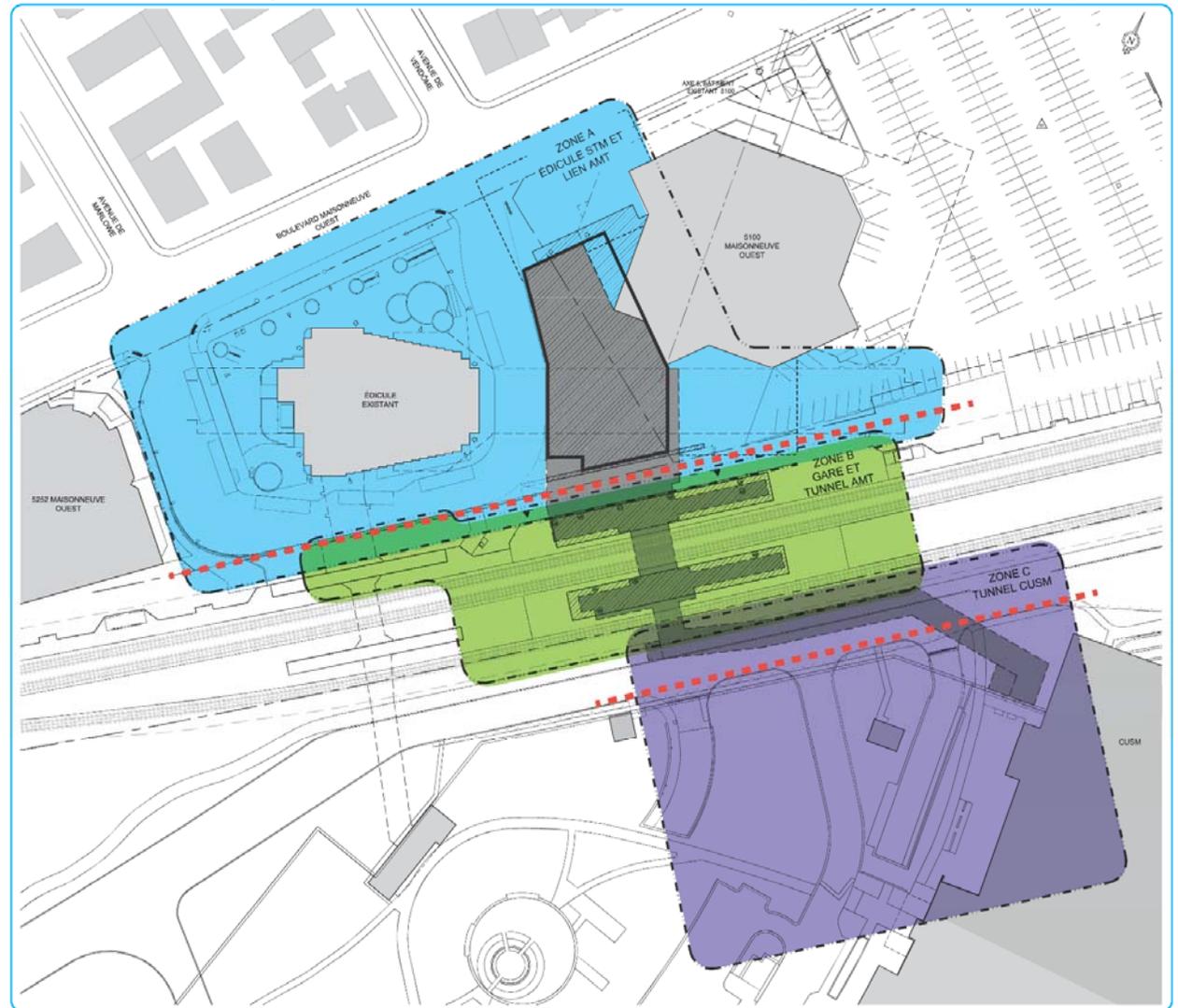
**AMÉLIORATION DE
L'EXPÉRIENCE CLIENT**





Nature des travaux

Plan du chantier



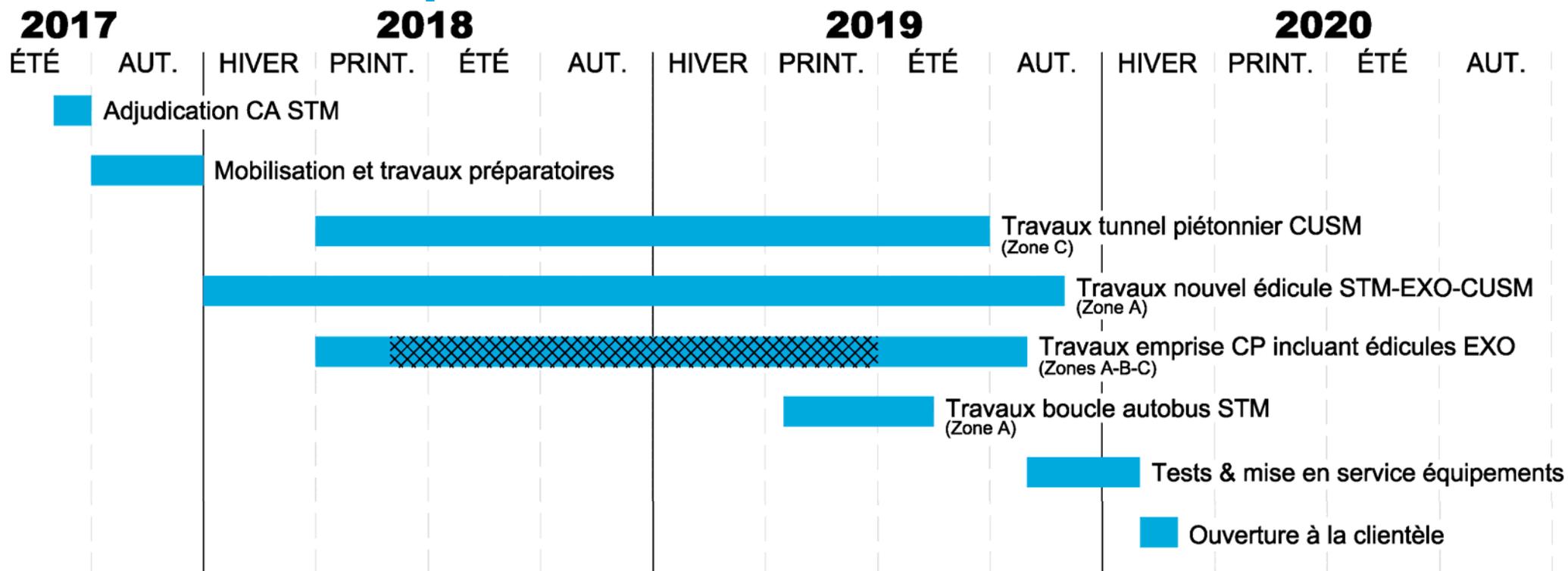
Zone A ■

Zone B ■

Zone C ■

Emprise ferroviaire - - -
Railway right of way

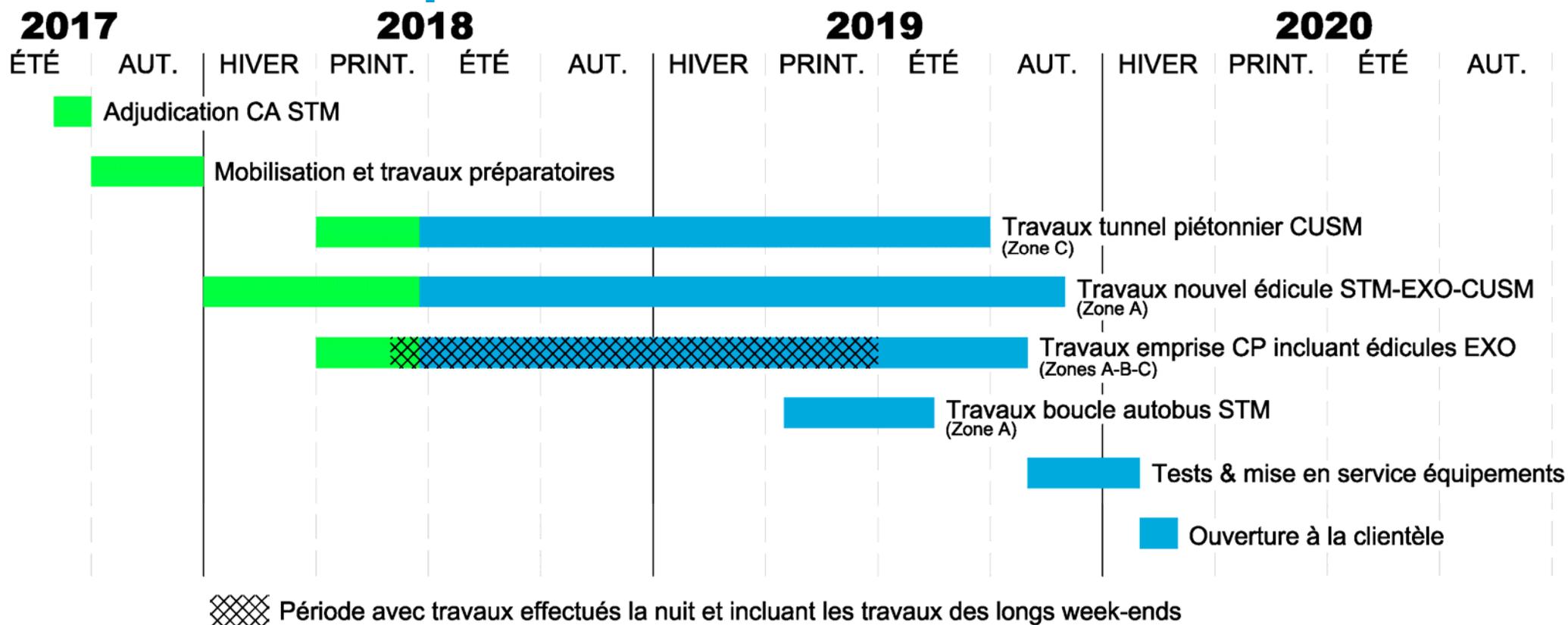
Échéancier planifié



▨ Période avec travaux effectués la nuit et incluant les travaux des longs week-ends

**MAINTIEN DES SERVICES EN TOUT TEMPS
(MÉTRO, BUS, TRAIN, HÔPITAL)**

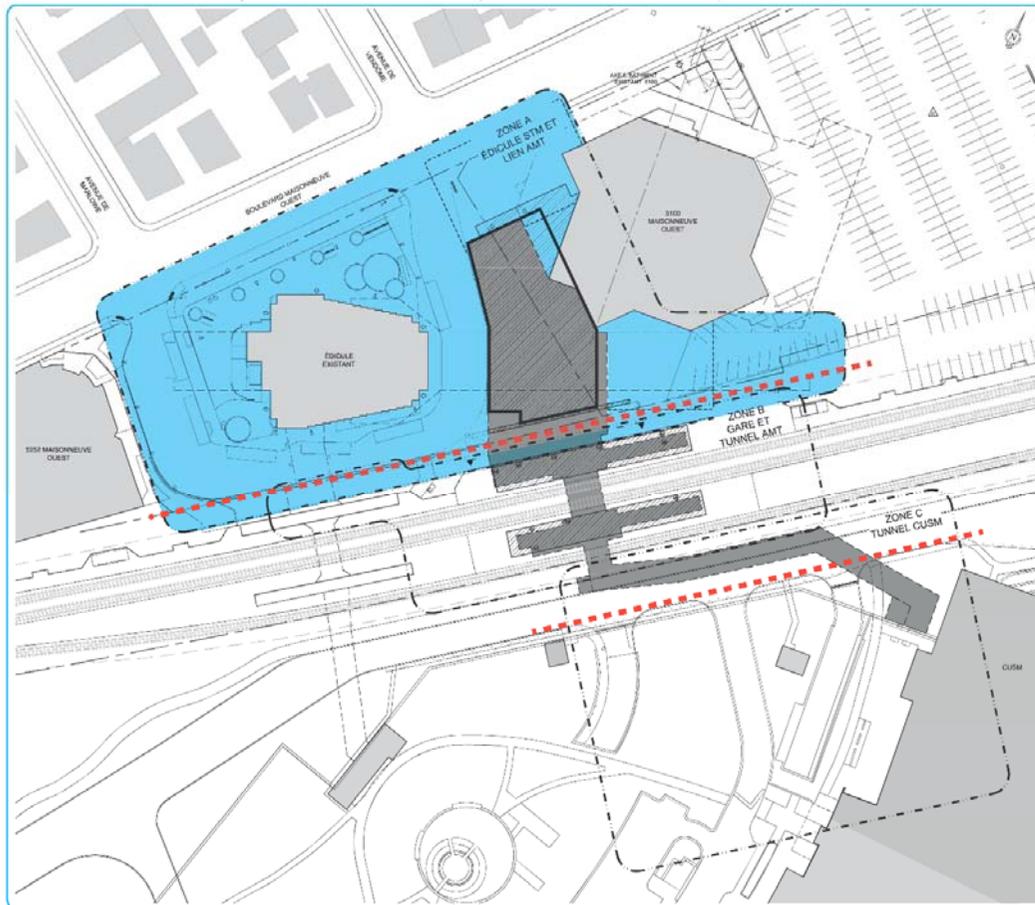
Échéancier planifié



**MAINTIEN DES SERVICES EN TOUT TEMPS
(MÉTRO, BUS, TRAIN, HÔPITAL)**

Nature des travaux en cours

Zone A – Nouvel édicule



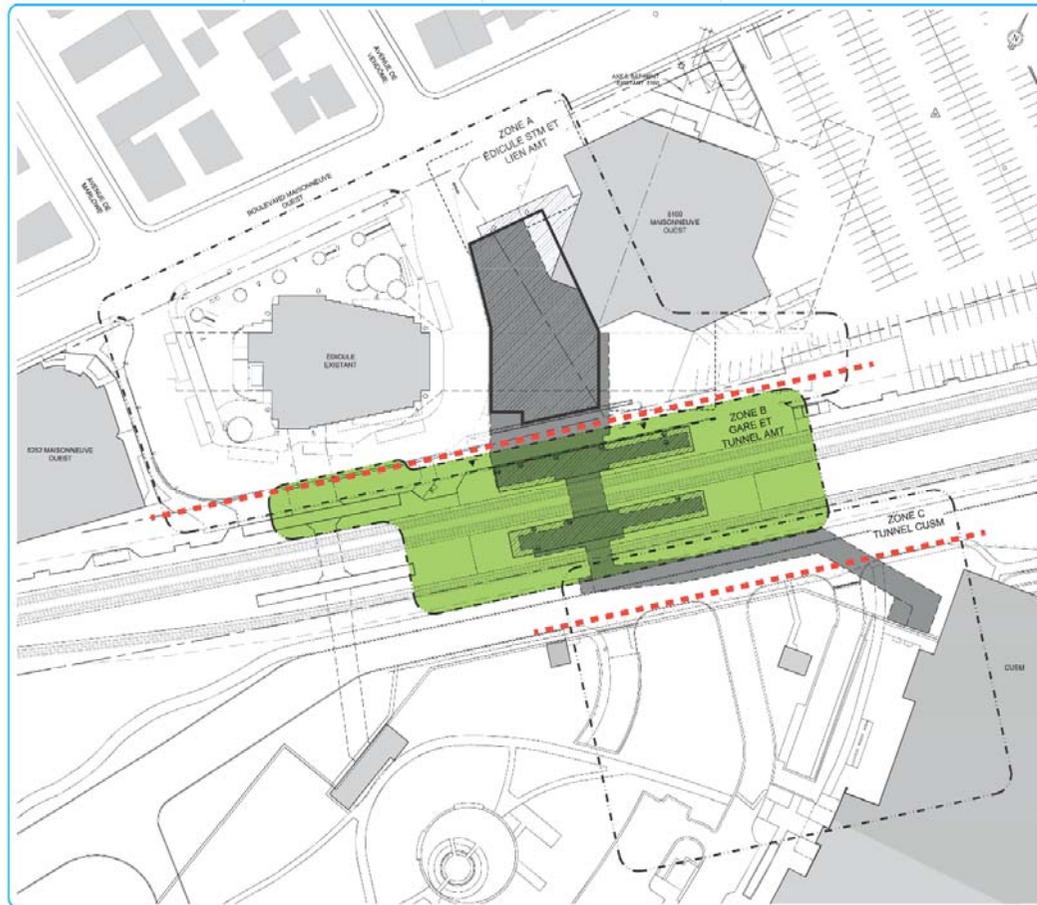
- Murs de soutènement et excavation des sols
- Construction des fondations et de la structure en béton du nouvel édicule



Zone A ■ Emprise ferroviaire - - - -
Railway right of way

Nature des travaux en cours

Zone B – Emprise ferroviaire



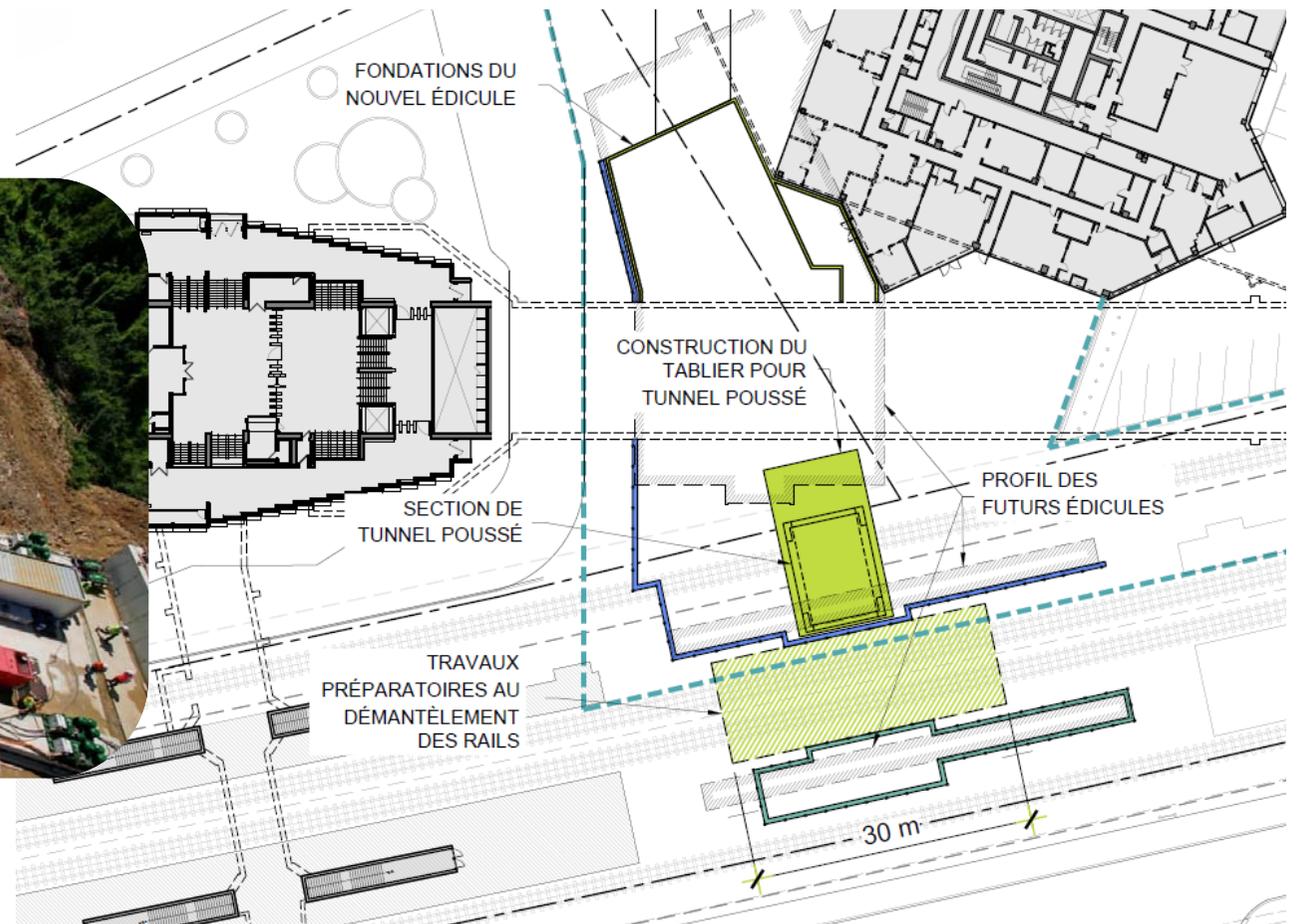
Zone B ■ Emprise ferroviaire - - - -
Railway right of way

- Murs de soutènement et excavation des sols
- Construction et mise en place du tunnel sous les voies ferrées
- Construction des fondations en béton des nouveaux édicules



Stratégie de poussée du tunnel voies ferrées 2 & 3

Le tunnel est fabriqué sur un radier au Nord des voies



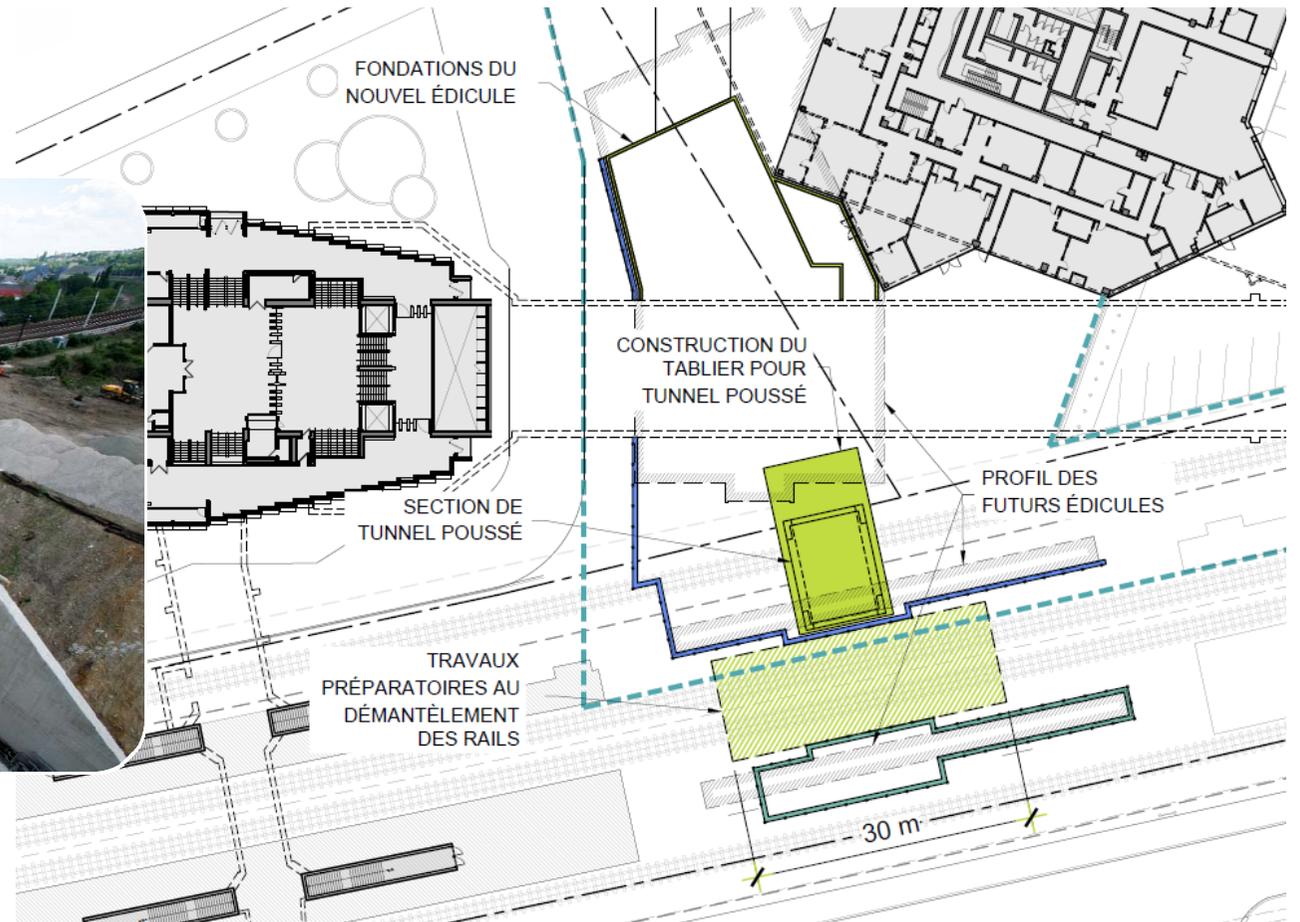
Référence : Projet de la SNCF, Étampes (France)

Stratégie de poussée du tunnel voies ferrées 2 & 3

Long week-end utilisé pour faire l'excavation des voies 2 & 3



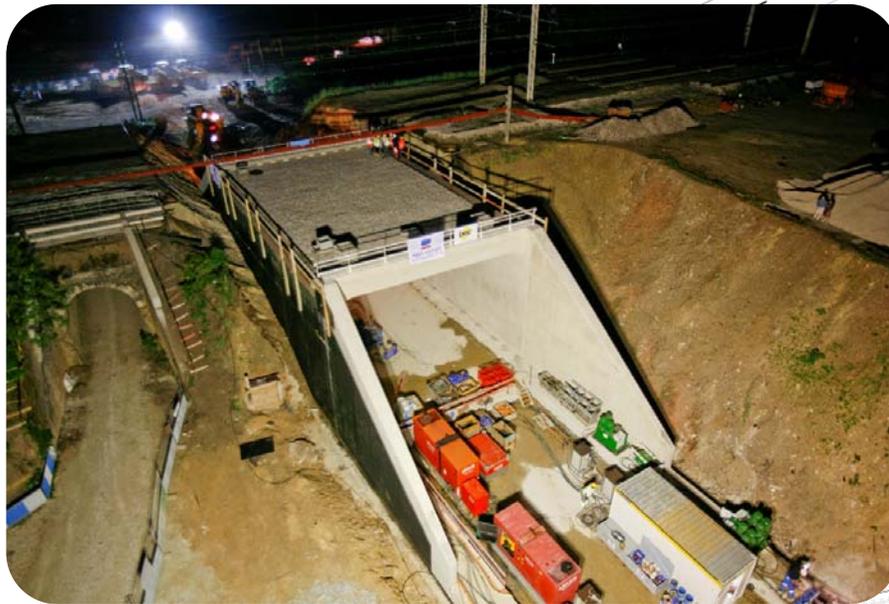
Référence : Projet de la SNCF, Étampes (France)



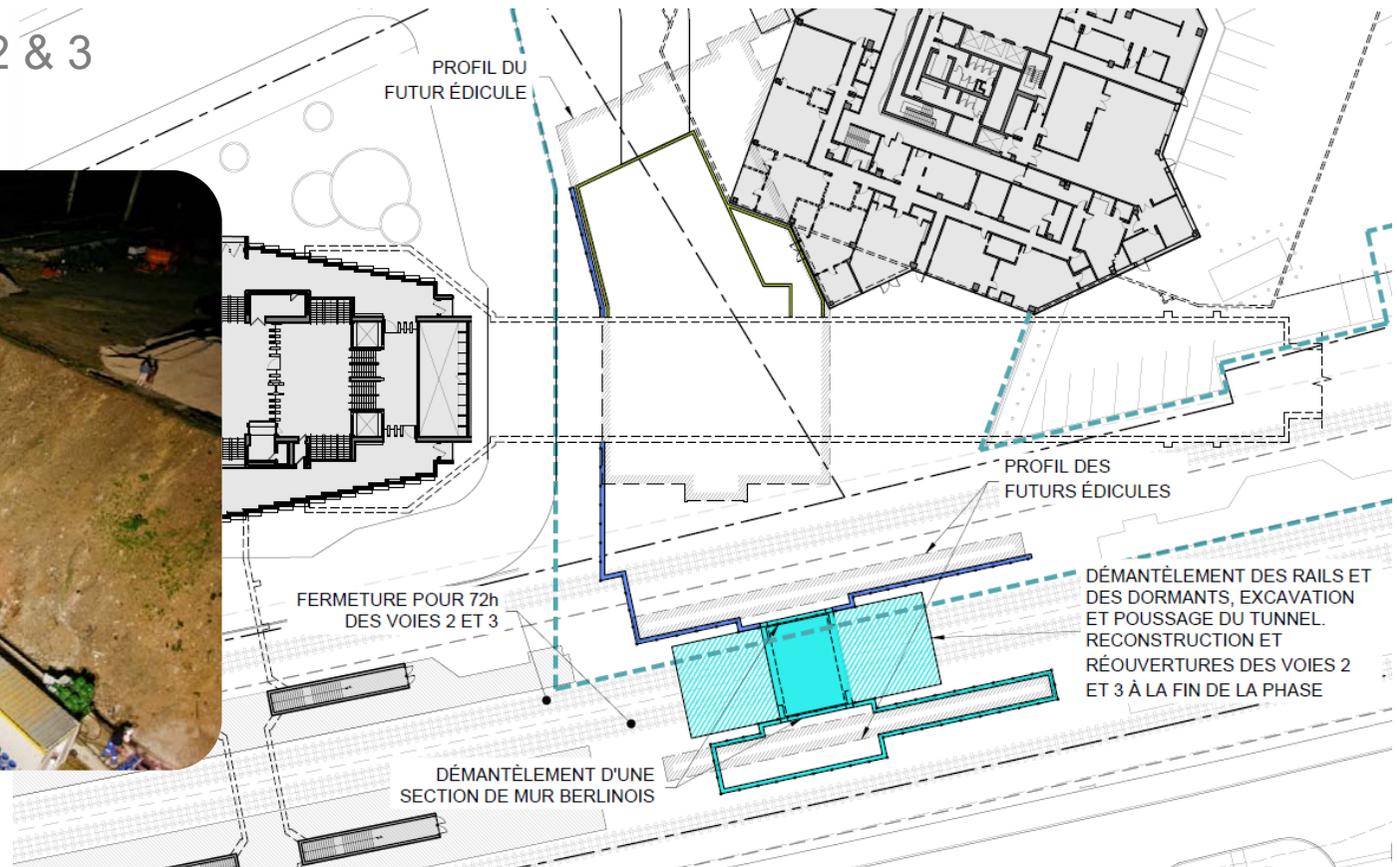
Stratégie de poussée du tunnel voies ferrées 2 & 3

Tunnel poussé sous les voies 2 & 3

« Ripage »



Référence : Projet de la SNCF, Étampes (France)

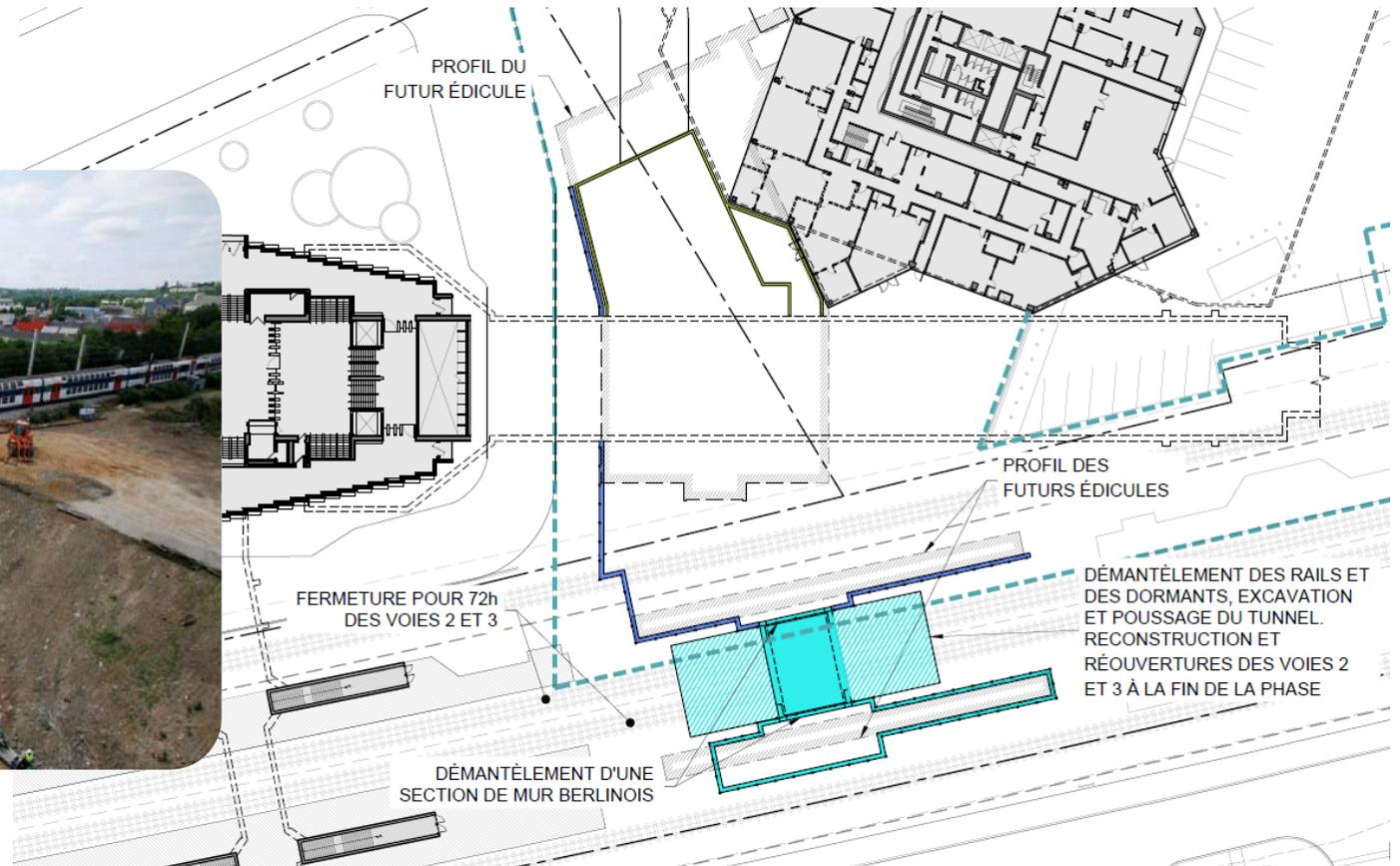


Stratégie de poussée du tunnel voies ferrées 2 & 3

- Tunnel sous les voies 2 & 3
- Remise en service des trains

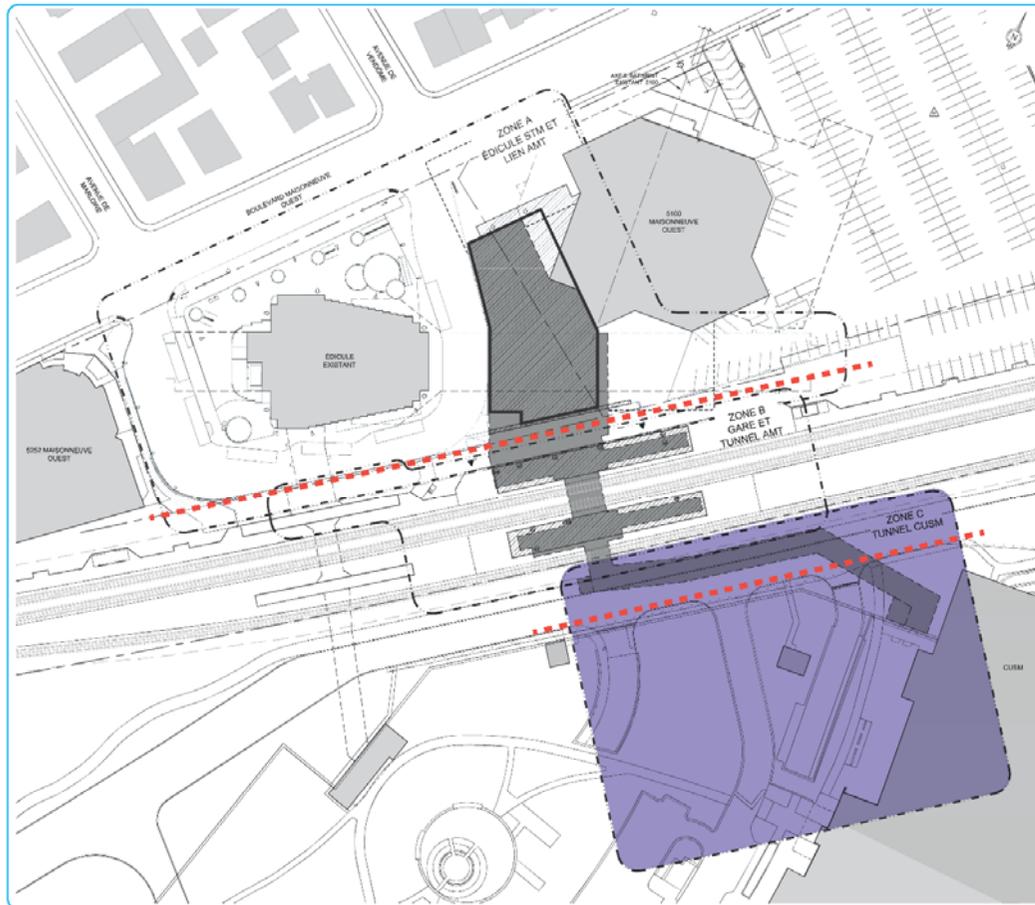


Référence : Projet de la SNCF, Étampes (France)



Nature des travaux en cours

Zone C – Site Glen



Zone C ■ Emprise ferroviaire - - - -
Railway right of way

- Murs de soutènement et excavation des sols
- Construction des fondations et de la structure en béton du nouveau tunnel
- Aménagement du corridor d'accès dans l'hôpital





Mesures de mitigation

Impacts sonores

- Écrans acoustiques
- Équipements avec « bruit blanc »
- Limitation des niveaux sonores lors des travaux, les mesures s'effectuent à partir de stations sur le boulevard De Maisonneuve Ouest et au site Glen



Impact sur la qualité de l'air

- Contrôle de la poussière
 - Dispersion d'eau
 - Station de lavage des camions
 - Épandage d'abat poussière (biologique)
 - Voies de circulation des camions en remblai de gravier contrôlé



Impacts sur la circulation

- Plan de circulation
- Collaboration avec l'Arrondissement CDN-NDG et la Ville de Westmount
- Routes de camionnage
- Arrimage avec les autres travaux dans le secteur
- Mesures de sécurisation (signalisation et signaleurs au besoin)





Comité de liaison

Comité de liaison

- Engagement de la STM suite à la Commission publique
- Mandat
 - S'informer de la gestion diligente des nuisances du chantier Vendôme
 - Suivi des rencontres publiques (propositions de bonifications soulevées)
 - Émettre des suggestions
 - Poser un regard avisé sur la gestion de plaintes
- Formulaire de candidature d'ici le 26 juin
- Sélection du comité → juillet 2018
- Démarrage des rencontres → été 2018



Prochaines étapes

Prochaines étapes

- Travaux de nuit se poursuivent dans l'emprise ferroviaire
- Poussée du tunnel à l'automne
- Rencontre de démarrage du comité de liaison
- Séance d'information publique à l'automne



Centre universitaire
de santé McGill  McGill University
Health Centre

exo

Transports,
Mobilité durable
et Électrification
des transports
Québec 

 **stm**