

# SÉANCE D'INFORMATION VIRTUELLE – TRAVAUX À LA STATION OUTREMONT

26 octobre 2020





# Bienvenue

# Déroulement

- Présentation du projet
- Les différentes phases du chantier et les mesures d'atténuation
- S'informer pendant les travaux
- Période de questions

# Le projet



# Le projet

## 2 objectifs

1. Rendre la station accessible universellement, notamment par l'ajout d'ascenseurs
2. Effectuer une réfection majeure de la station afin d'assurer la sécurité des usagers

## Nature des travaux (1/2)

- Ajout de 3 ascenseurs
- Installation de portes-papillon motorisées
- Rehaussement des quais
- Modification de la signalisation
- Bonification de l'éclairage



## Nature des travaux (2/2)

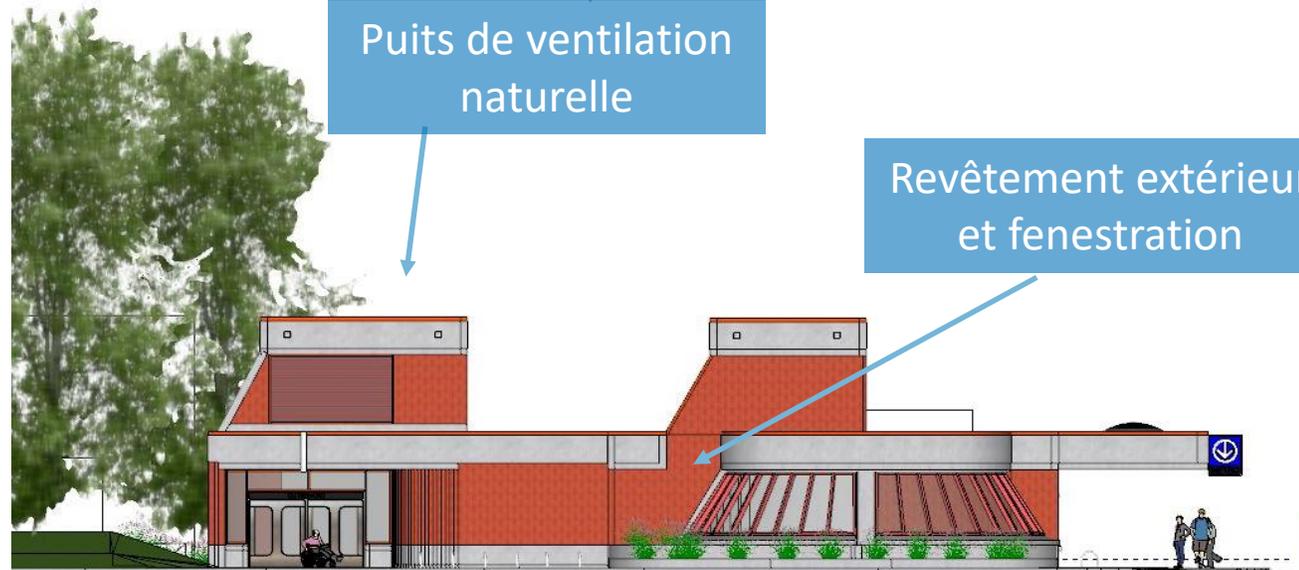
- Réfection de la dalle structurale
- Ajout d'un puits de ventilation naturelle sur le toit de l'édicule
- Remplacement complet du revêtement extérieur, de la fenestration et des finis de plancher
- Remplacement de la toiture de l'édicule
- Réfection d'une conduite d'égout
- Remplacement de la membrane d'étanchéité qui recouvre le toit souterrain de la station

Membrane



Puits de ventilation naturelle

Revêtement extérieur et fenestration



# Le projet

## Durée des travaux

- La durée des travaux sera de 37 mois (novembre 2020 à décembre 2023)

## Horaire des travaux

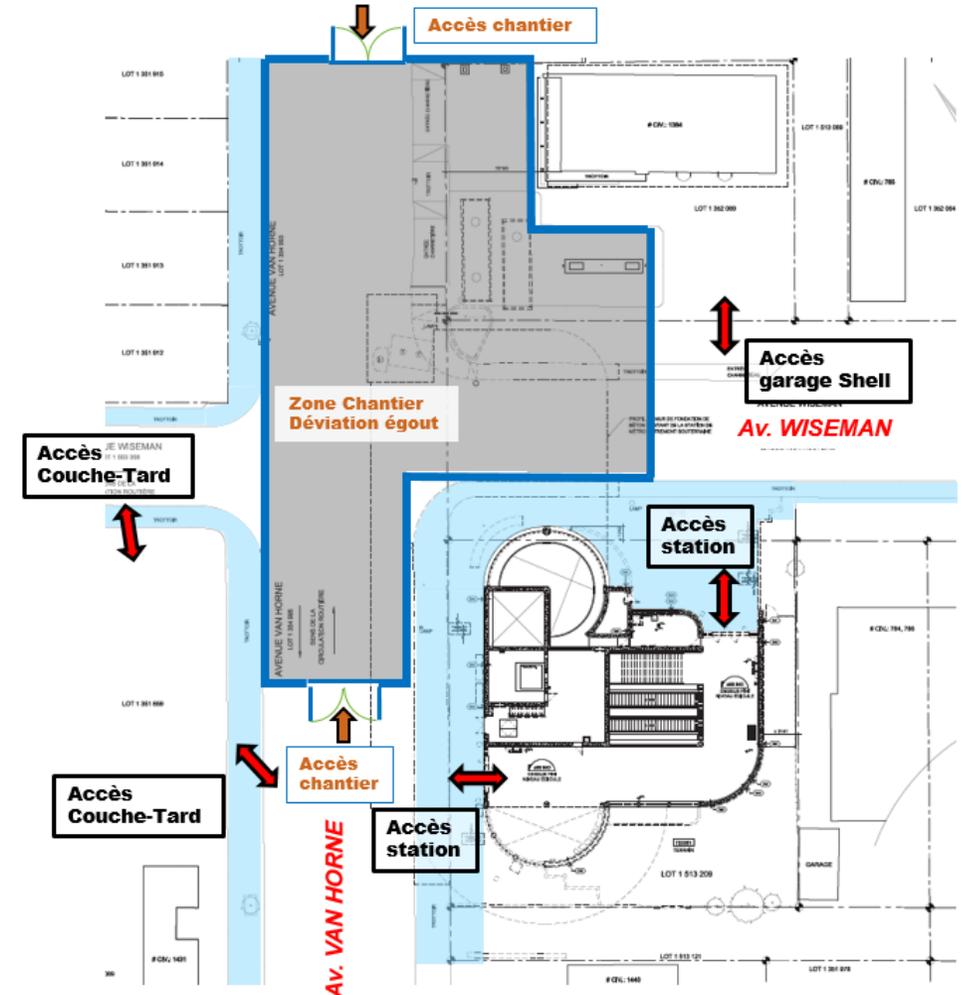
- Les travaux risquant de générer du bruit seront retreints entre 7 h 30 et 19 h en semaine.
- De façon exceptionnelle, des travaux pourraient avoir lieu en soirée ou pendant le week-end.

# Les différentes phases du chantier et les mesures d'atténuation



# Phase 1 : Novembre 2020 (9 jours)

- Nature des travaux : Déviation de la conduite d'égout
- Impacts :
  - Fermeture de l'avenue Van Horne pendant 9 jours en novembre 2020
  - Détour via les rues Ducharme et Lajoie
  - Fermeture de l'intersection Wiseman/ Van Horne
  - Mise à double sens de la rue Wiseman au sud de Van Horne
  - Interdiction de stationner sur Wiseman, sauf du côté direction sud entre Duverger et Lajoie



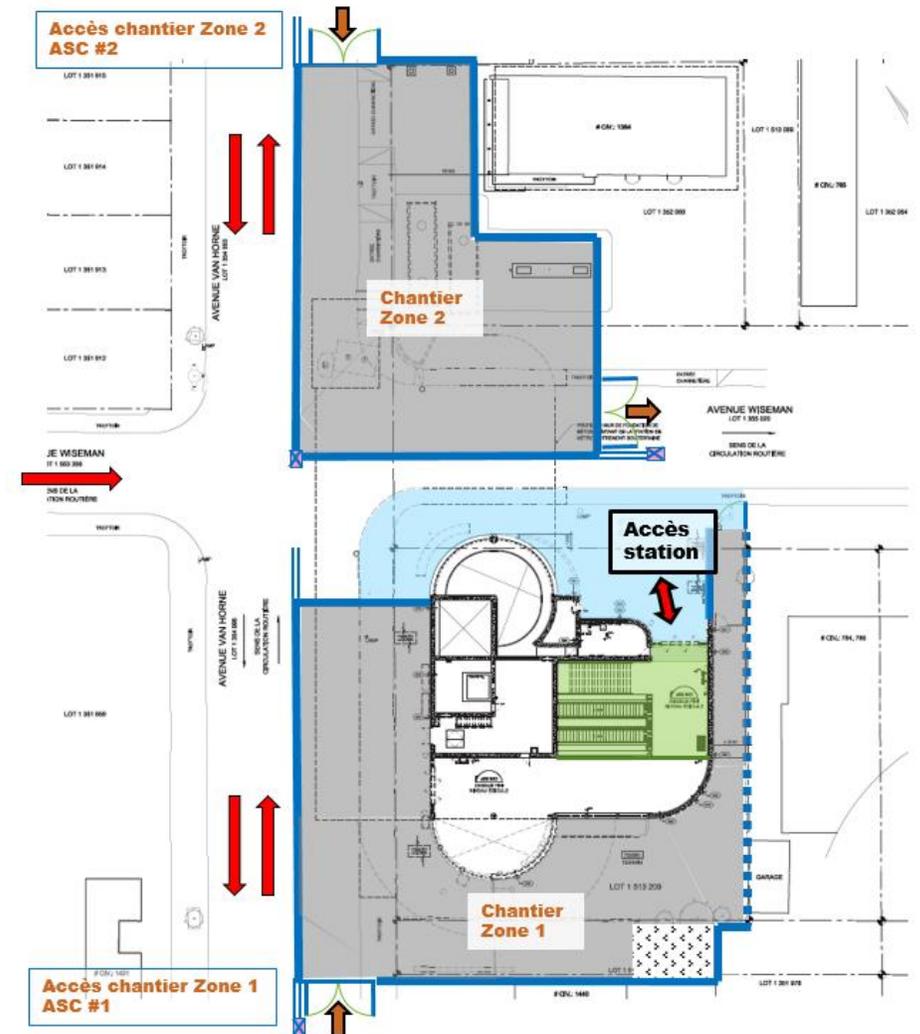
# Phase 1 : Détour bus

- Détour des lignes 160 et 161 via Daavar, McEachran, Outremont et Bernard.
- Choix du trajet de concert avec l'arrondissement afin d'éviter les écoles du secteur
- Les lignes de nuit (5 passages par nuit) passeront par Rockland et McEachran



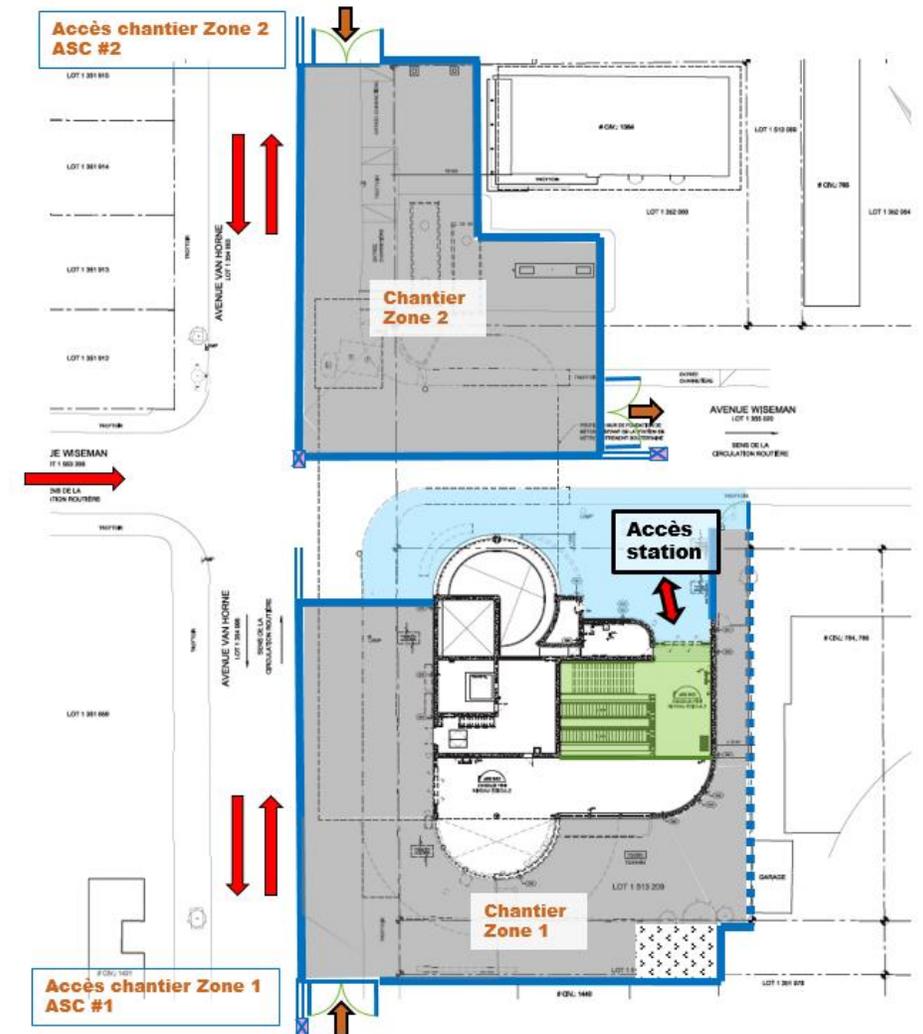
# Phase 2 : Novembre 2020 à déc. 2021

- Nature des travaux : **Excavation** et construction des infrastructures pour les ascenseurs.
- Principaux impacts :
  - Maintien d'une voie dans chaque direction sur Van Horne
  - Fermeture de l'intersection Wiseman/Van Horne Sud jusqu'à l'été 2022
    - Mise à double sens de la rue Wiseman
    - Interdiction de stationner sur Wiseman, sauf du côté direction sud entre Duverger et Lajoie



# Phase 2 : Novembre 2020 à déc. 2021

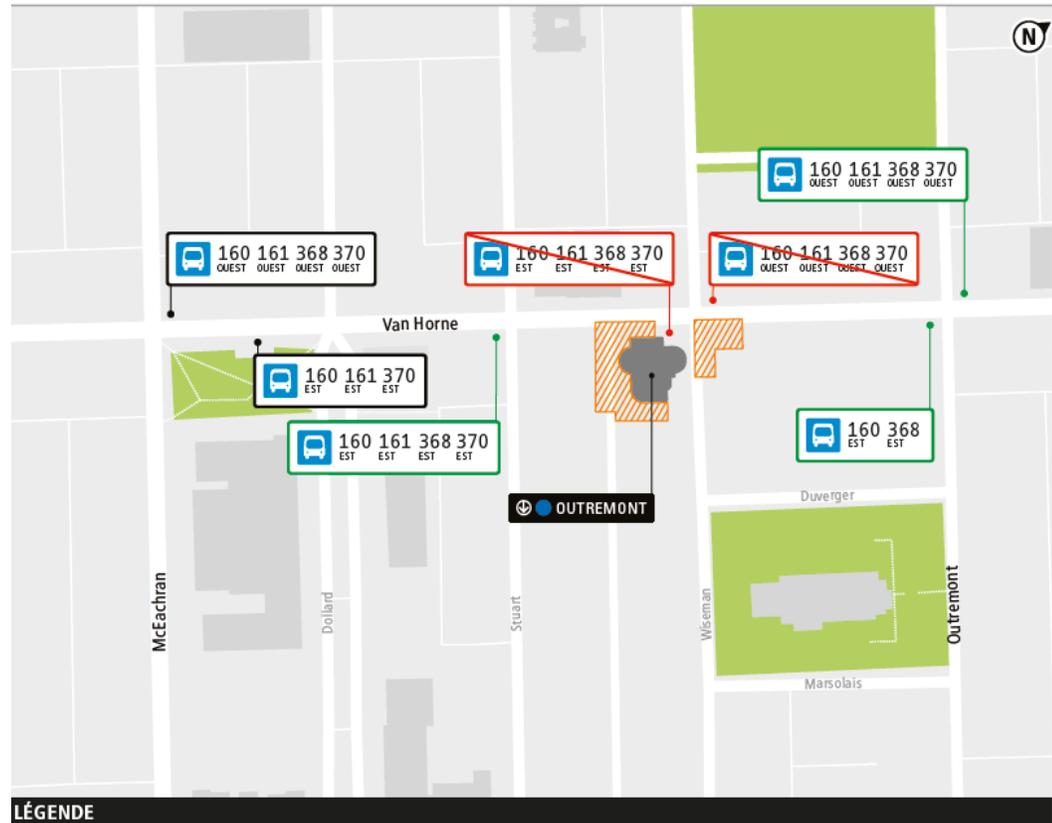
- Fermeture de la ruelle Wiseman de novembre 2020 à 2023
  - L'endroit est une zone de chantier pour y construire un ascenseur, un escalier fixe et un agrandissement de la station
  - La ruelle :
    - Sera toujours accessible via Lajoie
    - Pourra être déneigée
    - Collecte des ordures et du recyclage se fera sur Wiseman et Stuart



# Déplacement des arrêts d'autobus (à partir de la phase 2)

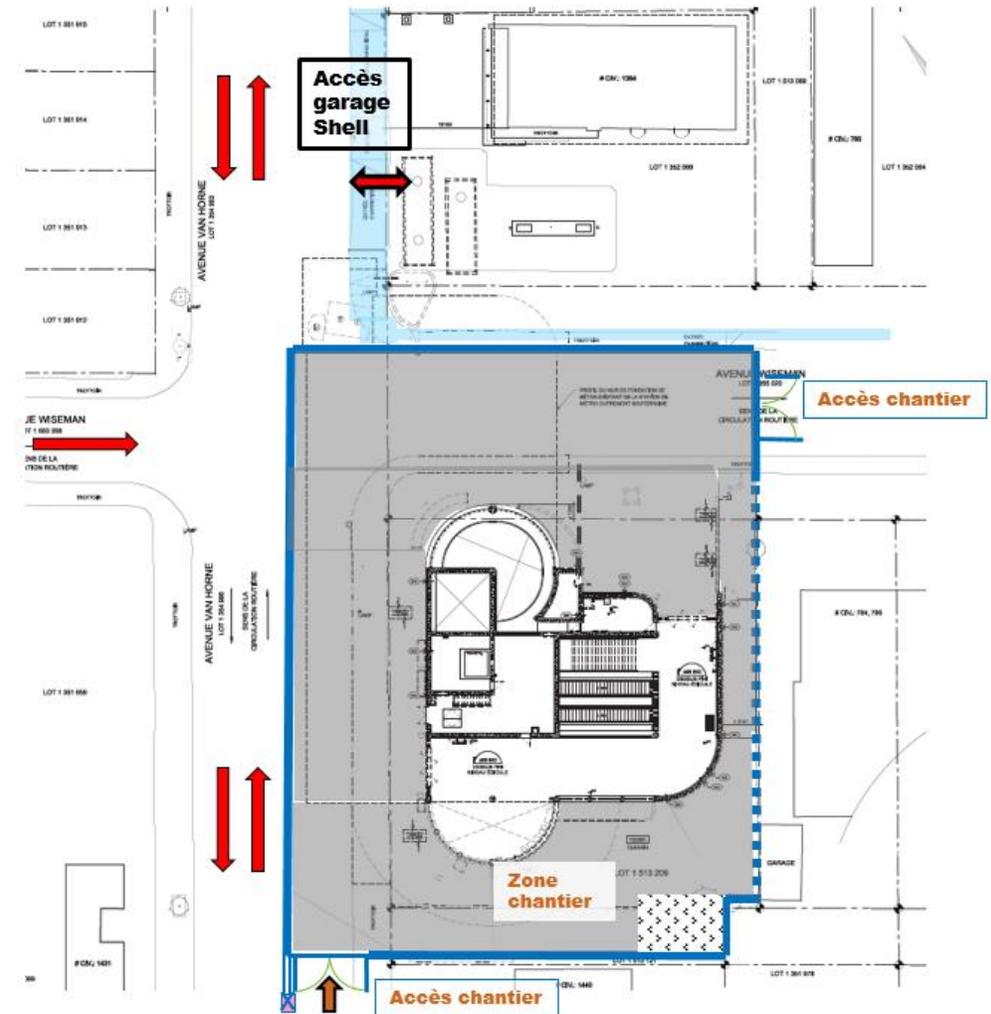
- À partir de la phase 2 et jusqu'à la fin des travaux, les arrêts d'autobus seront déplacés aux intersections de Stuart et Outremont
- Perte de places de stationnement pour permettre les arrêts temporaires

 160 161 368 370 Arrêts déplacés



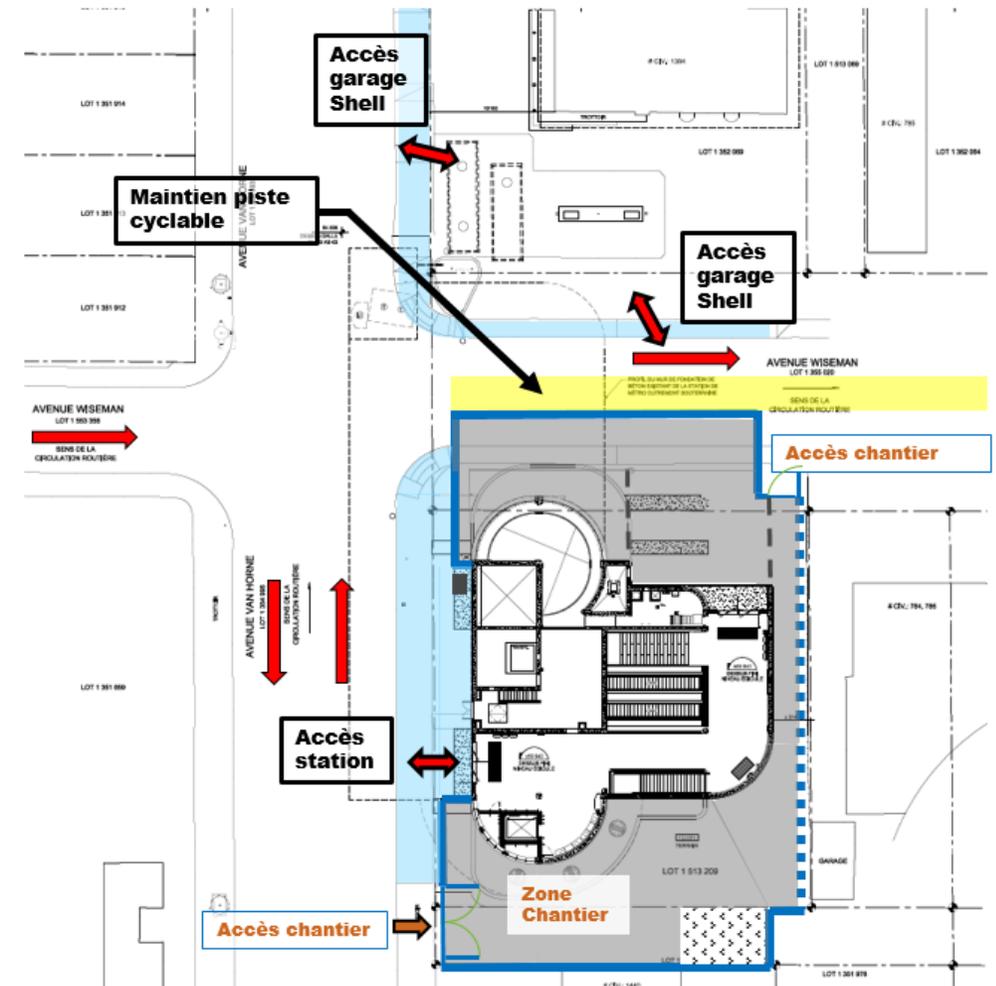
# Phase 3 : Janvier à août 2022

- Nature des travaux : Réfection de la membrane sous les avenues Van Horne et Wiseman. Travaux de démolition et de réfection.
- Principaux impacts :
  - Fermeture de la station Outremont et mise en service d'une navette bus
  - Avenue Wiseman encore fermée
  - Détour de la piste cyclable de l'avenue Wiseman pendant 8 mois en 2022, scénarios de déviation à l'étude.



# Phase 4 : Août 2022 à décembre 2023

- Nature des travaux :
  - Réfection intérieure et extérieure. Installation et mise en service des ascenseurs. Aménagement extérieur.
- Principaux impacts :
  - Réouverture complète de l'avenue Van Horne
  - Réouverture partielle de l'avenue Wiseman
  - Ruelle encore fermée
  - Maintien de la piste cyclable sur l'avenue Wiseman



# Limiter les impacts du chantier

## Pour les riverains

- L'accès aux commerces et résidences sera maintenu en tout temps
- Arrosage pour limiter la poussière effectuée dès que requis
- Présence d'un surveillant de chantier pour veiller au déroulement des travaux
- Obligation d'effectuer les entrées et sorties de camion via l'avenue Van Horne afin d'éviter le camionnage sur les rues locales

# Limites les impacts du chantier

## Bruit et vibrations en lien avec l'excavation

- Technique d'excavation de l'entrepreneur encore à déterminer.
- Étant donné la présence du tunnel du métro, des normes très sévères doivent être respectées.
- Une firme de professionnels en suivi des vibrations est mandatée pour le respect des normes établies par la Ville de Montréal et par la STM.
  - Préinspection des résidences à moins de 50 m du chantier par une firme indépendante et installation de sismographes pour contrôler les vibrations

# Limiter les impacts du chantier

## Lors de la fermeture de la station Outremont

### Scénario à l'étude

- Navette faisant le chemin entre la station Outremont et Acadie
- Fréquence envisagée similaire à celle du métro ligne bleue
- Estimation d'un trajet de 5 minutes d'un métro à l'autre

# Obtenir plus d'informations



# Obtenir plus d'informations

## S'informer sur le projet

- S'inscrire au bulletin électronique du projet [stm.info/outremont](http://stm.info/outremont)
- Envoi de dépliants et d'avis aux résidents du secteur lorsque nécessaire

## Des questions ou commentaires sur le chantier?

- Appelez au 514 STM-INFO
- Écrivez au [Stm.info/fr/nous-joindre](mailto:Stm.info/fr/nous-joindre)

## S'informer sur la fermeture de la station

- Le mois précédent la fermeture : déploiement d'un plan médias complet
- Lors de la fermeture : présence d'employés STM pour rediriger les usagers vers la navette, messages sonores dans les stations et affichage en station
- S'informer via le bulletin électronique du projet

# Questions ?

# Merci