

Projet ligne bleue

Séance d'information

Secteur Langelier

Présentée par :

David Chartier, ing., directeur construction
Inès Fabienne Kabore, ing., directrice de projets

Le 10 octobre 2024



Canada Québec  ARTM Montréal  

Le rôle du bureau du Projet ligne bleue (PLB)

- La STM est gestionnaire du projet, à ce titre, elle a mis sur pied le bureau du Projet ligne bleue
- Le bureau du Projet ligne bleue agit à titre de donneur d'ouvrage et détient la maîtrise d'œuvre pour l'ensemble du projet
 - Il est gouverné par 5 partenaires (MTMD, SQI, ARTM, Ville de Montréal et STM) qui prennent, de manière concertée, les décisions stratégiques entourant le projet

Le rôle du bureau du Projet ligne bleue (PLB) - suite

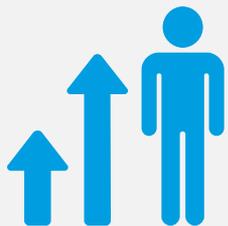
- Réalise l'ensemble de la conception
- Chapeaute l'ensemble des activités jusqu'à la mise en exploitation
- Interagit avec la communauté locale, les adjudicataires et les médias
- Collabore avec les équipes de la STM dans son rôle propriétaire - exploitant des futures infrastructures et avec l'ARTM pour les 2 terminus métropolitains

Un projet essentiel au développement de l'Est de Montréal

- Amélioration de la **mobilité**
- Renforcement de l'**intermodalité**
- Appui au **développement économique et urbain**
- Intégration d'aménagements assurant l'**accessibilité universelle**
- Projet mettant de l'avant les critères clés en matière de **développement durable**

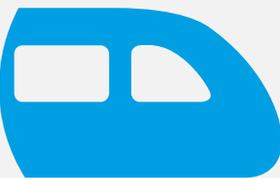


Des gains pour la mobilité durable



68 900

Passagers sur
le tronçon prolongé
par jour



20 200

Passagers sur
le tronçon prolongé
en période de pointe
matinale



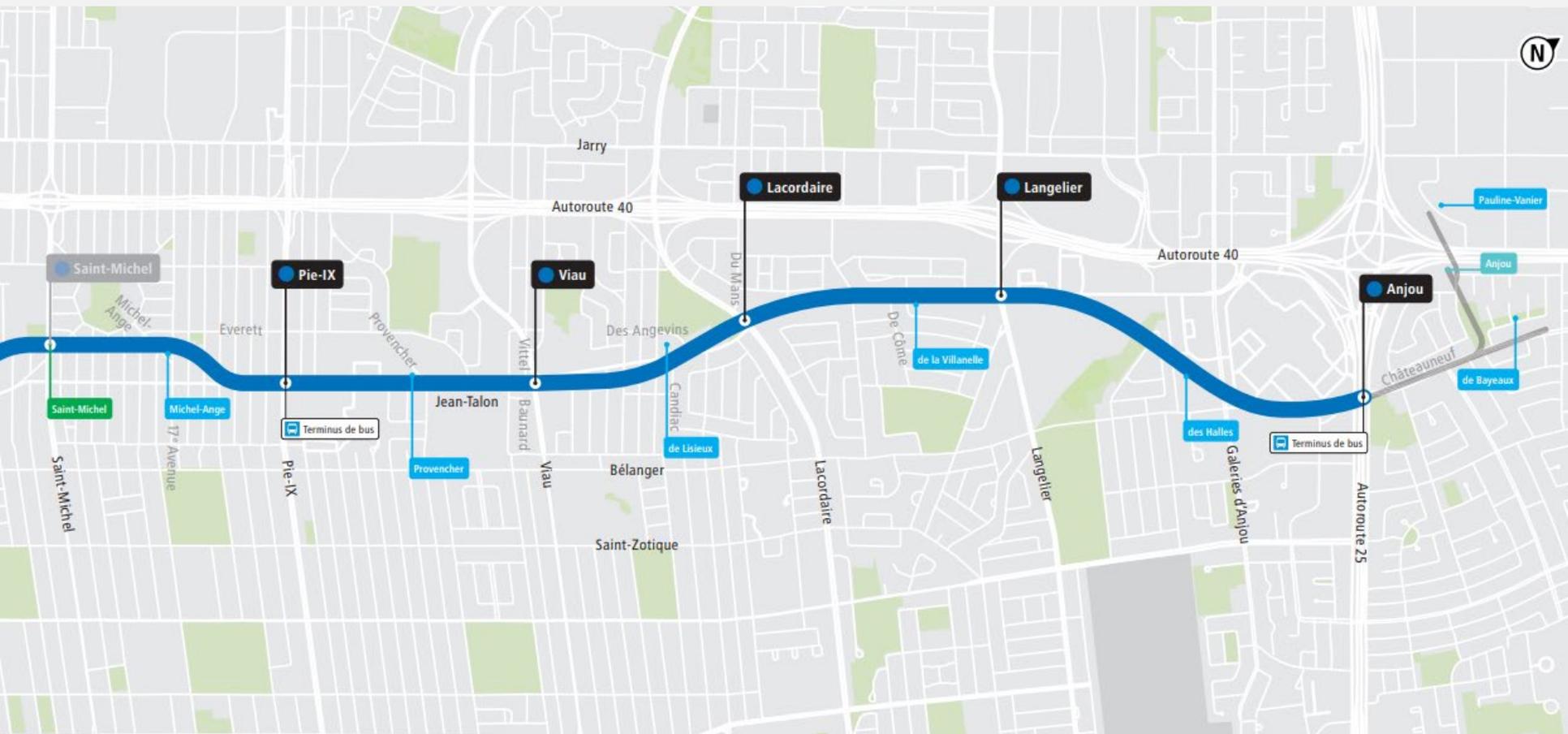
16 200

Nouveaux passagers
sur la ligne bleue en
période de pointe
matinale



8 minutes

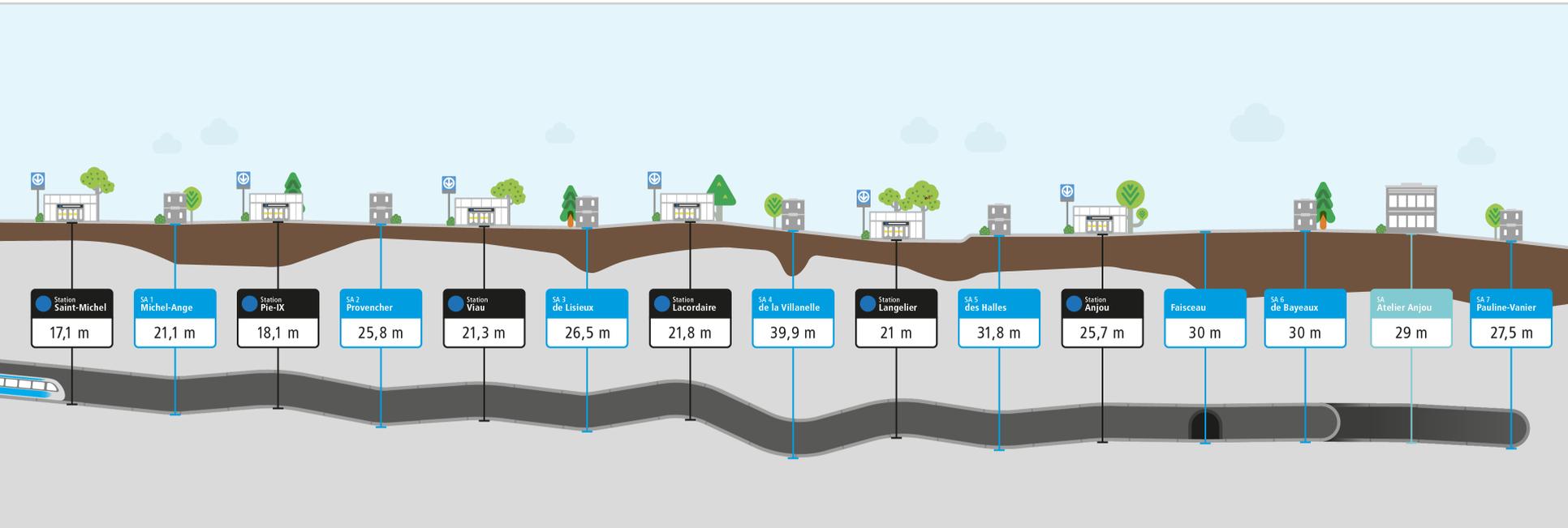
Temps de trajet
de la station Anjou
à la station Saint-
Michel



LÉGENDE

- Nouvelles stations (noms provisoires)
- Bâtiments auxiliaires
- Poste de district
- Atelier
- Arrière-gare et garage

Profondeur du chemin de roulement du tunnel



Un projet d'envergure en milieu urbain



- Une profondeur de tunnel variant de 17 m à 40 m
- Près de 8 km de tunnel en incluant le garage



- Plus d'une centaine de forages exploratoires



- 1 400 tonnes d'acier
- 28 km de rails



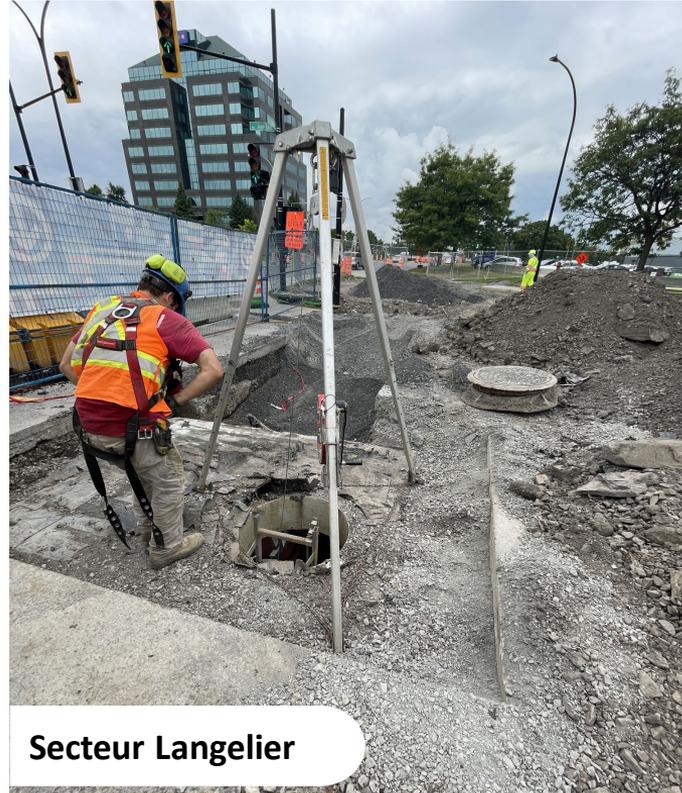
- Jusqu'à 2 000 travailleurs sur les chantiers



Sur le terrain

Travaux préparatoires terminés

Secteurs de la Villanelle – Lacordaire – Viau – Langelier



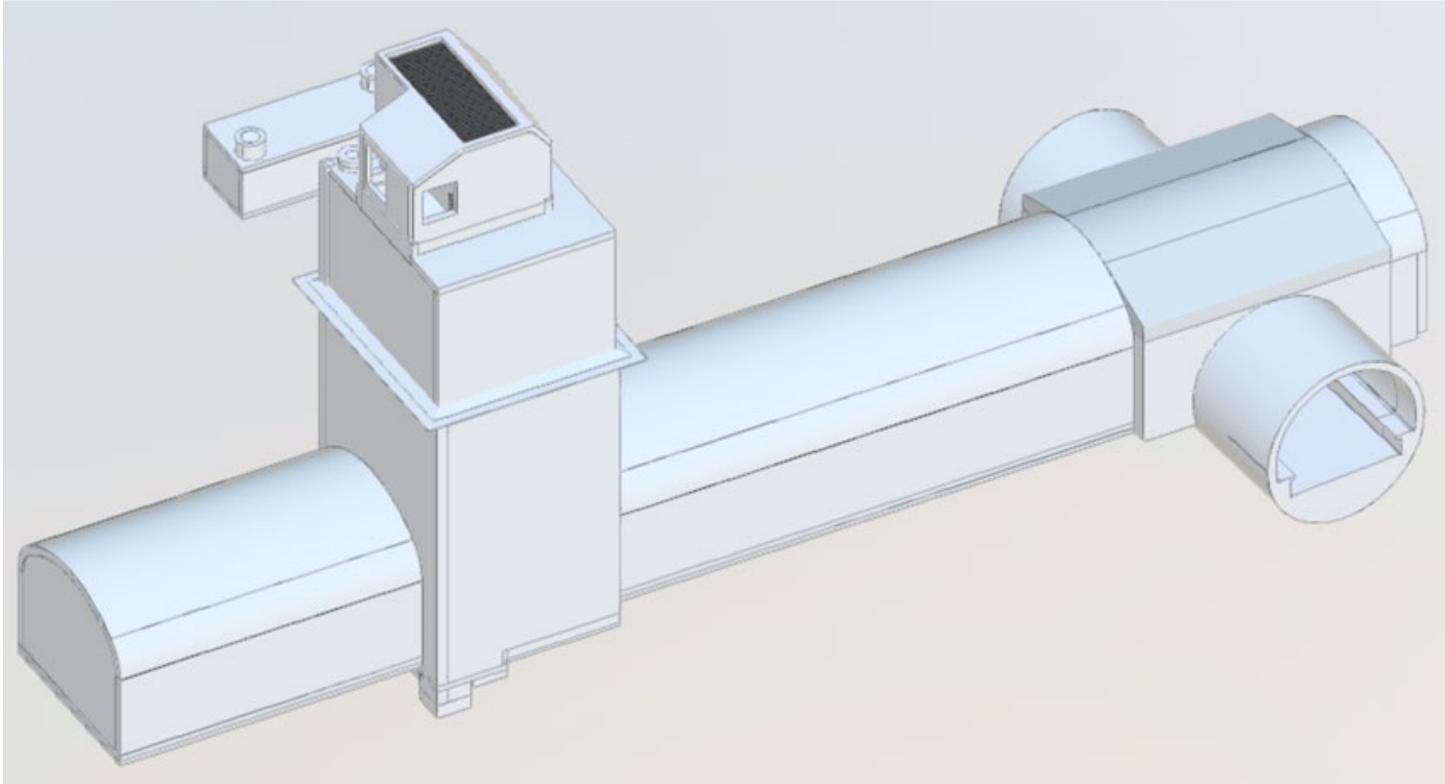
Déconstructions terminées sur certains sites



Poste de district et bâtiments auxiliaires



Bâtiment auxiliaire



Entraves routières en 2024



D'autres entraves complètes et partielles s'ajouteront au cours des deux prochaines années.

Entraves à venir au cours des deux prochaines années



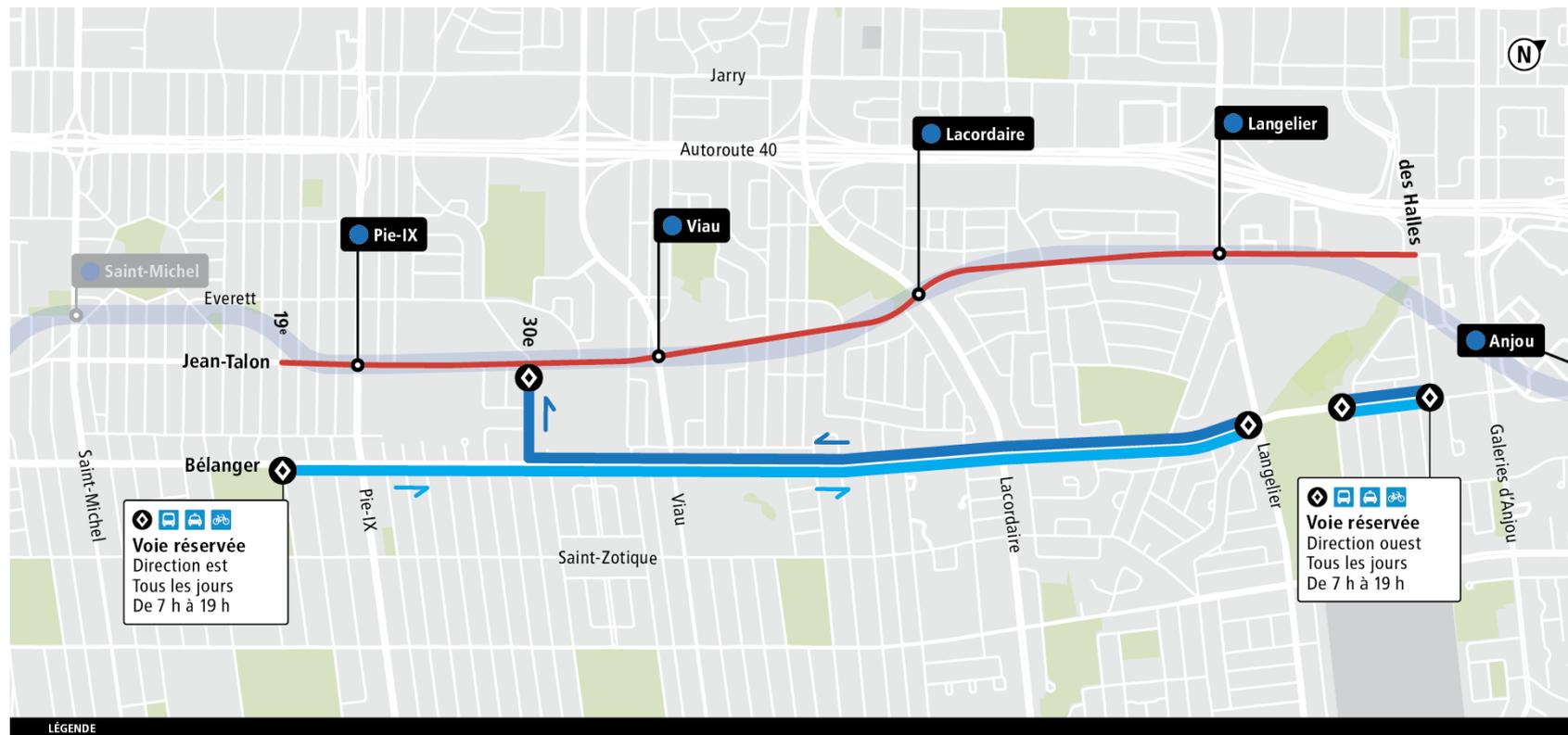
 Entrave complète à partir de 2024

 Entrave complète à partir de 2025

 Nouvelle station (Nom provisoire)

Des entraves partielles sont aussi prévues dans plusieurs secteurs.

Voie réservée Bélanger



LÉGENDE

 Nouvelles stations (noms provisoires)

 Aucun service bus sur Jean-Talon

 Voie réservée direction est

 Voie réservée direction ouest

Activités sur le chantier



Différentes méthodes d'excavation adaptées selon le phasage des travaux :

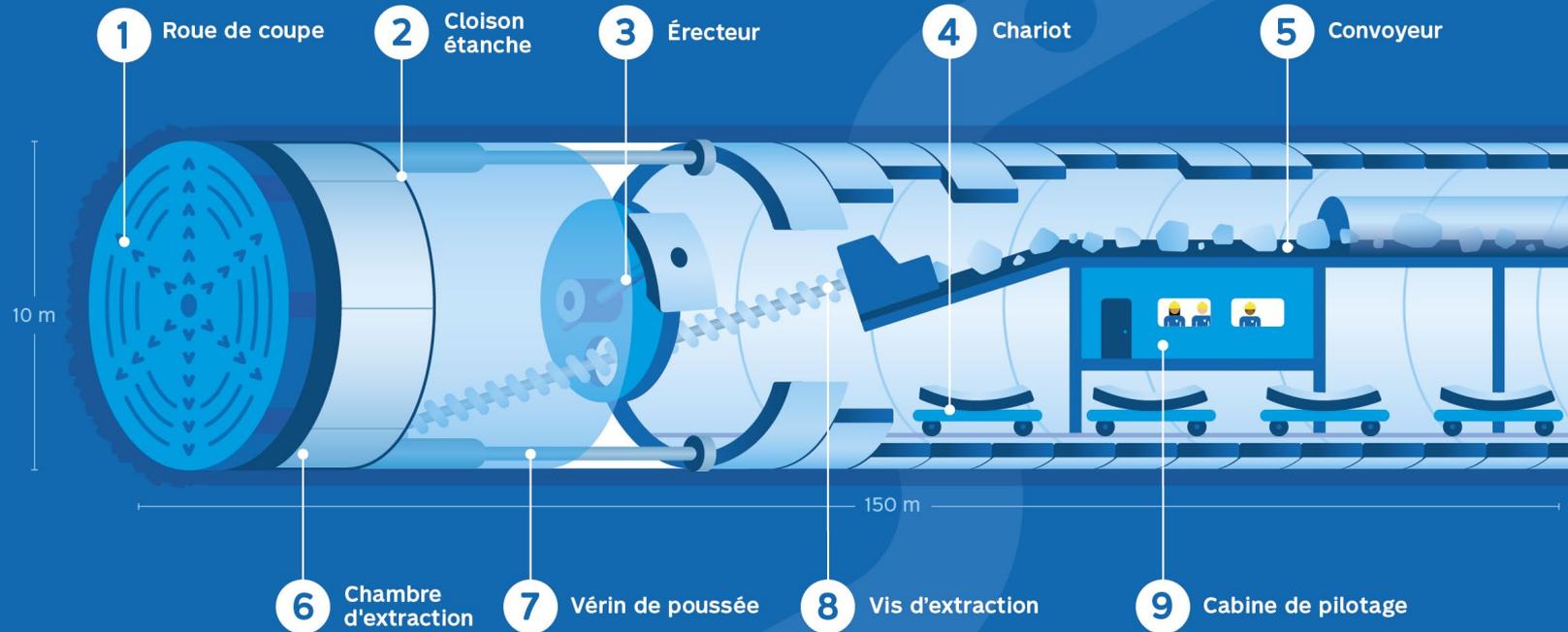
- Microdynamitage contrôlé
- Tunnelier
- Haveuse
- Excavation mécanique



Normes et mesures encadrant les impacts liés aux chantiers



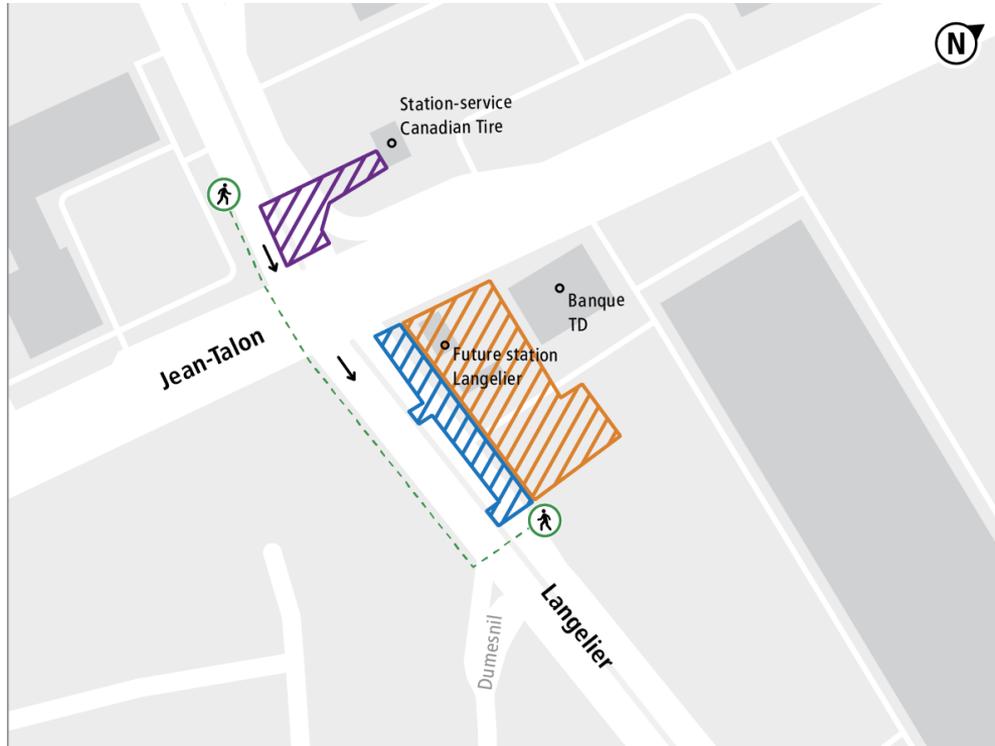
Le tunnelier





Mobilisation des chantiers dans votre secteur

Zones de chantier temporaires



LÉGENDE



Zone de chantier



Zone de chantier de nuit - phase 1



Zone de chantier de nuit - phase 2

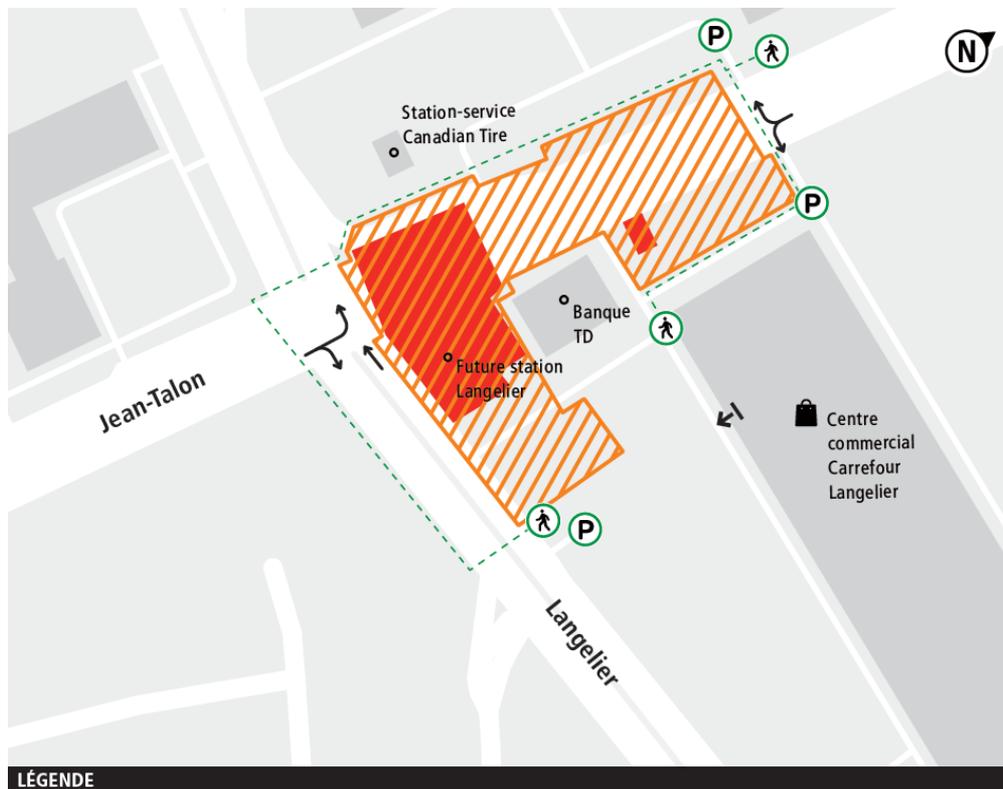


Parcours piétonnier



Sens de la circulation

Plan de circulation Langelier



LÉGENDE



Zone de chantier



Zone d'excavation



Accès Centre commercial



Parcours piétonnier



Sens de la circulation

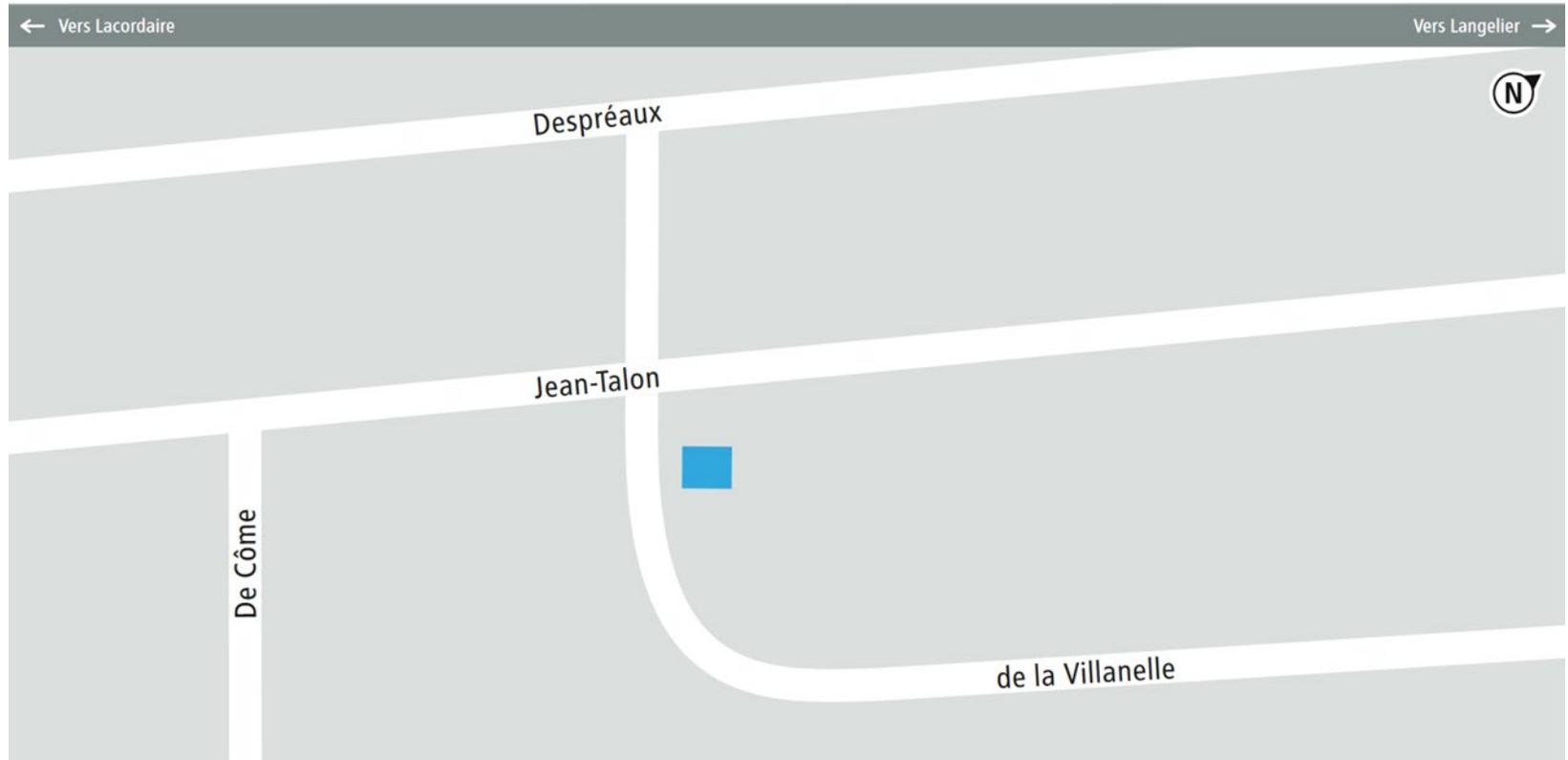


Accès au stationnement

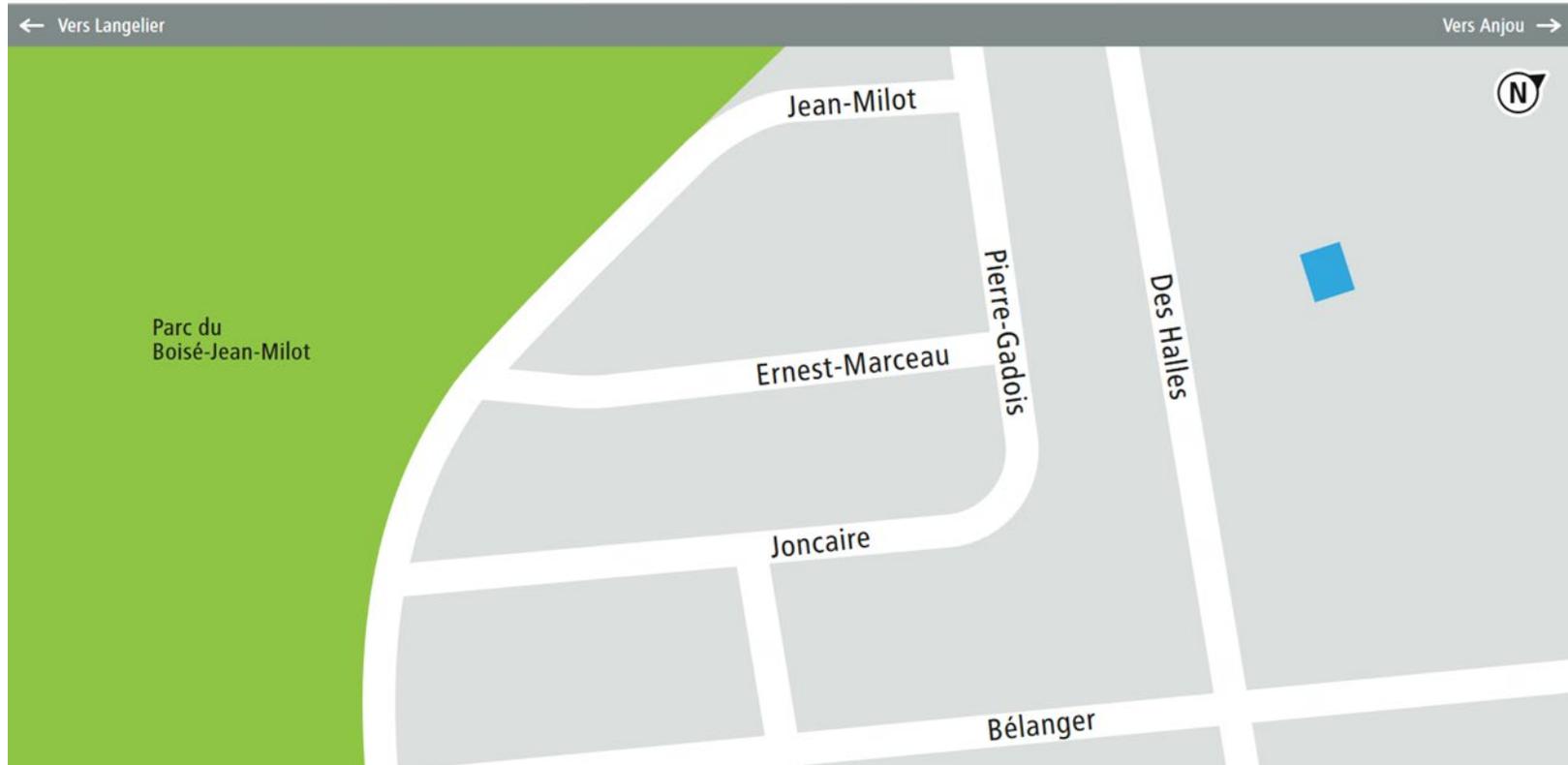
Itinéraire de camionnage



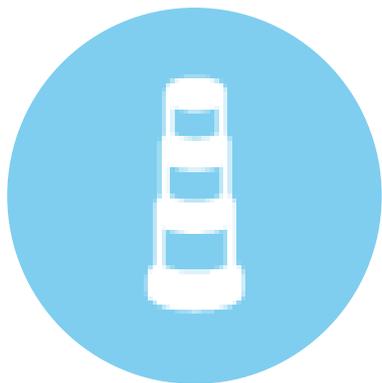
Bâtiment auxiliaire de la Villanelle



Bâtiment auxiliaire Des Halles

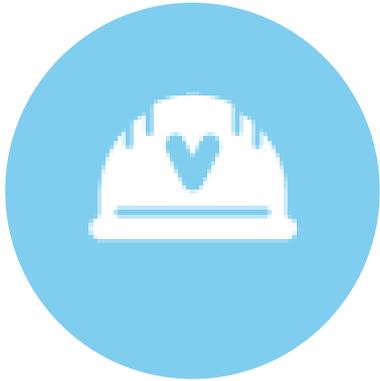


Maintien et gestion de la mobilité



- Accès aux commerces en tout temps
 - Signalétique vers les commerces
- Collaboration avec les services municipaux concernant le stationnement
 - Adaptation de la signalisation autour des chantiers
 - Coordination des détours entre nos chantiers
 - Collaboration avec les autres donneurs d'ouvrages dans le secteur
- Optimisation des routes de camionnage afin de limiter les impacts et assurer la sécurité

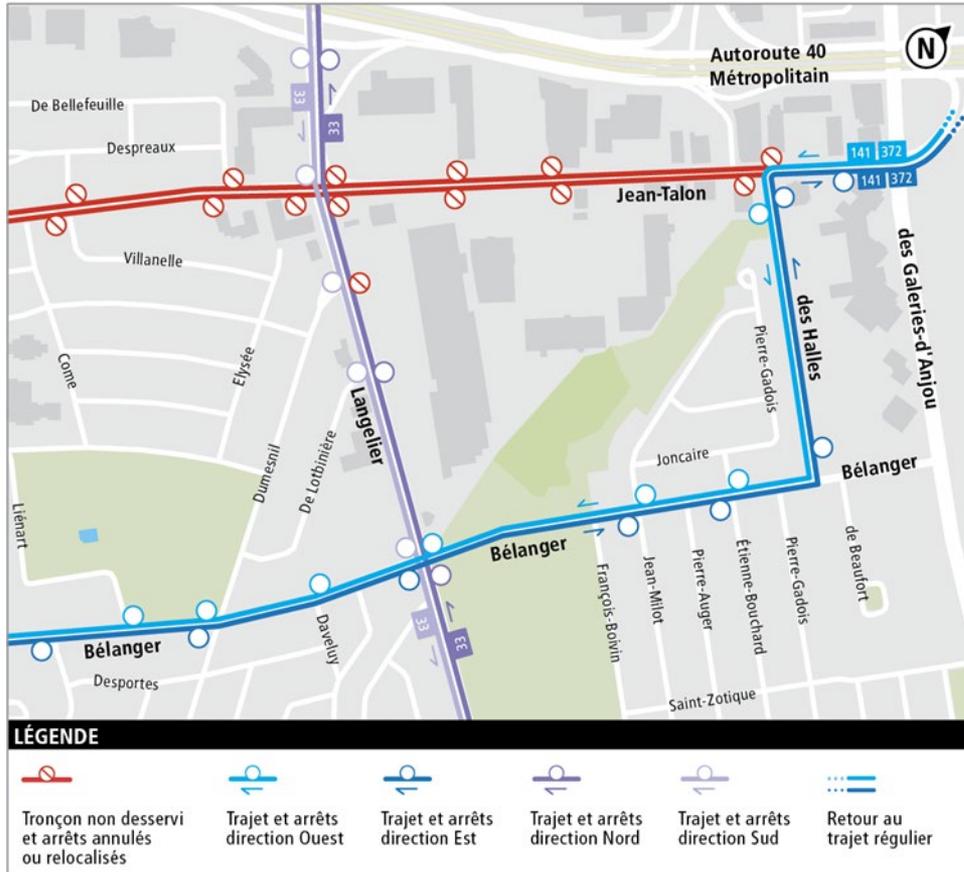
Sécurité aux abords des chantiers



- Surveillance policière de façon ponctuelle
- Présence de signaleurs
- Accessibilité universelle autour du chantier
- Marquage au sol pour les traverses piétonnières



33 141 372 Arrêts déplacés



Mesures d'atténuation

Bruit

- Respect de la réglementation municipale sur le bruit
- Murs anti-bruit
- Alarmes de recul à bruit blanc
- Interface web sur les mesures de bruits et poussières

Poussière

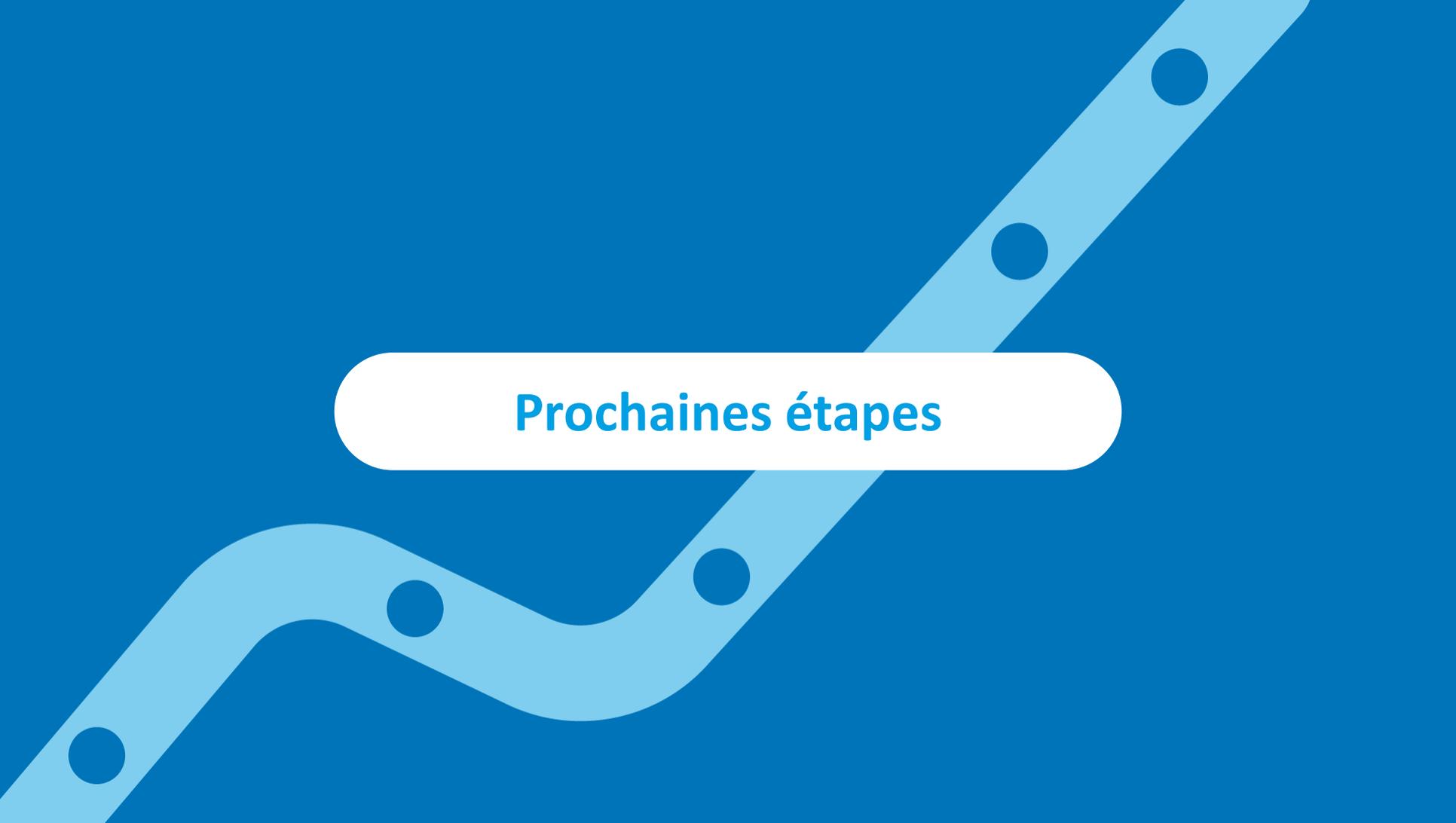
Toiles anti-poussières

Arrosage par camion-citerne

Nettoyage aux abords du chantier

Vibrations

- Préinspections
- Suivi des vibrations en temps réel
- Distribution de détecteurs de monoxyde aux personnes concernées



Prochaines étapes

Séquence anticipée des travaux

Début des travaux

Mise en exploitation

Travaux d'excavation et de
bétonnage primaire

Travaux de bétonnage, d'architecture et
électromécaniques

Travaux énergie

Travaux voie

Travaux –système
contrôle de trains

Mise en service équipements
Essais dynamiques
Marche à blanc

Dévoilements à venir

Noms des stations et
du tunnelier

Concepts
architecturaux

Œuvres d'art

The image features a solid blue background. A light blue, wavy line with circular holes, resembling a metal strip, runs diagonally across the frame. In the center, a white rounded rectangle contains the text "Un projet ancré dans la communauté" in a bold, blue, sans-serif font.

**Un projet ancré
dans la communauté**

Notre engagement auprès de la communauté



- Communiquer en amont des jalons importants
- Établir un lien de proximité avec le milieu
- Faire preuve de transparence
- Se montrer à l'écoute des préoccupations de la communauté
- Coordonner en permanence nos actions avec les services municipaux pour agir de manière cohérente et concertée

Relations avec la communauté locale

- ✓ Équipe d'agents de liaison
- ✓ Séances d'information
- ✓ Comités de bon voisinage
- ✓ Participation aux fêtes citoyennes
- ✓ Communications personnalisées avec les riverains et les commerçants



Pour rester informé sur le projet ...



Site Web
ProjetLigneBleue.info



Bulletin électronique
général et ciblé



Service à la clientèle
514 786-4636



Équipe d'agents de
liaison
LiaisonLigneBleue@stm.info