

2023

ATUQ
ASSOCIATION DU
TRANSPORT URBAIN DU QUÉBEC

IMPACTS ÉCONOMIQUES



La Société de transport de Montréal



Le transport en commun permet à des milliers de personnes, partout au Québec, de se déplacer de façon durable vers le travail, l'école, les soins de santé, les loisirs, etc. Peu de secteurs contribuent autant au développement durable que le transport en commun, et ce tant au niveau social, environnemental qu'économique. Il est un véritable catalyseur économique, contribue à l'équité sociale des milieux de vie et participe au développement du tissu urbain des municipalités. Le transport en commun ne bénéficie pas qu'aux utilisateurs, mais à l'ensemble de la collectivité!



LES IMPACTS ÉCONOMIQUES DE LA STM

En 2022, la Société de transport de Montréal a permis à la population d'effectuer près de **240,3 millions de déplacements** (transport régulier et adapté), employait 10 413 personnes (équivalent temps plein) et a injecté **2,8 milliards de \$** dans l'économie, soit **1,89 milliard de \$** consacrés à l'exploitation et **0,92 milliard de \$** en investissements en immobilisations (0,87 milliards de \$ hors acquisition de terrains).

240,3 millions de déplacements

2,8 milliards de \$ injectés dans l'économie québécoise

IMPACTS ÉCONOMIQUES PROVINCIAUX

Ces dépenses ont permis de soutenir **16 565 emplois** directs et indirects (années-personnes) et de générer **une valeur ajoutée de 2,2 milliards de \$** (contribution au produit intérieur brut du Québec).

L'ampleur du contenu associé à ces dépenses, soit le rapport entre la variation de la richesse créée au Québec (valeur ajoutée) et les dépenses initiales, était de 81%. Les activités de la STM ont également permis de générer **des recettes fiscales de 336,5 millions de \$ pour le gouvernement du Québec** et de **114,1 millions de \$ pour le gouvernement du Canada**.

LES IMPACTS ÉCONOMIQUES RÉGIONAUX

En prenant en compte l'impact des premiers et seconds fournisseurs, la STM aurait injecté **1,5 milliard de \$** dans l'économie de la région administrative de Montréal, ce qui a permis de soutenir un total de **5 804 emplois** (années-personnes) et générer une valeur ajoutée de **857,5 millions de \$** dans la région. La proportion d'injection dans la région administrative s'établit à 39% de la valeur ajoutée total de la STM dans la province.

IMPACTS ÉCONOMIQUES

provinciaux et régionaux générés par les dépenses d'exploitation et d'immobilisations du STM en 2022

En milliers de dollars sauf pour la main-d'œuvre exprimée en années-personnes

Source : Institut de la statistique du Québec et Abscisse Recherche - Compilation spéciale.

VARIABLES

	Effets totaux RÉGIONAUX (directs et indirects en milliers de \$)	Effets totaux PROVINCIAUX (directs et indirects en milliers de \$)
Main-d'œuvre (années-personnes)	5 804	16 565
Salaires	438 681	1 149 755
Valeur ajoutée	857 491	2 217 701
Revenus du gouvernement du Québec	48 958	126 605
Parafiscalité québécoise	80 168	209 856
Revenus totaux du gouvernement du Québec	129 126	336 461
Revenus du gouvernement du Canada	33 914	87 491
Parafiscalité fédérale	10 117	26 649
Revenus totaux du gouvernement du Canada	44 031	114 140