☐ **DEMANDE D'AUTORISATION À LA DIRECTION GÉNÉRALE**
☑ **RECOMMANDATION AU CONSEIL D'ADMINISTRATION**

Recommandation

DEV2025-02 Prolongement des lignes 61 et 114

Il est recommandé d'effectuer les modifications suivantes au réseau d'autobus :

- Prolonger le parcours de la ligne 61 Wellington vers l'ouest, dans l'arrondissement LaSalle.
- Prolonger le parcours de la ligne 114 Angrignon vers le quartier Saint-Pierre, dans l'arrondissement Lachine.

Il est également recommandé de déplacer l'arrêt terminus au centre-ville de la ligne 61 Wellington de l'intersection Metcalfe / du Square Dorchester à l'intersection Peel / Sainte-Catherine. Le changement de terminus ne modifie pas le parcours de la ligne.

Cette recommandation engendre un total d'environ 8 500 heures de service supplémentaires sur une base annuelle.

La mise en service serait effective dans les quinze jours suivant la publication dans un journal diffusé dans le territoire de la Société.

☐ Voir suite de la rubrique *Recommandation*

LE TOUT POUR UN MONTANT TOTAL POUR LA SOCIÉTÉ DE : **$** –

DE-Planification et livraison du service et expérience client

Nathalie Clément
Signé avec ConsignO Cloud (05/03/2025)
Vérifiez avec verifio.com ou Adobe Reader.

Nom : Nathalie Clément

Nom :

Secrétaire de l'assemblée :

Exposé du besoin / Plan stratégique organisationnel 2030 (PSO-2030)

☐ Rehausser l'expérience employé dans une STM qui favorise l'engagement
☑ Améliorer l'expérience de la clientèle et son attachement envers la STM
☐ Accroître la performance et l'agilité de nos activités

L'atteinte de quel(s) objectifs(s) du Plan stratégique organisationnel 2030 cette recommandation vise-t-elle:

Améliorer l'expérience de la clientèle et son attachement envers la STM - Enrichir l'expérience de la clientèle avant, pendant et a

Améliorer l'expérience de la clientèle et son attachement envers la STM - Fournir des services universellement accessibles et inc

Expliquer le besoin et comment la solution proposée contribue à l'atteinte des objectifs du Plan stratégique organisationnel 2030

Les prolongements des lignes 61 Wellington et 114 Angrignon amélioreraient la desserte dans deux secteurs où une partie de la clientèle revendique une meilleure accessibilité à la suite de l'implantation de la Refonte du réseau bus, le 26 août 2024.

Plus précisément, le prolongement de la ligne 61 permettrait de réduire les distances de marche pour les déplacements entre le sud de l'arrondissement LaSalle et la rue Wellington, dans l'arrondissement Verdun. Le prolongement de la ligne 61 reprendrait le parcours que l'ancienne ligne 58 effectuait dans ce secteur avant la Refonte du réseau de 2024.

Le prolongement de la ligne 114 permettrait de réduire le temps de parcours entre le quartier Saint-Pierre et la station de métro Angrignon en plus de faciliter l'accès au Carrefour Angrignon et aux entreprises du secteur nord de l'arrondissement LaSalle.

☑ Voir suite de la rubrique *Exposé du besoin / Plan stratégique organisationnel 2030 (PSO-2030)*

Autorisation et octroi de contrat

Présidence (cochez si requis) ☐ Vice-présidence (cochez si requis) ☐

Direction générale :

GED:

☐ **DEMANDE D'AUTORISATION À LA DIRECTION GÉNÉRALE**
☑ **RECOMMANDATION AU CONSEIL D'ADMINISTRATION**

SOMMAIRE EXÉCUTIF

Objet : DEV2025-02 Prolongement des lignes 61 et 114

Processus d'adjudication de contrat et informations sur les soumissions ☑ *S/O*

☐ Nouveau contrat ☐ Prolongation ☐ Sur invitation ☐ Levée d'options
☐ Renouvellement ☐ De gré à gré ☐ Public ☐ Autre

Nombre d'entreprises ayant obtenu les documents d'appel d'offres: Nombre de soumissions déposées :

Cheminement décisionnel

Comité GPP (Gestion de portefeuille de projets) et Comité du conseil d'administration (indiquer le nom et la date)

Comité : Comité Service à la clientèle et Accessibilité univ. Date: (jj/mm/an) 13 12 2024

Comité : Date: (jj/mm/an)

Est-ce qu'il y a eu une déclaration d'intérêt pour ce dossier nécessitant l'application de la DS-APP-008 : Oui ☐ Non ☐

Démarche, solution proposée et conclusion

Négociations effectuées à l'égard du prix (si applicable) Oui ☐ Non ☐

Suivant les nombreux changements au réseau bus du Sud-Ouest, Verdun, LaSalle et Lachine survenus le 26 août 2024, quelques enjeux subsistent. Les commentaires et plaintes recueillis jusqu'à présent, de même que le suivi des nouvelles habitudes de déplacements ont permis d'identifier deux (2) ajustements au réseau qui amélioreraient significativement les conditions de déplacements d'une partie de la clientèle. Les modifications aux lignes 114 et 61 ne concerneraient que les parcours. Elles seraient donc sans impact sur les fréquences de passage et les plages horaires du service.

Prolongement de la ligne 61 Wellington :
Malgré les modifications aux lignes 112 Airlie et 107 Verdun dans le secteur, environ 200 déplacements par jour entre le sud de LaSalle et la rue Wellington se font plus difficilement depuis l'abolition de la ligne 58. Ces modifications ont d'ailleurs été à l'origine d'une pétition en ligne qui a recueilli plus de 9 000 signatures. L'accès plus difficile, en raison d'une plus grande distance de marche, a particulièrement été critiqué par les personnes âgées résidant dans le secteur. Afin de faciliter l'accès au secteur commercial de la rue Wellington et à l'hôpital de Verdun, la solution idéale consisterait à prolonger la ligne 61 en suivant l'ancien parcours de la ligne 58, notamment sur les rues Edouard et Centrale. Ce scénario ne requiert aucune autre modification aux lignes du secteur.

☑ *Voir suite de la rubrique Démarche et conclusion*

Accessibilité universelle

(Sélectionnez le(s) chantier(s)an de développement d'AU 2030 correspondant) ☐ Voir suite de la rubrique Accessibilité ☐ S/O

Chantier 4-Favoriser les déplacements intégrant le bus, le métro, le transport adapté, le train et le REM

Les prolongements des lignes 61 et 114 permettraient de réduire les distances de marche dans des secteurs enclavés et de renforcer l'accessibilité à des services de proximité dont le Carrefour Angrignon, la rue Wellington et l'hôpital de Verdun.

Développement durable

☐ Voir suite de la rubrique Développement durable ☐ S/O

Sélectionnez ci-dessous le(s) chantier(s) du PDD 2030 applicable(s) à cette recommandation. Veuillez spécifier.	Des mesures de développement durable ont-elles été intégrées à (ou ont-elles influencé) cette acquisition ? Décrivez ces mesures.
DD-7-Adopter les meilleures pratiques en acceptabilité sociale et contribuer	

La démarche d'analyse inclut des consultations auprès de citoyens pour favoriser l'acceptabilité sociale. Ces modifications au réseau contribuent par ailleurs à renforcer l'offre de service de la STM, ce qui augmente sa contribution économique et sociale

Préparé par : Mobilité et Développement des réseaux

Nom : Charles Dubé

Service : Planification et développement des réseaux

Nom : Michel Tremblay

Certification juridique

En tenant les faits mentionnés dans cette demande comme avérés, celle-ci est juridiquement conforme pour la Société

Josée Therriault

Josée Therriault
Signé avec ConsignO Cloud (04/03/2025)
Vérifiez avec verifio.com ou Adobe Reader.

☐ **DEMANDE D'AUTORISATION À LA DIRECTION GÉNÉRALE**
☑ **RECOMMANDATION AU CONSEIL D'ADMINISTRATION** **SOMMAIRE EXÉCUTIF**

Objet : DEV2025-02 Prolongement des lignes 61 et 114

Informations financières[1] ☑ *S/O*

SEULEMENT pour les projets associés au PI
N° de demande d'achat :

Imputations comptables	Imputation 1	Imputation 2	Imputation 3[2]
Centre			
Compte			
Ordre interne / OTP			
Réseau activité			
Règlement d'emprunt			
Montant toutes taxes incluses pour l'ensemble du contrat			

1. Les montants sont arrondis au dollar près.

2. S'il y a plus de trois imputations comptables, indiquer le total des imputations comptables 3, 4, 5, etc. dans la colonne « Imputation 3 » et fournir un tableau en annexe pour chaque imputation comptable.

Montant total 0 $

Ventilation des coûts[3] ☑ *S/O*

Période estimée du contrat : de JJ MM AAAA à JJ MM AAAA

–	2025	2026	2027 et suivantes[5]	Total
(A) Base[4]	0 $	0 $	0 $	0 $
(B) TPS	0 $	0 $	0 $	0 $
(C) TVQ	0 $	0 $	0 $	0 $
(D) Montant toutes taxes incluses (A + B + C)	0 $	0 $	0 $	0 $
(E) Ristourne TPS et TVQ	0 $	0 $	0 $	0 $
(F) Montant net (D – E)	0 $	0 $	0 $	0 $

3. Les montants sont arrondis au dollar près.

4. S'il y a plusieurs imputations comptables, indiquer le cumulatif sur cette page et fournir un tableau en annexe par imputation comptable.

5. Si le contrat se poursuit au-delà, fournir un tableau en annexe pour chacune des années visées dans cette colonne.

Subvention, financement et certification ☑ *S/O*

☐ Voir suite de la rubrique *Subvention, financement et certification*

Certification de fonds

Je certifie la disponibilité des fonds

Trésorerie : *Julie Deschênes*
Signé avec ConsignO Cloud (05/03/2025)
Vérifiez avec verifio.com ou Adobe Reader.

☐ **DEMANDE D'AUTORISATION À LA DIRECTION GÉNÉRALE**
☑ **RECOMMANDATION AU CONSEIL D'ADMINISTRATION**

SOMMAIRE EXÉCUTIF

Objet : DEV2025-02 Prolongement des lignes 61 et 114

Suite de la rubrique

☐ Recommandation ☑ Exposé du besoin / PSO-2030 ☐ Subvention
☐ Démarche et conclusion ☐ Développement durable / Accessibilité universelle

Le déplacement l'arrêt terminus au centre-ville de la ligne 61 Wellington n'engendre aucun impact pour la clientèle, ni de coût supplémentaire.

Cette modification est nécessaire en raison de la reconfiguration récente de l'intersection Metcalfe / Sainte-Catherine. La relocalisation du terminus de la ligne en faveur de l'arrêt situé à l'intersection Peel / Sainte-Catherine offre plus d'espace et une meilleure visibilité, ce qui offre des conditions plus sécuritaires pour l'exploitation de cette ligne.

Suite de la rubrique

☐ Recommandation ☐ Exposé du besoin / PSO-2030 ☐ Subvention
☑ Démarche et conclusion ☐ Développement durable / Accessibilité universelle

Prolongement de la ligne 114 Angrignon :

Depuis l'implantation de la Refonte du réseau 2024, le lien entre le quartier Saint-Pierre et l'arrondissement LaSalle repose sur la nouvelle ligne 198. Alors que la ligne 198 dessert bien le centre et le sud de l'arrondissement LaSalle, le court prolongement de la ligne 114 dans le quartier Saint-Pierre permettrait, à faible coût, d'améliorer le temps de parcours d'environ 10 minutes vers la station Angrignon pour près de 100 déplacements par jour.