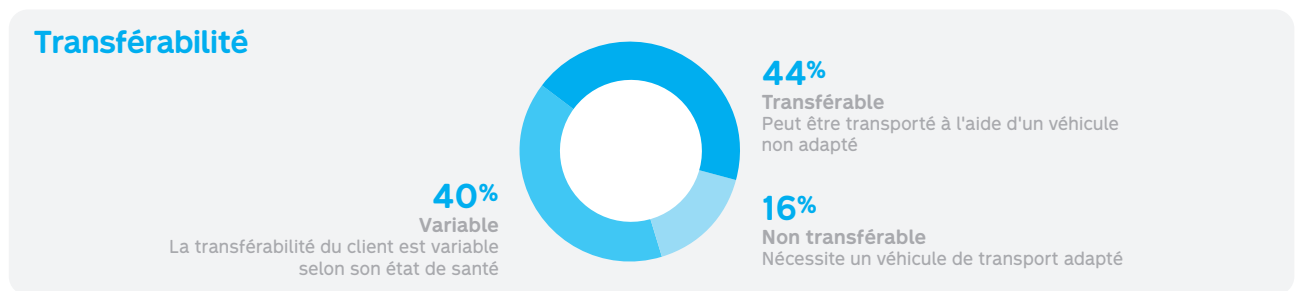
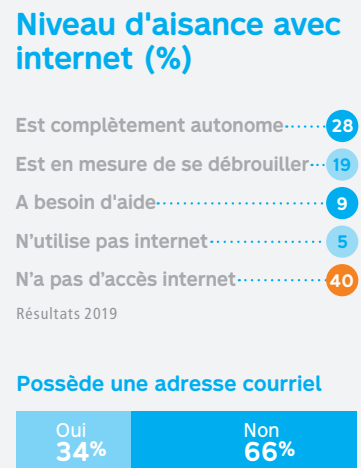
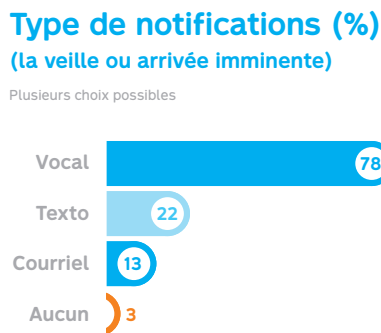
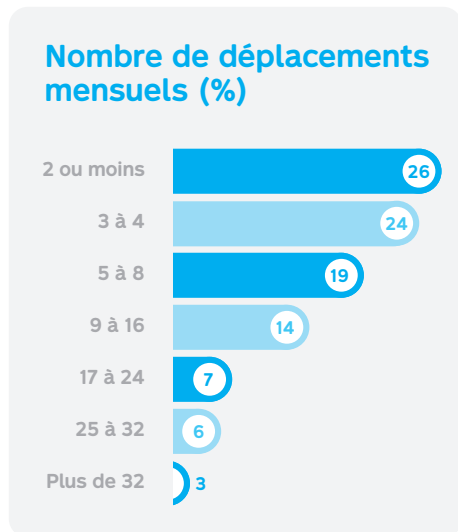
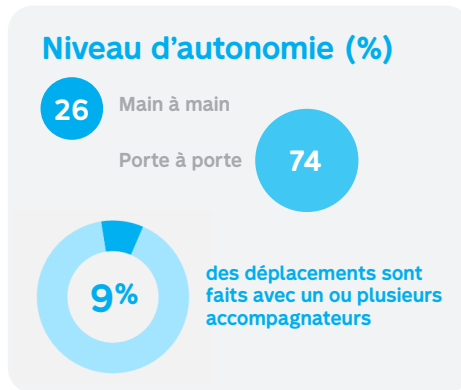
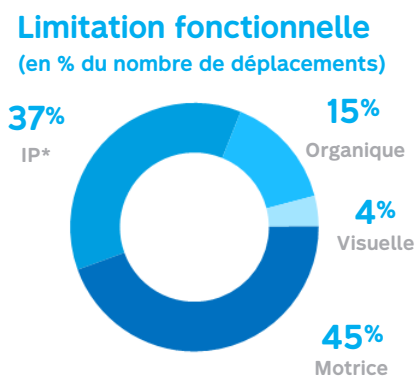
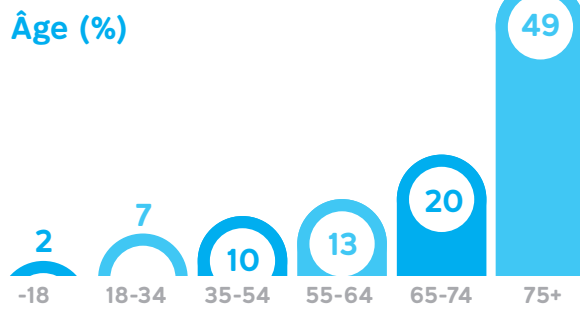
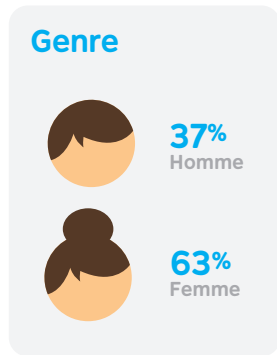


PROFIL DE LA CLIENTÈLE DU TRANSPORT ADAPTÉ

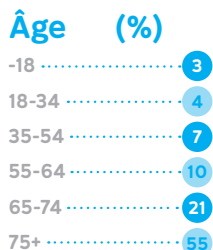
Données présentées sur la base des clients ayant effectué au moins un déplacement en 2022, en fonction des informations collectées par le TA lors de l'inscription des clients. Données de profil technologique tirées du sondage SIRTA réalisé auprès des clients du TA en 2019.



Nouveaux clients admis en 2022

4 163 nouveaux clients

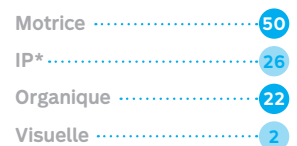
Homme **41%** Femme **59%**



Actifs (au moins 1 déplacement) **51%**

Inactifs (inscrits mais sans déplacement) **49%**

Déplacements selon le type de limitation fonctionnelle (%)



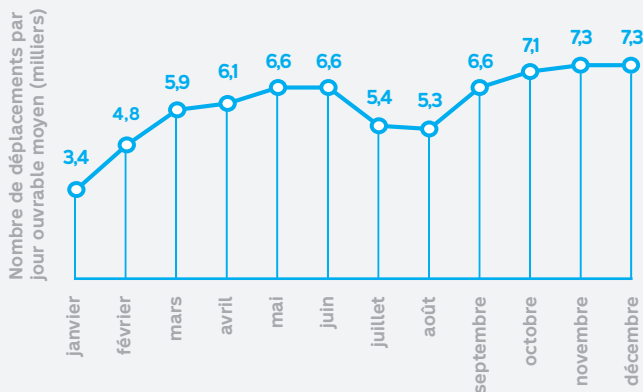
* IP inclut une déficience intellectuelle ou psychique

DÉPLACEMENTS DE LA CLIENTÈLE DU TRANSPORT ADAPTÉ

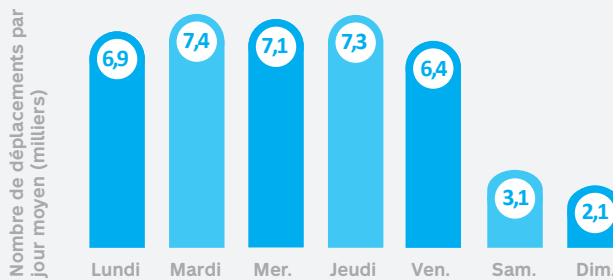
1,6 M Déplacements ou **3,2 M** déplacements-espaces

Les statistiques sur les déplacements comptabilisées dans ce document réfèrent à des déplacements-clients. Les accompagnateurs et l'espace occupé par les aides à la mobilité ne sont pas comptabilisés dans les déplacements-clients, contrairement aux déplacements-espaces.

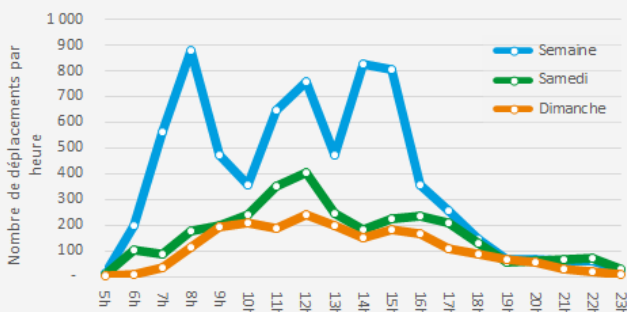
Déplacements par jour ouvrable moyen



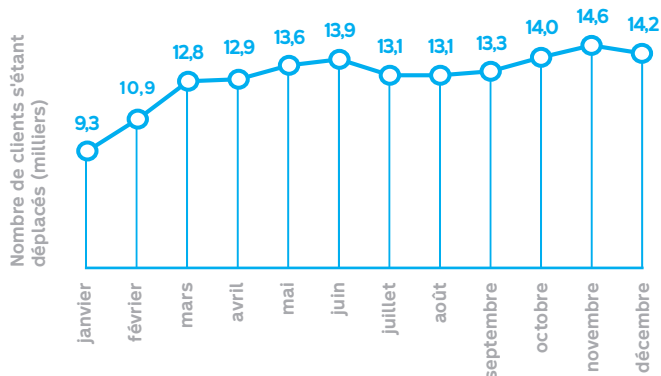
Déplacements par jour de la semaine moyen d'automne



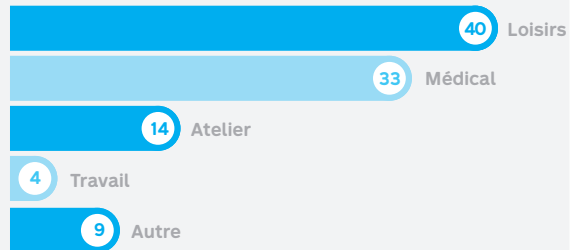
Déplacements par heure pour un jour moyen d'automne



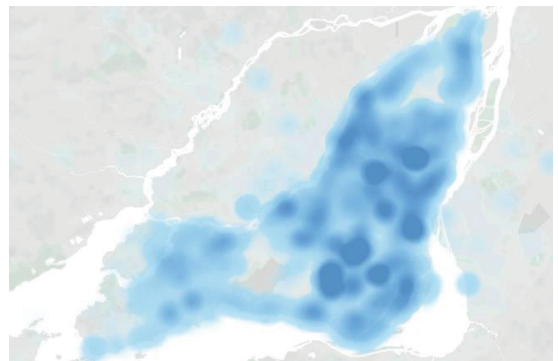
Nombre de clients s'étant déplacés par mois



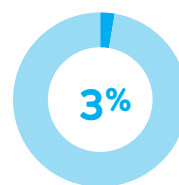
Déplacements selon le motif (%)



Destinations les plus fréquentes



Lieux	Nb déplacements
Clinique de dialyse Maisonneuve-Rosemont	29 500
Centre hospitalier de l'UdeM (CHUM)	19 900
Hôpital Général Juif	16 400
Centre de dialyse du CHUM	16 000
Centre d'éducation des adultes Galileo	12 700
Centre C.A.R.E.	12 500
Hôpital du Sacré-Cœur-de-Montréal	11 300
Centre Champagnat	11 200
Hôpital général de Montréal	10 500
Hôpital de Verdun	9 800



des déplacements ont leur origine ou leur destination à l'extérieur de l'île de Montréal

Répartition des déplacements

Par mode de transport (%)



Par titre perçu (%)



Par type de demande (%)



Par groupe d'âge (%)

