Projet intégré SRB Pie-IX



Séance d'information Prolongement jusqu'à la rue Notre-Dame

10 décembre 2024 19h à 21h



Objectifs de la soirée

- 1. Présenter la seconde phase du chantier (côté ouest de Pie-IX) et les mesures de mitigation
- 2. Répondre à vos questions et préoccupations



Déroulement de la soirée

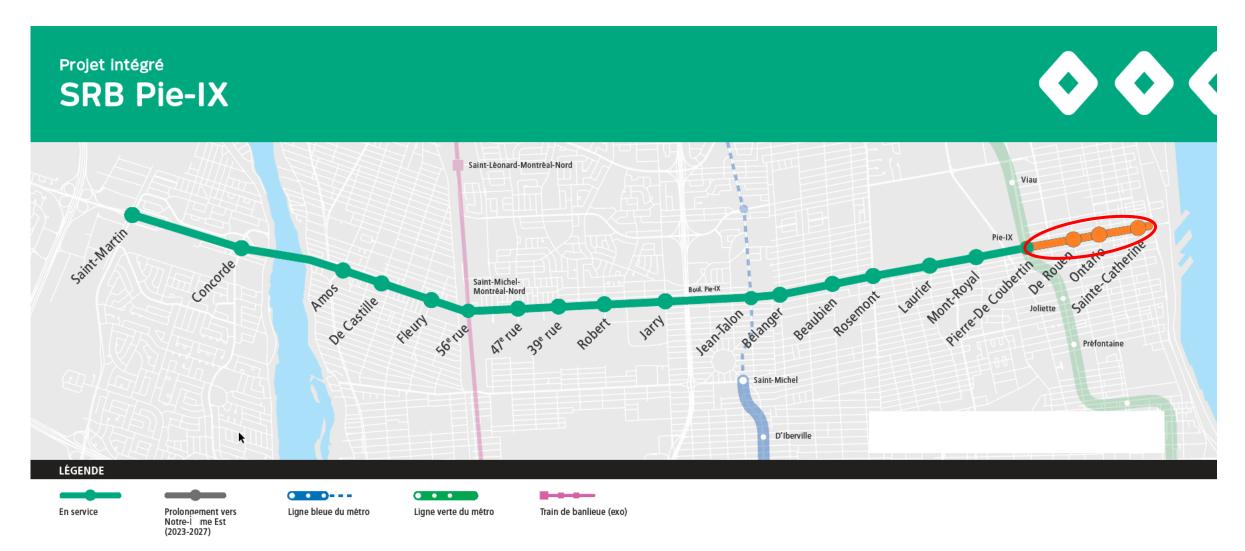
- 1. Le projet (bref rappel)
- 2. Chantier, répercussions et mesures de mitigation
- 3. Communications (rappel)
- 4. Période de questions



Le projet (bref rappel)



Le tracé du SRB Pie-IX

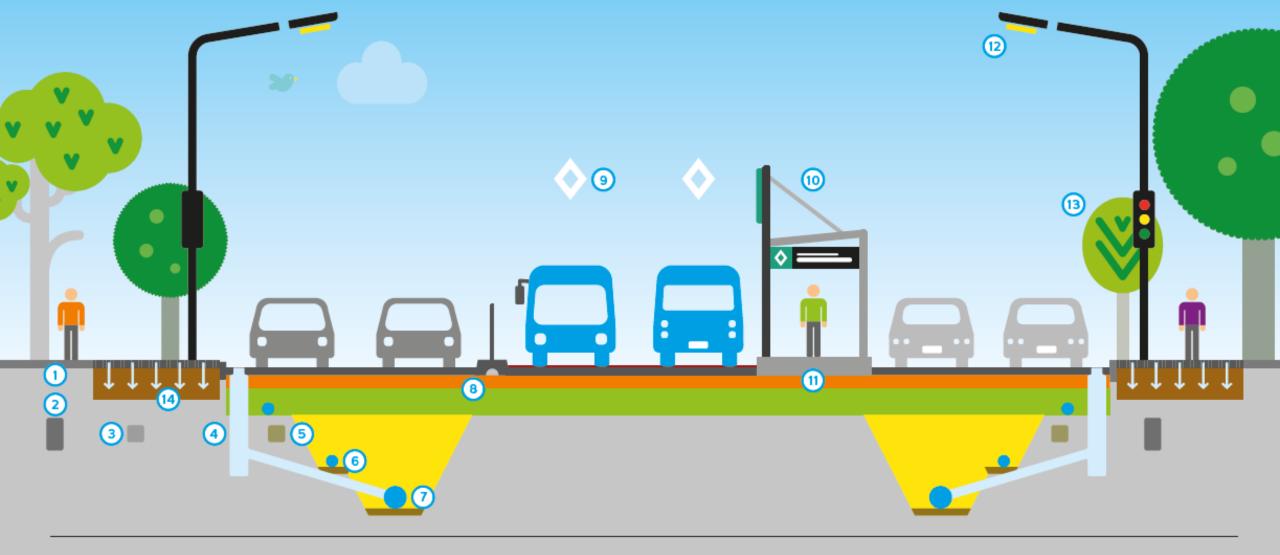


Le SRB, c'est aussi...

Un projet intégré

- Mise à niveau des infrastructures municipales : égouts, aqueduc, gaz
- Remplacement des entrées d'eau en plomb
- Nouvelles infrastructures électriques
- Réfection complète de la chaussée





- 1) Réfection des trottoirs
- 2 Travaux Conduits électriques souterrains
- (3) Installation des conduits de gaz
- 4 Travaux Puisards

- 5 Travaux Conduits souterrains pour les réseaux des télécommunications
- 6 Travaux Conduites d'eau (Aqueduc)
- 7 Travaux Conduites d'égout pluvial

- 8) Réfection de la chaussée
- 9 Aménagement des voies réservées
- (10) Construction des stations
- (11) Réfection du terre-plein central

- 12) Remplacement de l'éclairage et des feux de circulation
- 13 Plantation et aménagement paysager
- 14) Fosse drainante

Un aménagement amélioré

- Favorise le transport actif : trottoirs élargis et une voie de circulation en moins dans les deux directions.
- Crée un sentiment de sécurité : arbres en bordure de rue et passages piétons sécuritaires.
- Réduit à terme les îlots de chaleur: plantation de plus de 200 arbres et terre-pleins verdis.





Prochaines étapes

2025

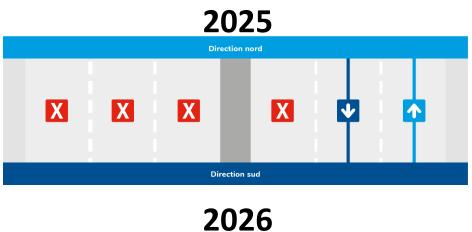
Travaux majeurs du côté ouest

2026

Travaux majeurs au centre de la chaussée

2027

Travaux de finition: feux de signalisation, pavage final et finitions.







Où en sommesnous?

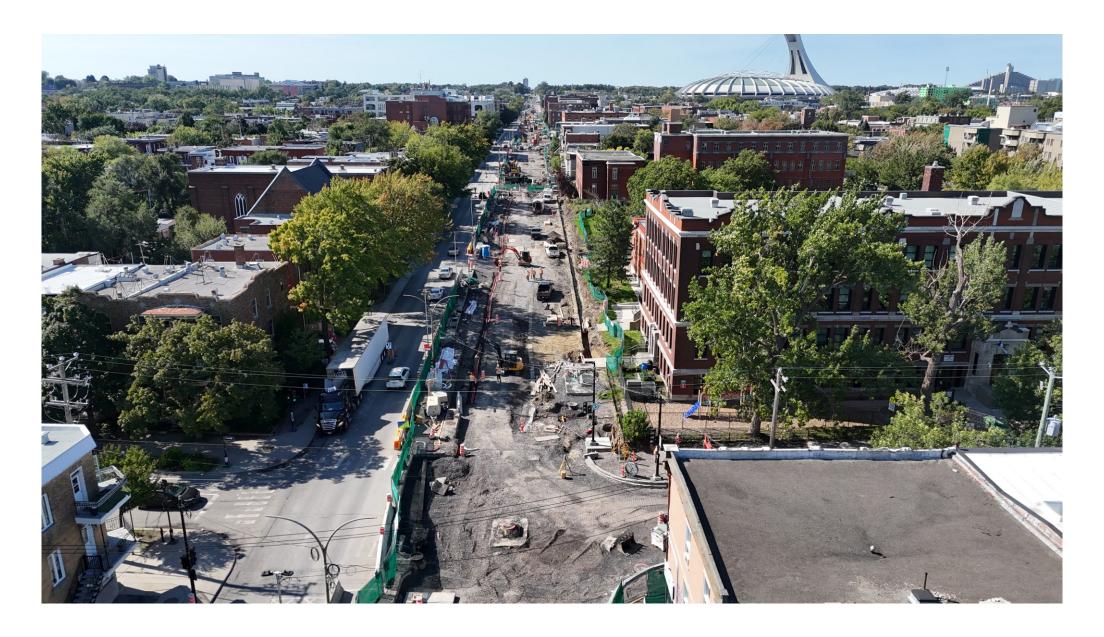


Le chantier actuellement

- Les travaux sont terminés du côté est du boulevard Pie-IX.
- Les intersections sont toutes rouvertes à la circulation.
- Travaux effectués :
 - Excavation : travaux CSEM, Bell, Énergir, égout et aqueduc
 - En surface : réfection des trottoirs, du terre-plein, de la chaussée
 - Travaux d'éclairage et de feux de circulation temporaires

Les mêmes travaux seront effectués en 2025, du côté ouest de Pie-IX.











Maintien de circulation : décembre 2024 à janvier 2025

Voies de circulation

vers le Sud

Voies de circulation

vers le Nord

Zone de travaux



Le chantier en 2025



Le chantier en 2025

- Situé entre Pierre-De Coubertin et Notre-Dame, du côté ouest, sur toute la longueur du boulevard Pie-IX (1.6 km).
- Durée des travaux (phase 2) : janvier à décembre 2025.
- Horaire de travail : 7h à 19h en semaine. Possibilité de travaux le soir et la fin de semaine, au besoin.*

*L'installation de la signalisation (murets de béton, cônes...) et le marquage de la chaussée se font de nuit. Certains travaux de béton pourraient également avoir lieu de nuit, en raison des contraintes liées au temps de séchage.



Circulation automobile

- La circulation sera maintenue en tout temps dans les deux directions. Une voie dans chaque direction, du côté est de Pie-IX.
- Interdiction de virage à gauche.



- Accès aux trottoirs ou à un corridor piétonnier disponible en tout temps.
- Aucun arrêt temporaire sur Pie-IX.
- Perte temporaire des accès aux entrées privées du côté ouest, lors des travaux.

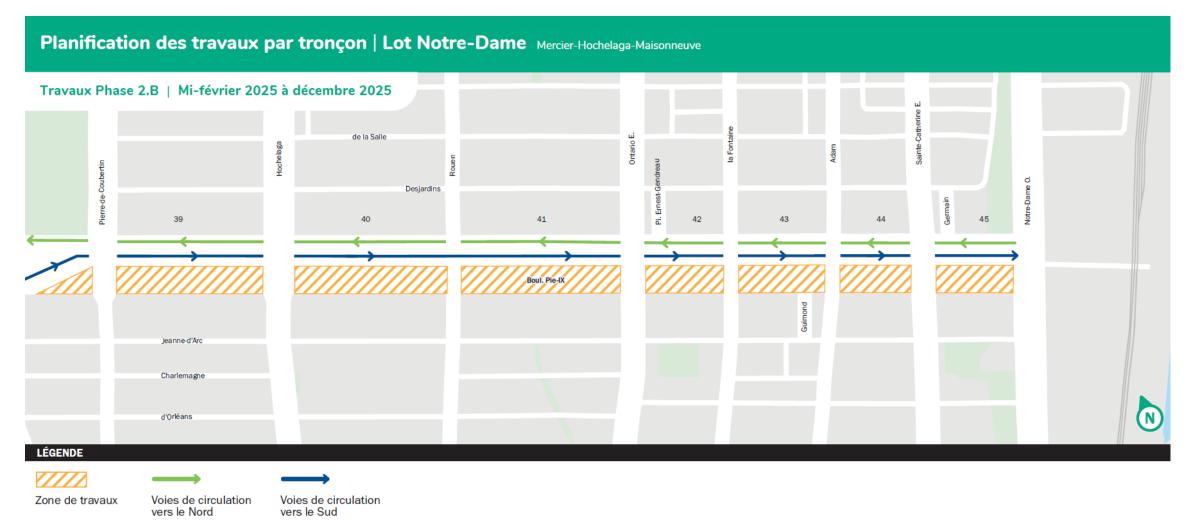




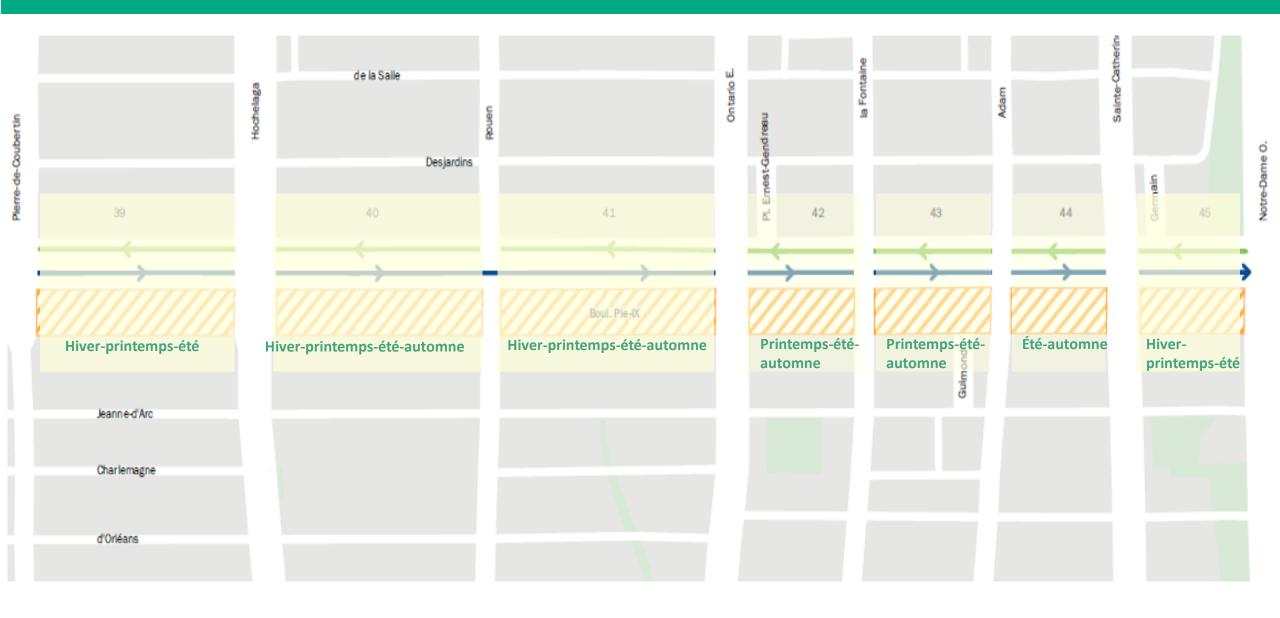
Localisation des travaux et circulation : janvier à février 2025



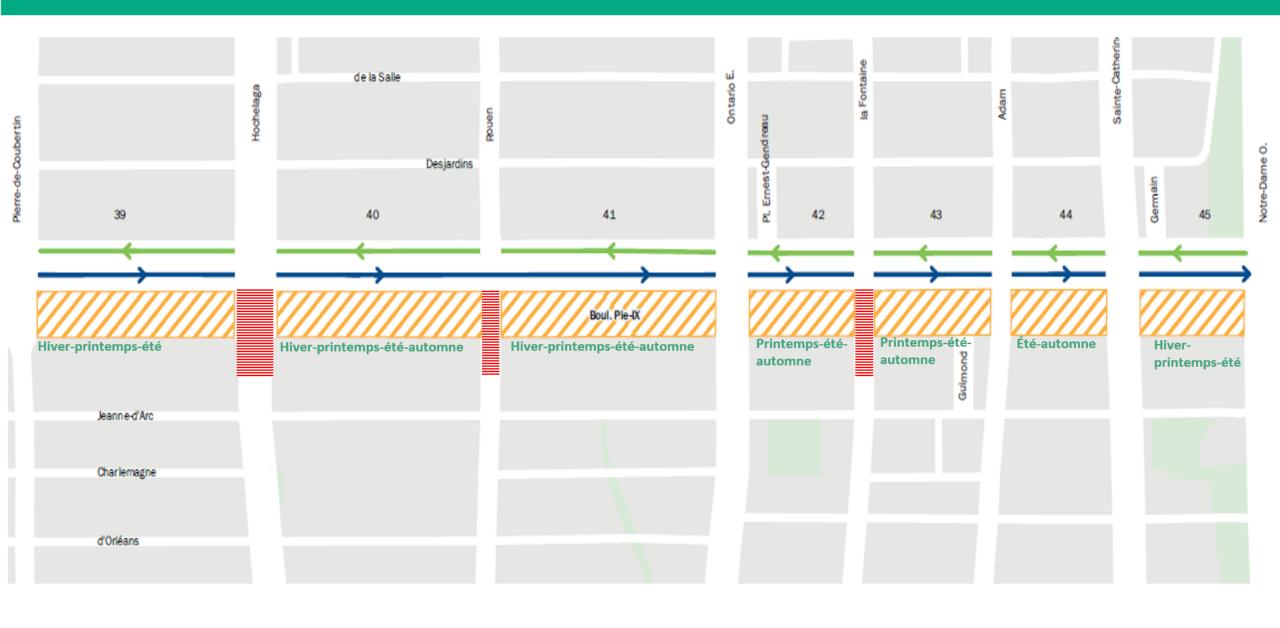
Localisation des travaux et circulation : à partir de février 2025



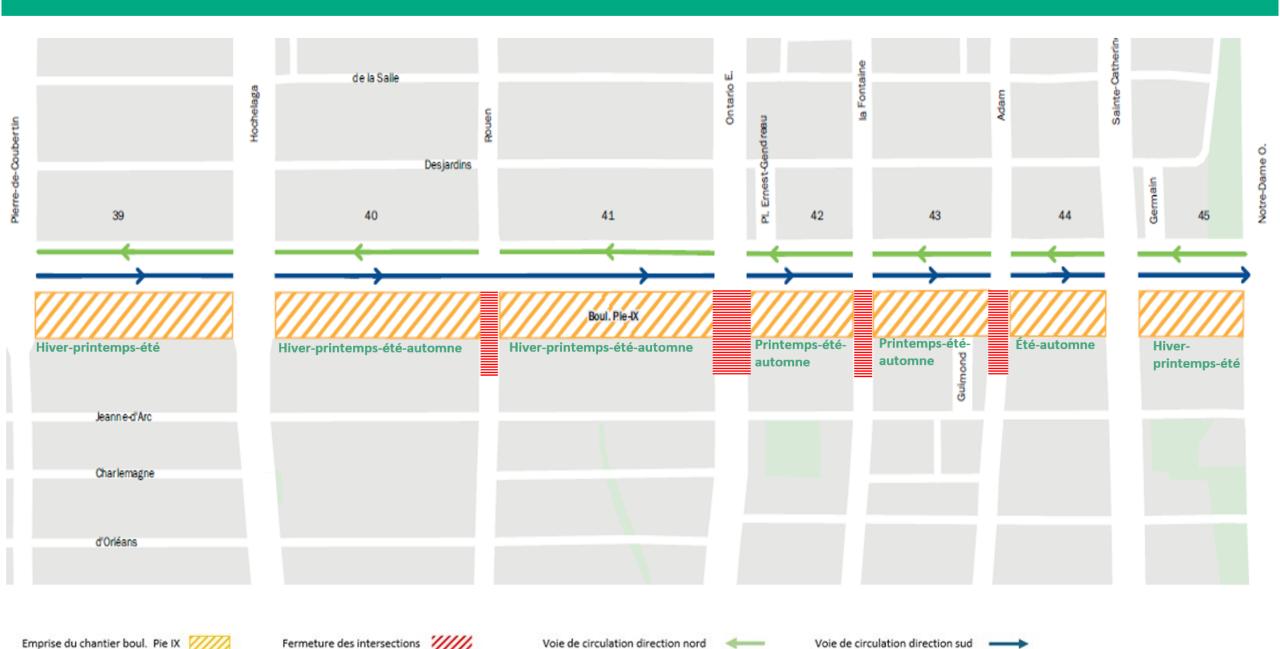
Planification des travaux par tronçon | Lot Notre-Dame Mercier-Hochelaga-Maisonneuve



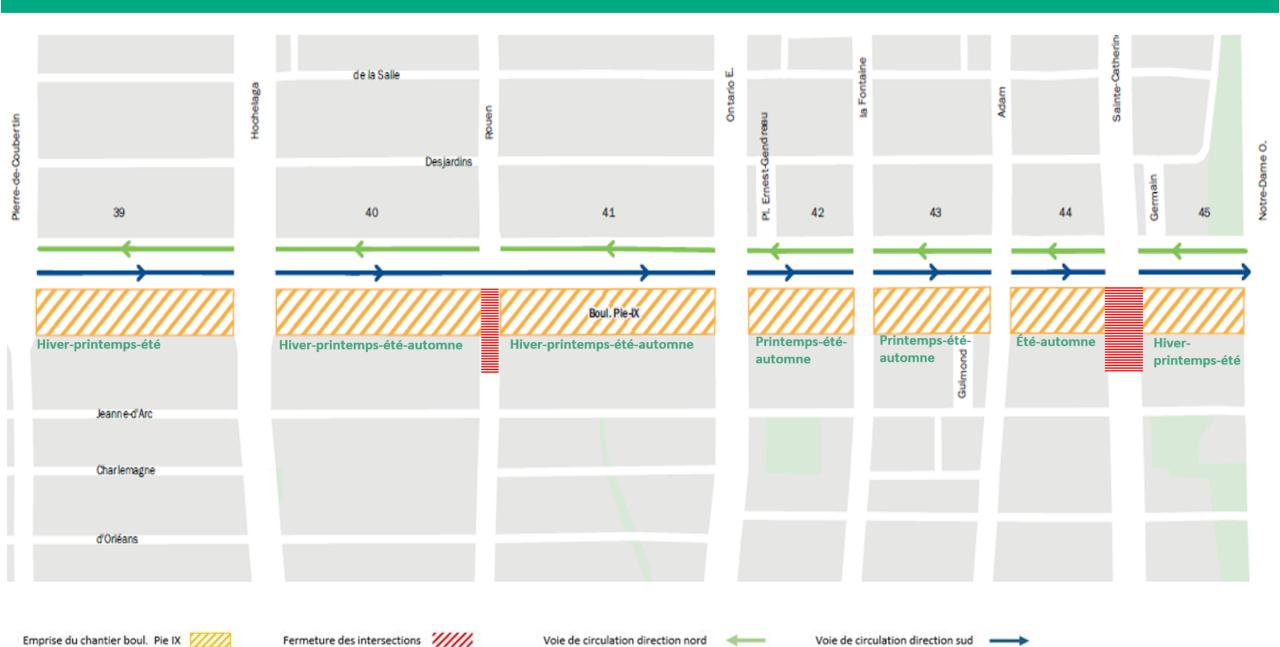
Séquence de fermeture des intersections - #1



Séquence de fermeture des intersections - #2



Séquence de fermeture des intersections - #3



Voie de circulation direction nord

Voie de circulation direction sud

Sécurité

Équipe d'intervention rapide

- Équipe dédiée du bureau de projet, dont le rôle est d'identifier les enjeux et apporter des solutions rapides.
- Surveillance de la circulation et ajout de mesures d'apaisement au besoin.
- Fermeture des intersections coordonnée, pour limiter les répercussions sur la circulation.

Assurer la sécurité des piétons et des élèves

- Présence d'accompagnateurs piétons et de signaleurs selon les besoins.
- Aménagements sécuritaires pour la circulation piétonne autour du chantier.
- Collaboration étroite avec le PDQ 23 et présence policière au besoin.



Accès aux commerces et institutions

- Maintenu en tout temps.
- Maintien de l'accès piéton au Super C par le boulevard Pie-IX et accès automobile par la rue Jeanne-d'Arc.
- Ajout de signalétique complémentaire pour les commerces enclavés par le chantier.

Collecte des matières résiduelles

- Maintenue en tout temps.
- L'entrepreneur est responsable de la collecte.
- La collecte se fera selon l'horaire et les modalités habituels.



Interruptions d'eau ponctuelles à prévoir

- Dans le cas des interruptions planifiées, des accroche-portes seront distribués au moins 48 heures à l'avance aux résidences affectées.
- L'agente de liaison informera les commerces et institutions à l'avance.

Entrées charretières

 Retrait temporaire de l'accès aux entrées charretières (stationnements résidentiels) du côté ouest, selon leur emplacement par rapport aux zones de chantier.

Déneigement des trottoirs

Maintenu en tout temps.

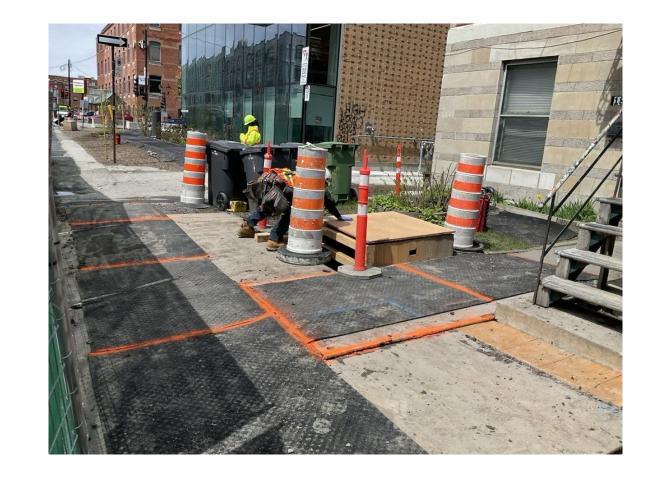


Travaux sur votre terrain

 Excavation pour changement d'entrée de service aqueduc et égout.

Aménagement paysager

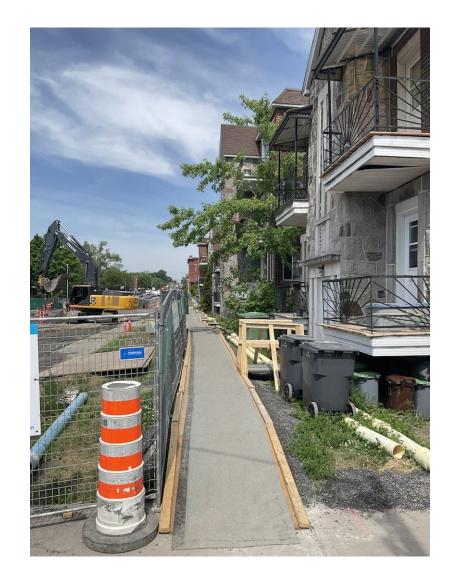
- Rencontres individuelles avec les riverains touchés.
- Remise en état des lieux après les travaux.



Travaux sur votre terrain

 Corridor piéton accessible universellement et aqueduc temporaire.







Parcours bus nord-sud en 2025

- Aucun détour sur les lignes 139, et 439.
- Les arrêts Adam et Sainte-Catherine seront en service en alternance, selon l'avancement des travaux.





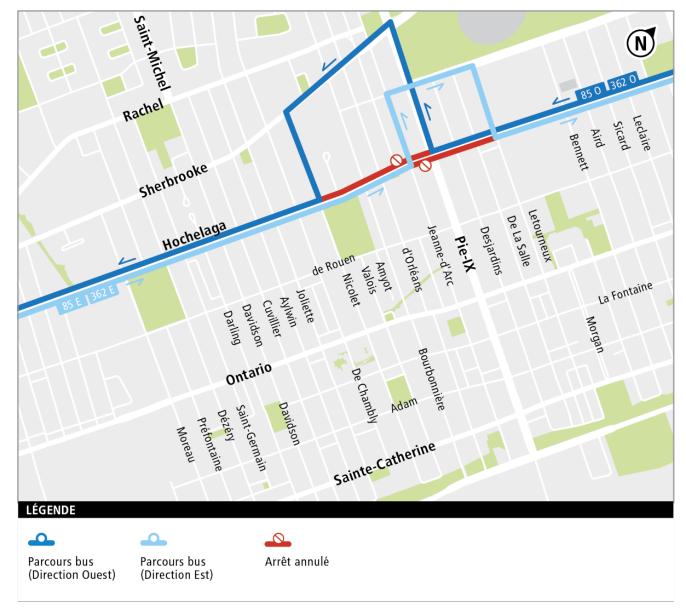
Parcours bus est-ouest en 2025

- Lignes de jour déroutées : 34, 85, 97 et 125.
- Lignes de nuit déroutées : 353, 355 et 362.
- · Les lignes seront déroutées au moment de la fermeture des intersections.
- Ajout de feux de circulation et de feux protégés pour sécuriser les virages à gauche de Pie-IX vers Sherbrooke.
- Retrait temporaire de 25 mètres de piste cyclable, direction nord sur Bourbonnière, au coin de Sherbrooke.



Ligne 85



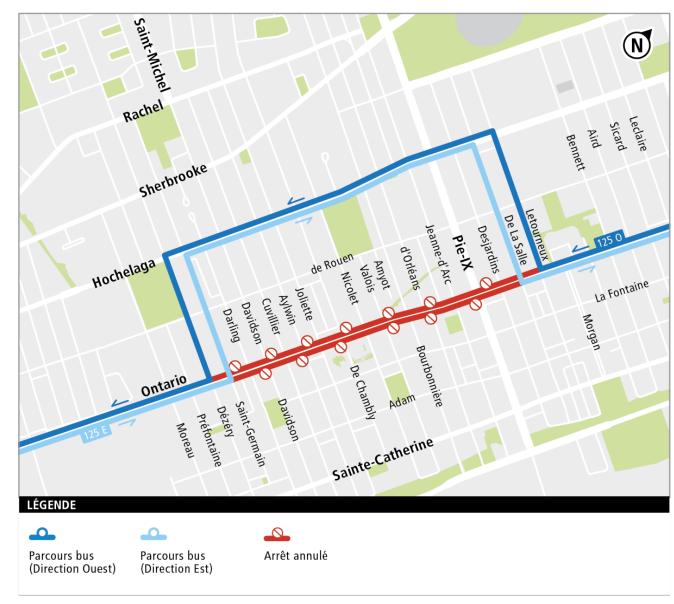






Ligne 125



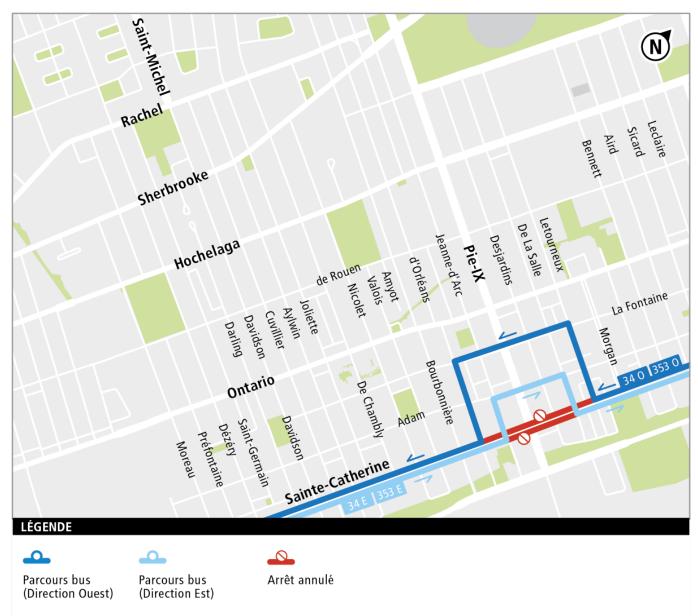






Ligne 34









Communications





Comment s'informer?

- Distribution ciblée d'avis travaux et d'accroche-portes
- S'inscrire au bulletin électronique : <u>srbpieix.ca/inscription</u>
- Consulter le site web du projet : <u>srbpieix.ca</u>
- Appeler le service à la clientèle STM au 514-786-4636 (option 6) ou écrire au <u>stm.info/fr/nous-joindre</u>





Autres ressources

- Comité de bon voisinage : votre porte-voix pour des questions ou inquiétudes, tout au long du chantier.
 - Participation de représentants du voisinage, de l'arrondissement, des écoles du secteur, de Carrefour familial Hochelaga, de la SDC Hochelaga-Maisonneuve, de la STM et du bureau de projet SRB Pie-IX.
 - 5 rencontres depuis octobre 2023
 - Plusieurs points soulevés par le comité qui mènent à des actions concrètes
- Une agente de liaison présente sur le terrain.
- Rencontres ciblées au besoin auprès des écoles, des institutions ou des résidents (ex. lorsque touchés par les nouveaux aménagements dans l'emprise publique).



Merci de votre attention!



Période de questions

