

Refonte du réseau bus

Les secteurs du Centre-Nord et de l'Ouest de l'Île

Mont-Royal / Outremont / Côte-des-Neiges, St-Laurent / Ahuntsic-Cartierville, Pointe-Claire
/ Kirkland / Beaconsfield, Dollars des ormeaux / Pierrefonds-Roxboro / Ile-Bizard-Ste-
Geneviève, Baie-d'Urfé / Ste-Anne-de-Bellevue / Senneville, Dorval

Brefing technique aux médias

5 février 2026



Mise en contexte

La mise en service du REM, une opportunité de repenser le réseau de bus

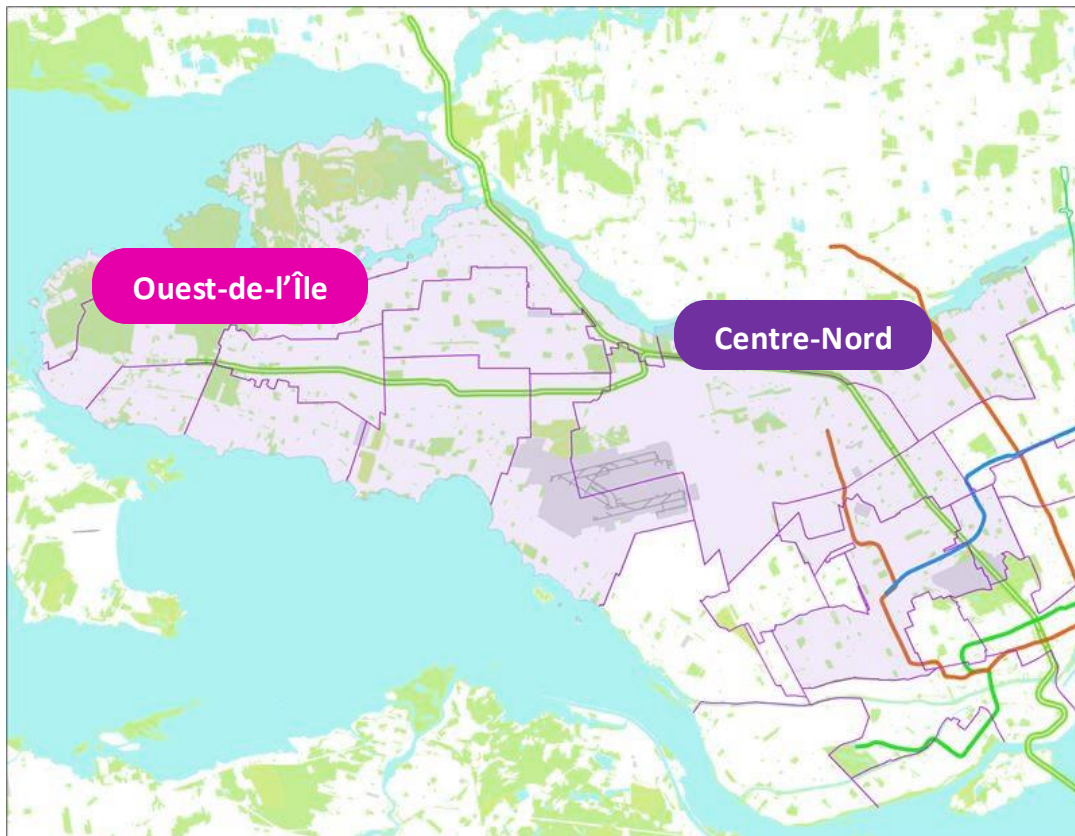
- Branche Deux-Montagnes en service réseau STM déjà connecté
- Nouvelle branche Anse-à-l'Orme à venir au printemps

La refonte bus vise à

- Améliorer l'expérience client
- S'ajuster aux besoins de mobilité actuels et futurs
- Améliorer la performance et l'attractivité du réseau bus
- Arrimer le réseau bus à l'arrivée du REM



Les secteurs du Centre-Nord et de l'Ouest de l'Île



6 arrondissements et 9 villes liées

- Ahuntsic-Cartierville
- Baie-D'Urfé
- Beaconsfield
- Côte-des-Neiges–Notre-Dame-de-Grâce (quartier Côte-des-Neiges)
- Dollard-des-Ormeaux
- Dorval
- Kirkland
- L'Île-Bizard–Sainte-Geneviève
- Mont-Royal
- Outremont
- Pierrefonds-Roxboro
- Pointe-Claire
- Sainte-Anne-de-Bellevue
- Saint-Laurent
- Senneville

Démarches et analyses

Chaque quartier est étudié en fonction de différents intrants

- Perspectives citoyennes, politiques, financières, opérationnelles, analyses de mobilité
- Plus de 150 rencontres avec les partenaires municipaux et communautaires
 - 7 webinaires à l'intention des milieux économiques, institutionnels et communautaires
- Échéancier de 2018 à 2025
- Conclusions tirées des données marquantes

Données externes

Enquêtes Origine-Destination & Perspectives mobilités, Statistiques Canada, codes postaux & quarts de travail d'employés, projets immobiliers, etc.

Données internes

Données d'utilisation de la ligne, vitesse & ponctualité, correspondances, résultats de simulation, etc.

Commentaires & Enjeux

Élus municipaux, population du secteur via consultations publiques, plaintes et commentaires, entreprises & institutions, organismes communautaires, équipes internes STM



Sommaire de la refonte

Refonte du réseau de bus du Centre-Nord et de l'Ouest-de-l'Île



Résultats

- Interventions sur plus de 80 lignes du réseau dans 6 arrondissements et 9 villes liées

Quand ?

- La Refonte du réseau bus étant pensée pour des connexions plus directes vers le REM dans son ensemble, la STM ne peut pas implanter celle-ci sans que les deux antennes du REM (Deux-Montagnes et Anse-à-l'Orme) ne soient en service.
 - Date de mise en service sera confirmée en fonction du déploiement de la branche Anse-à-l'Orme du REM
 - Implantation de la Refonte au plus tôt le 23 mars

Refonte du réseau de bus – Bénéfices

**R**

1. Plus de connexion au REM

Offrir une desserte
efficace vers un
nouveau mode de
transport



2. Bonification du service sur 15 lignes + 8 nouvelles lignes

Augmentation de la
fréquence et de
l'amplitude de service

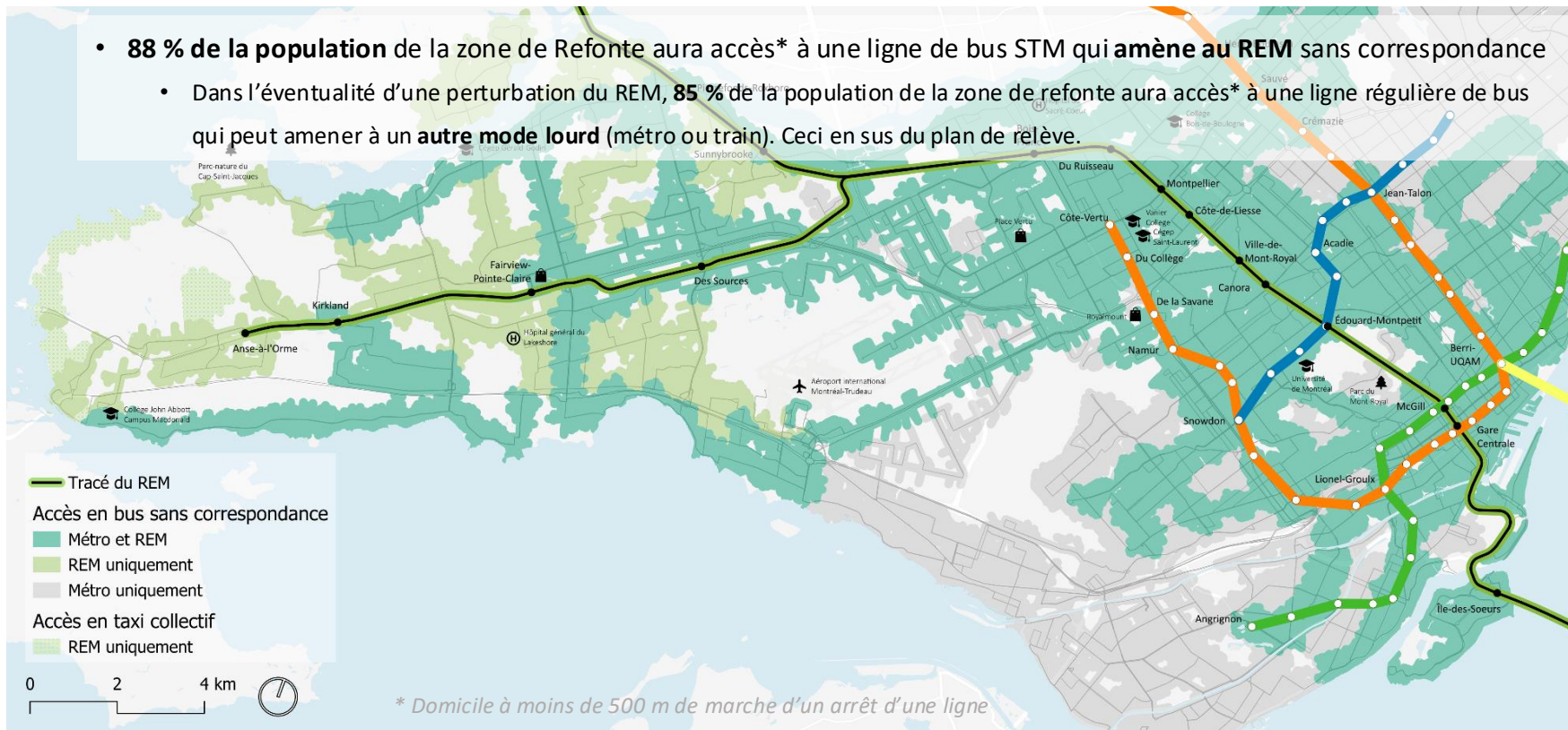


3. Plus de lignes directes vers vos destinations

Simplification de lignes
pour prioriser les
grands axes et
accroître l'efficacité

1- Plus de connexions au REM

- **88 % de la population** de la zone de Refonte aura accès* à une ligne de bus STM qui **amène au REM** sans correspondance
 - Dans l'éventualité d'une perturbation du REM, **85 % de la population** de la zone de refonte aura accès* à une ligne régulière de bus qui peut amener à un **autre mode lourd** (métro ou train). Ceci en sus du plan de relève.



Modifications par secteur – connexion REM



Saint-Laurent / Ahuntsic-Cartierville

- Nouveau tracé de la ligne fréquente 69 jusqu'au REM, via le corridor de mobilité durable Henri-Bourassa
- Ligne 127 – nouvelle ligne connectée au REM passant dans le secteur Bois-Franc
- Ligne 202 – prolongement pour donner une connexion REM pour les industries sur Côte-de-Liesse
- Ligne 20 – nouvelle desserte du parc Frédéric-Back (ancienne 19 prolongée)
- Ligne 174 – prolongement au REM pour les industries de l'axe Côte-Vertu
- Ligne 140 – desserte en continue sur la rue Fleury



Pointe-Claire, Kirkland & Beaconsfield

- Fréquence bonifiée vers le REM avec les lignes 200, 211 et nouvelle ligne 210
- Connections entre le REM et le secteur industriel avec les lignes 203 et 204
- Bonification du service sur les axes Des Sources (209, 230) et Saint-Jean (202, 221, 230)



Dollard-des-Ormeaux / Pierrefonds-Roxboro / Île-Bizard – Sainte-Genève

- Desserte fréquente continue sur le boulevard Pierrefonds (lignes 68 et 468) pour lien avec le REM
- Nouvelle ligne 230 reliant de nombreux lieux d'activités du secteur avec le REM et le train
- Prolongement de la ligne 207 vers le centre sportif à l'Île Bizard

Modifications par secteur – connexion REM



Baie-D'Urfé / Senneville / Sainte-Anne-de-Bellevue

- Prolongement de la 212 vers le REM Anse-à-l'Orme
- Nouvelle ligne industrielle entre REM et industries de Senneville (ligne 222)
- Ajout d'arrêts pour taxi collectif et lien au REM
- Nouveau service de taxi collectif dans le parc industriel Baie D'Urfé la fin de semaine



Mont-Royal / Outremont / Côte-des-Neiges

- Nouvelle ligne qui relie les avenues Darlington et Wilderton avec le REM et le métro (ligne 155)
- Bonification de la desserte du secteur industriel de Mont-Royal, incluant le Royalmount (lignes 92 et 202 lien REM, ligne 92 et 115 lien avec métro à de la Savane)
+ ajout de service sur la 92 prolongée
- Desserte du cœur du campus MIL de l'UdeM (ligne 160)



Dorval

- Modification et prolongement de la ligne 204 dans Dorval au sud de l'A20
- Ajout de la ligne 214 pour remplacer la 204 vers le secteur industriel Stuart-Graham et à l'aéroport
- Basculement du service des lignes de l'Axe A20 vers deux lignes au lieu de 4

2- Bonification du service sur 15 lignes et 8 nouvelles lignes

8 nouvelles lignes

79

127

155

214

221

222

229

230

Ajout de service (amplitude et/ou fréquence)

* ajout de 4 lignes en service le soir et la fin de semaine

13

Ajout de service toute la journée, le soir et la fin de semaine

54

Ajout de service en soirée et la fin de semaine

56

Ajout de service en soirée et la fin de semaine
Extension du service toute l'année

69

Bonification de la fréquence

92

Bonification du service aux heures de pointe

200

Ajout de service en soirée tous les jours
Ajout de fréquence aux heures de pointe

209

Bonification de la fréquence aux heures de pointe

218

Bonification du service aux heures de pointe
Extension des plages horaires le soir et la fin de semaine

220

Ajout de service en semaine (le jour et le soir)

411

Ajout de service en semaine le jour, le soir et la fin de semaine

468

Bonification du service aux heures de pointe

Ajout de service

Fréquente pointe

Bonification de la famille de service

160

160

devient fréquente en période de pointe

161

161

devient fréquente toute la journée

177

177

devient fréquente en période de pointe

211

211

devient fréquente en période de pointe

Fréquente journée

Fréquente pointe

Jour

Résultats et retombées

Effets concrets sur l'accessibilité au réseau

- ✓ 29 000 personnes supp. ont accès au réseau fréquent à 750 m à pied (+6 %)
- ✓ 23 000 emplois supp. sont accessibles depuis le réseau fréquent à 750 m à pied (+19 %)
- ✓ 14 000 correspondances bus-bus en moins (-8%)
- ✓ Ajout ≈120 départs après 18h30 en jour de semaine (+3%)
- ✓ Ajout ≈700 départs la fin de semaine (+6%)

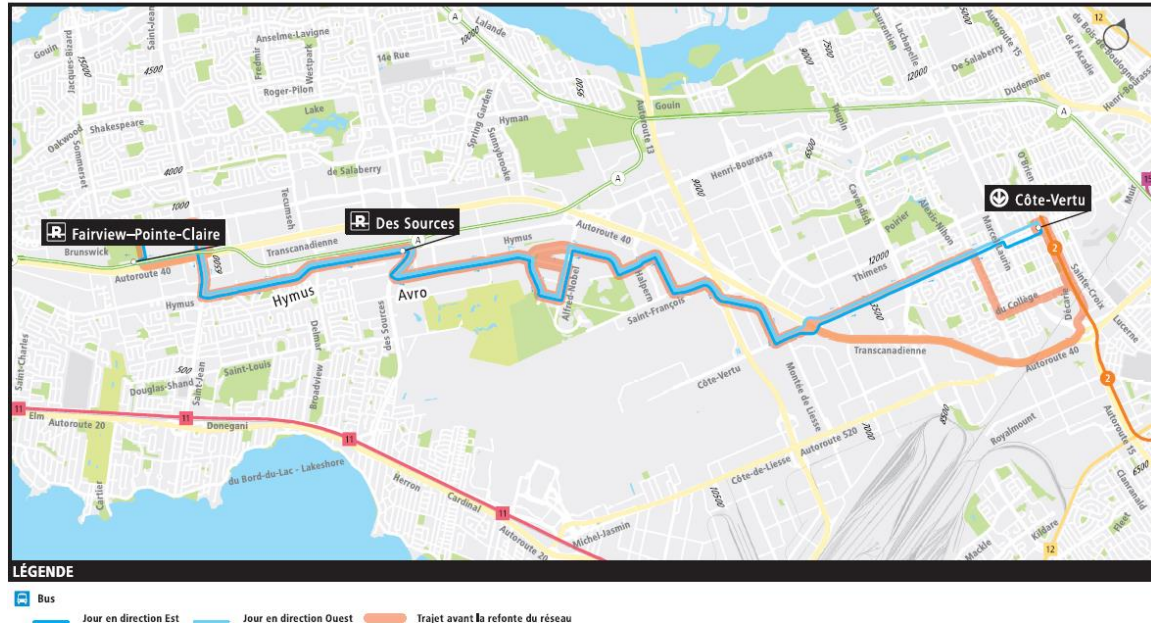


3. Plus de lignes directes vers vos destinations

24 lignes dont les modifications simplifient le parcours des usagers

- Réduction de 11 % des virages
- Simplification des lignes pour qu'elles soient plus linéaires, en priorisant les grands axes
- Augmente l'efficacité du trajet, la rapidité et la sécurité.

72 Alfred-Nobel



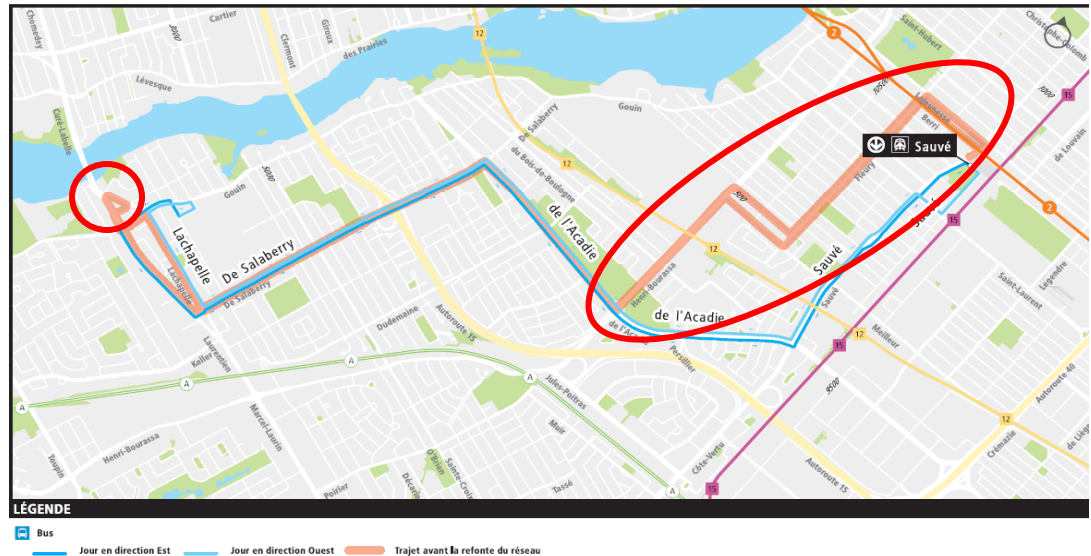
Autres ajustements au service

Ces ajustements tiennent compte des commentaires reçus et de l'analyse des quartiers afin de mieux répondre aux réalités locales.

Modifications du service

- Modifications majeures – 34 lignes
 - Changements ayant un impact sur le parcours ou les habitudes de déplacement
 - Exemple Ligne 180
 - Révision du tracé pour améliorer la desserte des secteurs résidentiels et la connexion au réseau structurant (REM/métro)

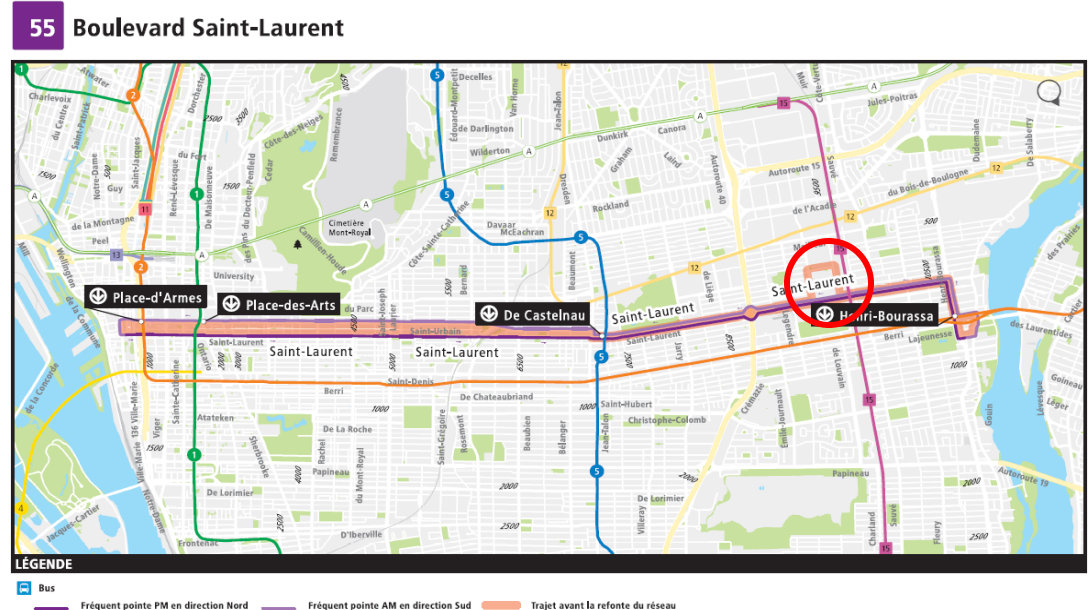
180 De Salaberry



Autres ajustements au service

Modifications du service

- Modifications mineures – 24 lignes
 - Changements ayant peu d'impact sur le parcours ou les habitudes de déplacement
 - Exemple Ligne 55
 - Ajustement d'arrêts pour améliorer la régularité du service



Autres ajustements au service

- Certaines lignes sont remplacées par plusieurs bonifications ciblées
 - Ex: Service réparti sur plusieurs lignes afin d'offrir une meilleure couverture
- Changement de nom et de numéro de ligne
 - Ex. 19 Chabanel / Marché Central → **20 Crémazie / Marché Central**
- Changement de nom
 - Ex. 11 Parc-du-Mont-Royal / Ridgewood → **11 Parc-du-Mont-Royal**

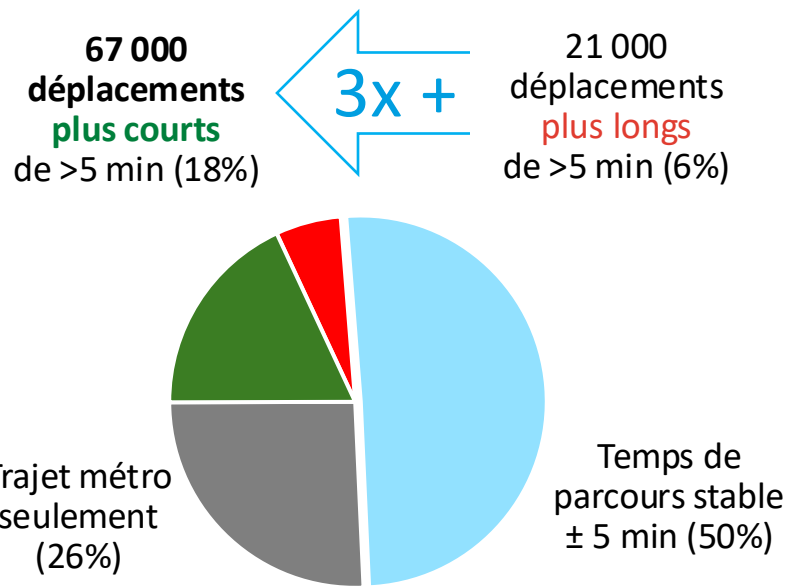


• Optimisations responsables

- S'adapter aux besoins de la population, dans la limite de nos capacités financières
- Les besoins et préférences de la clientèle sont très variés
- **Faire des choix** - améliorer certains secteurs implique des ajustements ailleurs
- **Prioriser les gains pour la majorité**
3 fois plus de trajets plus courts que de trajets plus longs



Temps de déplacement en transport collectif sur l'ensemble du territoire concerné



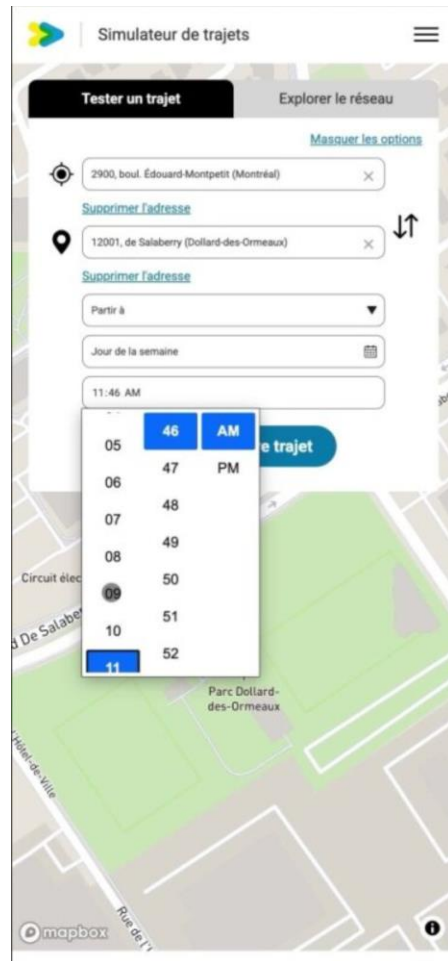
* Chiffres qui ne tiennent pas compte d'un transfert modal vers le REM

The background consists of a repeating pattern of vertical, rounded rectangular shapes in various shades of blue, from light to dark. Each shape contains a smaller, semi-transparent version of itself, creating a layered effect. In the center of the image is a white, rounded rectangular box with a thin blue border.

Outils disponibles

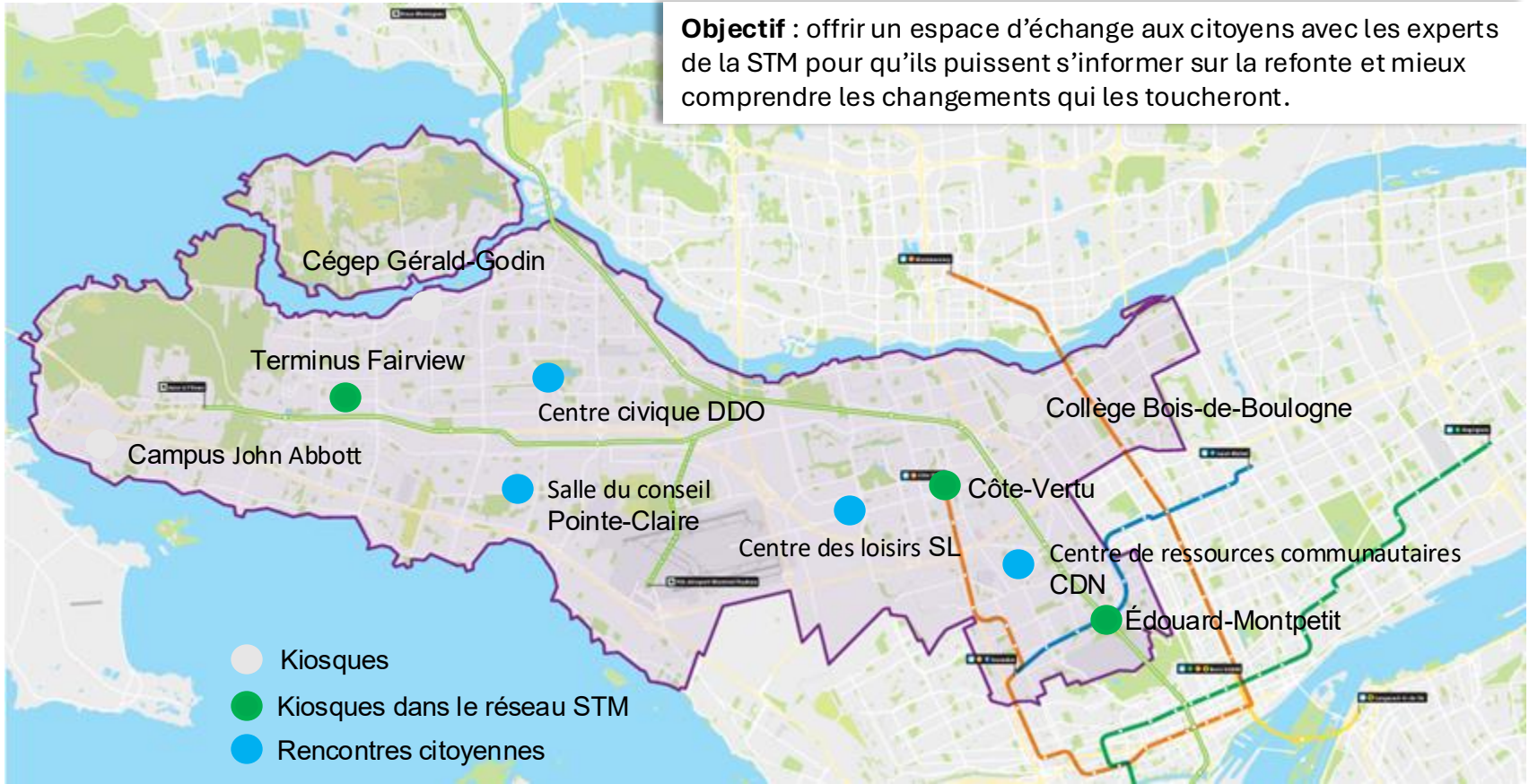
Simulateur de trajets et exploration du réseau

- Principal outil pour aider la clientèle à se familiariser avec la nouvelle desserte
- Deux volets
 - Tester un trajet A → B
 - Voir les différentes options de trajets disponibles
 - Visualisation avant/après
 - Explorer le réseau
 - Voir les lignes autour de moi
 - Courte description des ajustements sur chaque ligne touchée par la refonte
 - Possibilité de visualiser les arrêts



Localisation des rencontres citoyennes et des kiosques

Objectif : offrir un espace d'échange aux citoyens avec les experts de la STM pour qu'ils puissent s'informer sur la refonte et mieux comprendre les changements qui les toucheront.



Affichage



A digital advertisement for the STM bus network redesign. The top half features a stylized map with colorful lines (purple, green, blue) and a bus icon. The main text reads "On se connecte au REM" in large blue letters, followed by "Un réseau repensé pour vous". Below this is a QR code and the text "Testez vos nouveaux trajets avec notre simulateur". At the bottom, there is a vertical purple bar on the left with the text "Refonte du réseau bus", the URL "stm.info/refontebus2026", and the STM logo.

Refonte du réseau bus

On se connecte au REM

Un réseau repensé pour vous

Testez vos nouveaux trajets avec notre simulateur

stm.info/refontebus2026





MERCI