

- DEMANDE D'AUTORISATION AU DIRECTEUR GÉNÉRAL
 RECOMMANDATION AU CONSEIL D'ADMINISTRATION

Recommandation STM-6526-03-19-144

D'ADJUGER à l'entreprise « Les Signalisations R.C inc. », un contrat de service de marquage de la chaussée - Mesures préférentielles pour bus, pour la période de juin 2019 à décembre 2021 au montant de 780 882,50 \$, plus les taxes de 116 892,23 \$, pour un montant maximum de 897 474,73 \$ toutes taxes incluses, le tout conformément aux termes et conditions du document d'appel d'offres public STM-6526-03-19-144, et à la soumission produite par l'Adjudicataire;

D'AUTORISER une réserve pour contingences, tel que spécifié en annexe, laquelle demeure confidentielle jusqu'à la fin du contrat.

Voir suite de la rubrique *Recommandation*

LE TOUT POUR UN MONTANT TOTAL POUR LA SOCIÉTÉ DE : 897.474,73 \$ Toutes taxes incluses

DE responsable : Planification et Finances

Linda Lebrun
 Signé avec ConsignO Cloud (03/06/2019)
 Vérifiez avec ConsignO ou Adobe Reader.

Nom : Linda Lebrun

DE responsable :

Nom :

Secrétaire de l'assemblée :

Exposé du besoin / Plan stratégique organisationnel 2025 (PSO-2025)

- Améliorer l'expérience client Adapter l'organisation à l'évolution de la gouvernance Maîtriser les finances Attirer, développer et mobiliser les talents

L'atteinte de quel(s) objectif(s) du Plan stratégique organisationnel 2025 cette recommandation vise-t-elle:

Améliorer l'expérience client - Améliorer la régularité du service et assurer un parcours client prévisible

Améliorer l'expérience client - Développer le réseau en favorisant la mobilité intégrée

Expliquer le besoin et comment la solution proposée contribue à l'atteinte des objectifs du Plan stratégique organisationnel 2025

La STM a pour objectif d'accroître la qualité des services de transport collectif auprès de sa clientèle. La volonté d'améliorer les déplacements des autobus se traduit par la proposition de nouvelles voies appliquant des mesures préférentielles pour bus (ci-après "MPB") sur les axes à fort achalandage. L'implantation de ces mesures permet à la STM dans un premier temps d'améliorer le service à la clientèle en optimisant les temps de parcours et en maintenant la ponctualité du service des autobus et, dans un deuxième temps de hausser la compétitivité et favoriser le transport en commun. Dans cette optique, la STM a mis en place, en 2008, le Programme MPB en collaboration avec la Ville de Montréal.

Dans le cadre de la mise en place du Programme MPB, la STM et la Ville de Montréal, bénéficieront à terme de MPB sur un réseau de plus de 375 km de voies. Les MPB comprennent notamment des voies réservées et des feux prioritaires pour les autobus sur près de 1000 intersections.

Voir suite de la rubrique *Exposé du besoin / Plan stratégique organisationnel 2025 (PSO-2025)*

Autorisation et octroi de contrat

Président (cochez si requis) :

Vice-président (cochez si requis) :

Directeur général:

Objet : Appel d'offres STM-6526-03-19-144
Titre de l'appel d'offres : Service de marquage de la chaussée - Mesures préférentielles pour bus

Processus d'adjudication de contrat et informations sur les soumissions S/O

Nouveau contrat Prolongation Sur invitation Levée d'options
 Renouvellement De gré à gré Public Autre

Nombre d'entreprises ayant obtenu les documents d'appel d'offres: 6 Nombre de soumissions déposées : 4

Cheminement décisionnel Comité GPP (Gestion de portefeuille de projets) et Comité du conseil d'administration (indiquer le nom et la date)

Comité : s/o Date: (jj/mm/an)

Comité : s/o Date: (jj/mm/an)

Démarche, solution proposée et conclusion**La démarche**

Un avis a été publié dans le quotidien Le Journal de Montréal et sur le système électronique des appels d'offres du gouvernement du Québec (SEAO), le 22 mars 2019. Les soumissions ont été ouvertes publiquement, le 12 avril 2019.

Le marché

Des entreprises habilitées à fournir des services de marquage de la chaussée et du domaine de la signalisation sont susceptibles de fournir ce genre de service.

Analyse des soumissions et processus d'adjudication

Six (6) entreprises se sont procuré les documents d'appel d'offres et quatre (4) d'entre elles ont déposé une offre dont quatre (4) sont conformes. Le plus bas soumissionnaire, soit l'entreprise Les Signalisations R.C inc., est conforme. Les prix sont fermes pour toute la durée du contrat.

Option(s) de renouvellement - (justifications en notes complémentaires)

Le contrat ne prévoit aucune option de renouvellement.

Règle d'adjudication

Comme le prévoit la règle d'adjudication de l'appel d'offres, il est recommandé d'adjudger le contrat au plus bas soumissionnaire conforme.

Voir suite de la rubrique Démarche et conclusion

Développement durable / Accessibilité universelle S/O (Information validée par l'équipe du Développement durable/ AU)

Sélectionnez le(s) chantier(s) du Plan DD 2025 et/ou du Plan de développement d'AU 2016-2020 correspondant à la présente recommandation

DD - 1 - Décarboniser le transport collectif pour contribuer à la qualité de l'air et à la lutte contre les changements climatiques

Les MPB permettent de réduire le temps de parcours, de prioriser les autobus sur les voies réservées et ainsi maintenir une ponctualité du service des autobus et augmenter le confort des usagers.

Les MPB évitent l'émission de gaz à effet de serre de plusieurs milliers de tonnes de gaz à effet de serre annuellement.

Voir suite de la rubrique Développement durable / Accessibilité universelle

Préparé par : Approvisionnement-Projets et construction

Nom : Nathalie Meilleur

Service : Chaîne D'approvisionnement

Nom : Line Boucher

Line Boucher

Signé avec ConsignO Cloud (03/06/2019)
Vérifiez avec ConsignO ou Adobe Reader.

**Certification juridique**

En tenant les faits mentionnés dans cette demande comme avérés, celle-ci est juridiquement conforme pour la société

Josée Therriault

Signé avec ConsignO Cloud (03/06/2019)
Vérifiez avec ConsignO ou Adobe Reader.



Objet : Appel d'offres STM-6526-03-19-144
Titre de l'appel d'offres : Service de marquage de la chaussée - Mesures préférentielles pour bus

Informations financières S/O

Imputations comptables	Imputation 1	Imputation 2	Imputation 3 ¹	Total
Centre	36000			
Compte	553390			
Ordre interne				
Réseau activité				
Règlement d'emprunt				
Montant toutes taxes incluses pour l'ensemble du contrat	897.474,73			897.474,73

1. S'il y a plus de trois imputations comptables, indiquer le total des imputations comptables 3, 4, 5, etc. dans la colonne « Imputation 3 » et fournir un tableau en annexe pour chaque imputation comptable.

Ventilation des coûts S/O

Période estimée du contrat : de 01 06 2019 à 31 12 2021
JJ MM AAAA JJ MM AAAA

-	2019	2020	2021 et suivantes ³	Total
(A) Base ²	227.669,90\$	390.291,25\$	162.621,35\$	780.582,50\$
(B) TPS	11.383,50\$	19.514,56\$	8.131,07\$	39.029,13\$
(C) TVQ	22.710,07\$	38.931,55\$	16.221,48\$	77.863,10\$
(D) Montant toutes taxes incluses (A + B + C)	261.763,47\$	448.737,36\$	186.973,90\$	897.474,73\$
(E) Ristourne TPS et TVQ	22.738,54\$	38.980,34\$	16.241,81\$	77.960,69\$
(F) Montant net (D - E)	239.024,93\$	409.757,02\$	170.732,09\$	819.514,04\$

2. S'il y a plusieurs imputations comptables, indiquer le cumulatif sur cette page et fournir un tableau en annexe par imputation comptable.

3. Si le contrat se poursuit au-delà, fournir un tableau en annexe pour chacune des années visées dans cette colonne.

Subvention, financement et certification S/O

Area reserved for subvention, financing and certification details.

Voir suite de la rubrique *Subvention, financement et certification*

Certification de fonds

Je certifie la disponibilité des fonds

Trésorier :

Linda Lebrun

Signé avec ConsignO Cloud (03/06/2019)
Vérifiez avec ConsignO ou Adobe Reader.



Objet : Appel d'offres STM-6526-03-19-144
Titre de l'appel d'offres : Service de marquage de la chaussée - Mesures préférentielles pour bus

Suite de la rubrique

- Recommandation Exposé du besoin / PSO-2025 Subvention
 Démarche et conclusion Développement durable / Accessibilité universelle

Les besoins reliés à la présente recommandation sont reliés au service de l'entretien des voies réservées pour le marquage de la chaussée de mesures préférentielles pour bus sur des tronçons spécifiques du réseau de la STM.

La présente recommandation vise l'adjudication d'un (1) contrat pour une durée de trois (3) ans pour des services de marquage de la chaussée sur l'ensemble du territoire montréalais.

Les prévisions des besoins ont été évaluées par le département de Planification et développement des réseaux.

Suite de la rubrique

- Recommandation Exposé du besoin / PSO 2025 Subvention
 Démarche et conclusion Développement durable / Accessibilité universelle

Estimation

L'estimation de contrôle pour ce contrat est de 1 439 648,00 \$ toutes taxes incluses, le prix soumis de 897 474,73 \$ toutes taxes incluses est donc inférieur de 542 173,00 \$, 38 % favorable. Cet écart peut s'expliquer par la forte concurrence sur le marché. L'estimation de contrôle a été surestimé.