



Projet intégré STM et Ville de Montréal secteur Berri



parlons·en

Montréal 



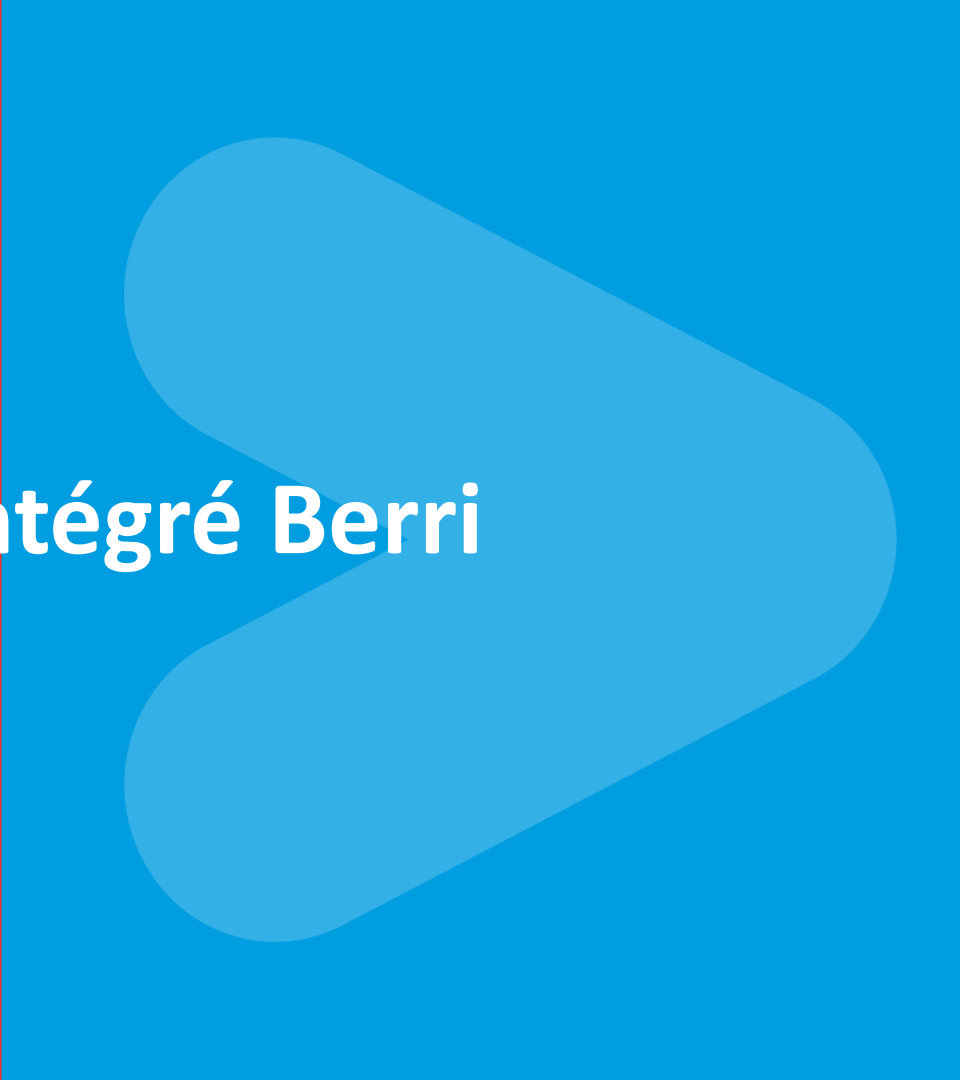
Objectif

- Présenter le chantier, les grands jalons et les mesures de mitigation
- Répondre à vos questions

Déroulement de la séance d'information

- Présentation (30 minutes environ)
- Période de questions
 - Questions en ligne
 - Questions de la salle

Présentation des intervenants



Le projet intégré Berri

Qu'est-ce que le projet intégré Berri ?

Ce projet intègre des travaux de la **STM**, de la **Ville de Montréal** et des réseaux techniques urbains (Bell, Hydro-Québec, Énergir, CSEM).



Réfection de la membrane d'étanchéité
de la station Berri-UQAM (phase 2)

Construction d'un poste d'épuisement

Réfections structurales



Réfection des infrastructures municipales
souterraines (égouts, aqueducs...)

Réfection de la voirie

Réaménagement des rues

Aménagement du REV

Pourquoi un projet intégré ?



Optimise l'échéancier

Les interventions se font simultanément.



Réduit les impacts riverains

Moins de chantiers successifs, arrimage des chemins de détour.



Optimise les coûts

Économies d'échelle : quantité de matériaux réduite et coûts partagés.



Réduit l'empreinte écologique

Moins de déchets de démolition et de reconstruction.

Pourquoi refaire la membrane d'étanchéité ?



La station Berri-UQAM a été inaugurée en **1966**, il y a 60 ans. Diagnostic (2007) : **membrane défailante** et risque d'infiltration d'eau. Sans intervention, les **dommages aux structures** seraient coûteux et génèreraient des perturbations de service importantes.

Le remplacement assure :

- Une protection durable des infrastructures
- La fiabilité du service
- La sécurité des usagers

Le maintien des actifs, c'est **prévenir plutôt que réparer.**

Chantier de membrane d'étanchéité





Pourquoi refaire les infrastructures urbaines ?

Contribuer aux **objectifs de Montréal 2030** pour :

- Mettre à niveaux des infrastructures souterraines pour l'eau et les réseaux techniques urbains (Hydro-Québec, CSEM, Énergir, etc.).
- Sécuriser les espaces piétonniers et cyclables pour les usagers vulnérables, en raison de l'augmentation marquée de l'achalandage.
- Améliorer le verdissement et la biodiversité dans le secteur.

Aménagements finaux : rue Berri



Bénéfices:

- Sécuriser les déplacements pour l'ensemble des usagers
- Améliorer le confort des usagers
- Maintenir des débarcadères et des stationnements
- Augmenter le verdissement

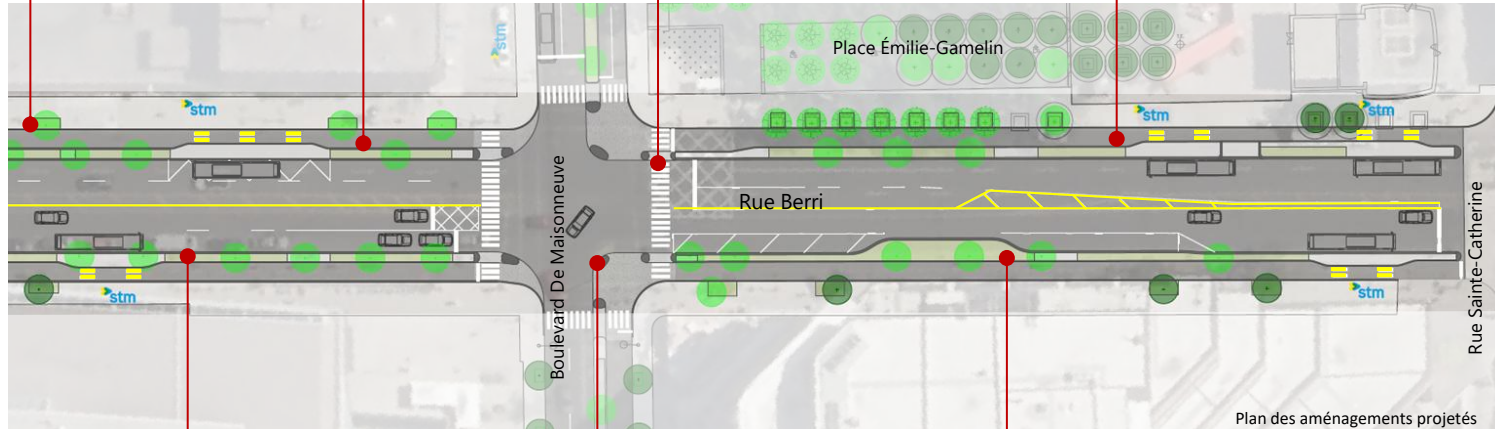
Aménagements projetés

Reconstruction des trottoirs avec bordure de granit

Mise en place de pistes cyclables unidirectionnelles à mi-niveau

Amélioration de la traversée par l'ajout de refuge piéton

Aménagement de quai pour autobus universellement accessible



Ajout d'un mail planté avec bordure de granit

Aménagement d'intersection protégée

Conservation du type de lampadaire existant

Travaux préparatoires : en cours

-  **Octobre 2025** : installation de la signalétique préventive
-  **Mi-octobre à début novembre 2025** : préparation à la transplantation des arbres
-  **3 au 6 novembre 2025** : transplantation de 10 arbres
-  **Semaine du 10 novembre 2025** : retrait des stationnements sur Atateken et Ontario en vue des travaux de marquage
-  **Novembre 2025** : mise en place du détour cycliste et automobile (travaux de signalisation, marquage et feux de circulation)

Travaux d'aménagement de
surface
2027 (90 jours)

Réparation de la voûte du
métro (STM)
Mars à décembre 2026



LÉGENDE

-  Phase 1
-  Phase 1
Zones de chantier temporaires
-  Station de métro
-  Sortie de station fermée
(Janvier à été 2026)

Montréal 

 **stm**

Phase 1 :

**5 janvier 2026 à
automne 2027**

Projet de réparation de la voûte du tunnel de métro entre les stations Berri-UQAM et Saint-Laurent



Voûte âgée de 60 ans, fragilisée par le temps.

24 avril 2023 - pm

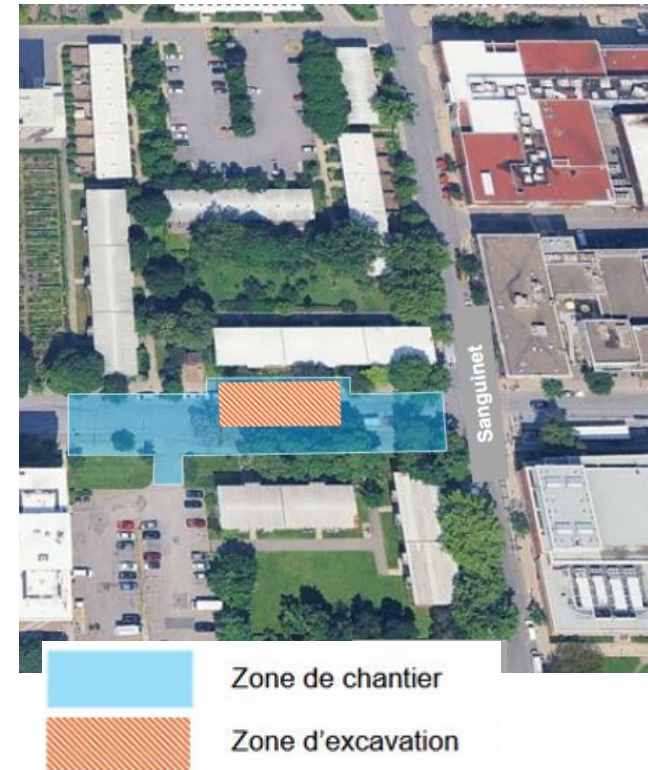
- Délamination importante de la voûte à l'origine d'une longue interruption de service sur la ligne verte.

Impacts immédiats:

- Fermeture impactant 90.000 personnes entre les stations Frontenac et Lionel-Groulx.
- Arrêt de la circulation des véhicules lourds sur le boulevard de Maisonneuve.
- Tunnel sécurisé temporairement et mis en surveillance.

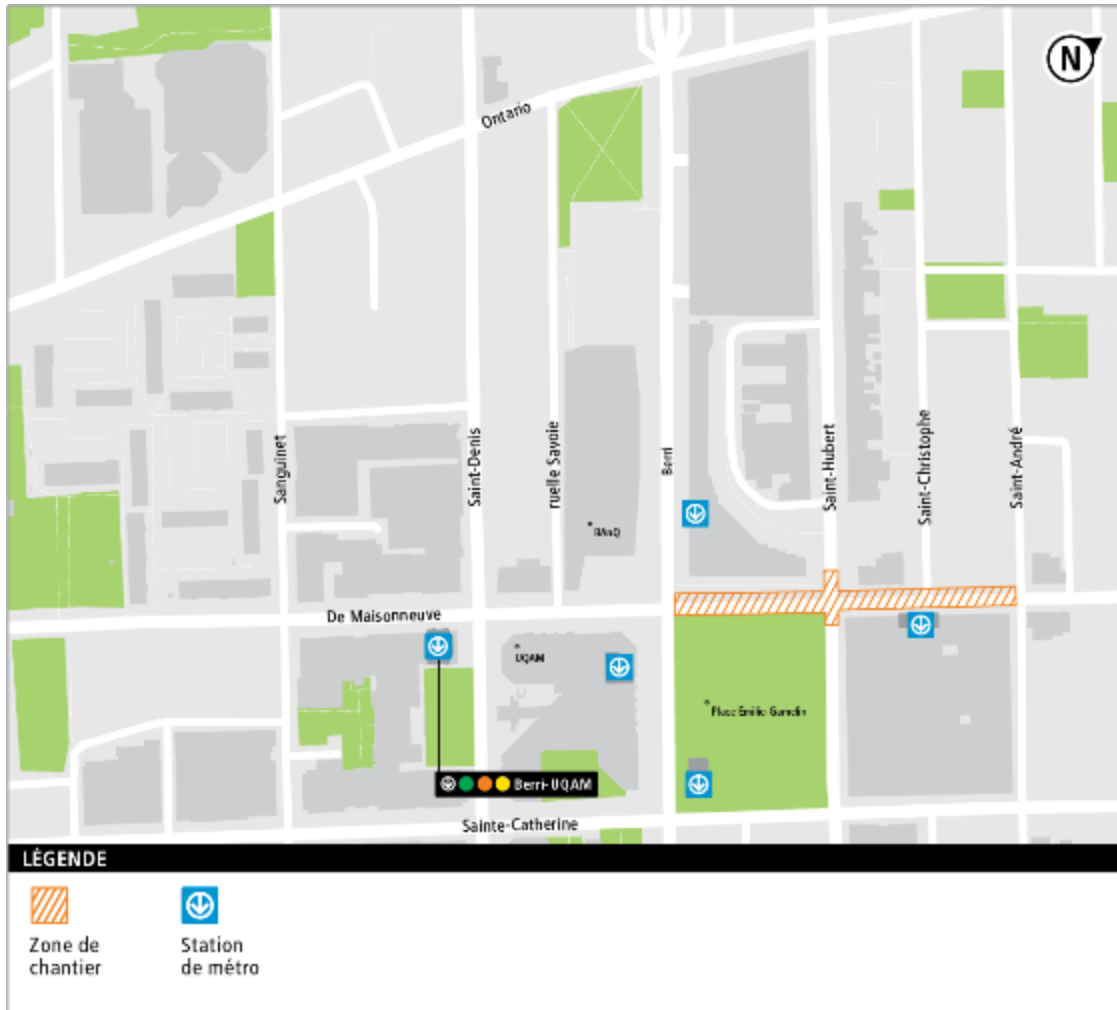
Excavation pour travaux de voûte - STM

- ✓ **Travaux essentiels** : maintenir un service métro fiable et sécuritaire.
- ✓ **Travaux extérieurs** (mars à décembre 2026) :
 - Allègement de la structure de chaussée
 - Réfection du système de protection incendie
- ✓ **Coordination** avec le projet intégré :
 - Arrimer les détours
 - Limiter les répercussions sur le secteur



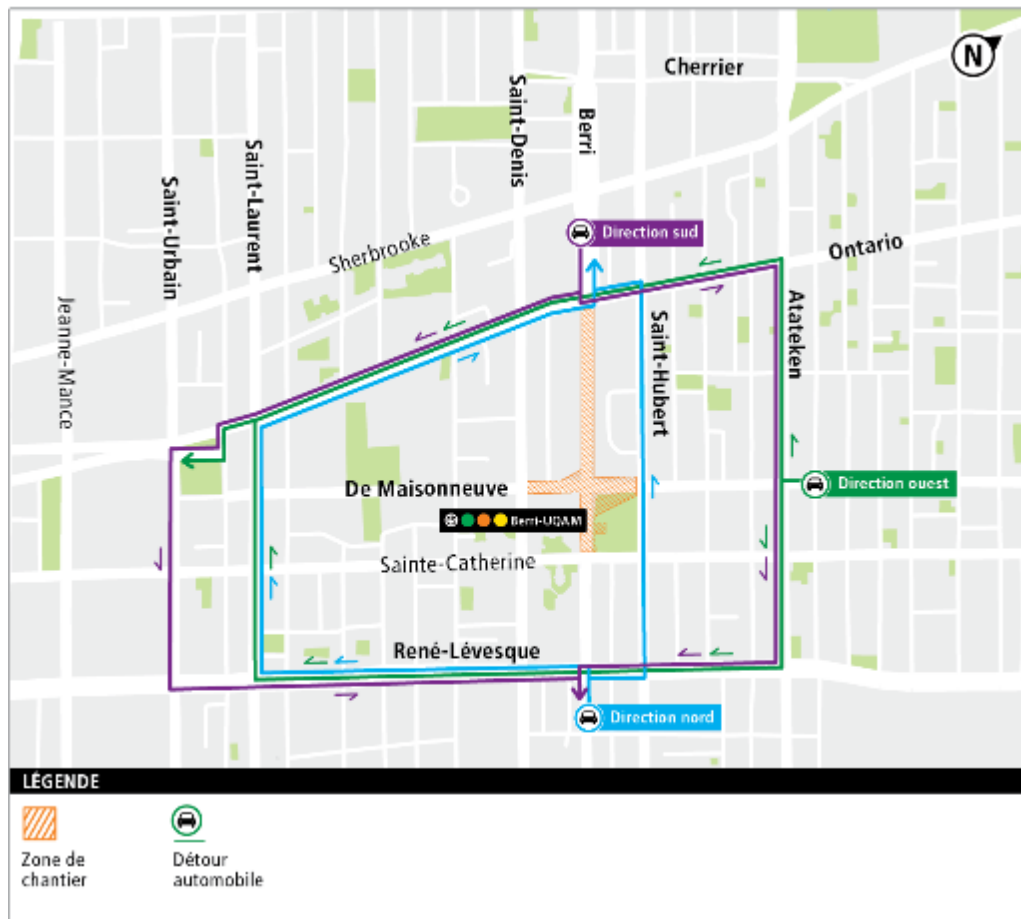
Phase 2 :

automne 2027 à
automne 2028





Détours et maintien de la circulation



Automobilistes

Chemins de détour (phase 1 : 2026-2027)



Circulation - phase 1

Montréal



LÉGENDE					
Phase 1	Phase 1 Zones de chantier temporaires	Station de métro	Sortie de station fermée (Janvier à été 2026)	Stationnement	Sens de la circulation
					Sens de la circulation temporaire

Stationnements :

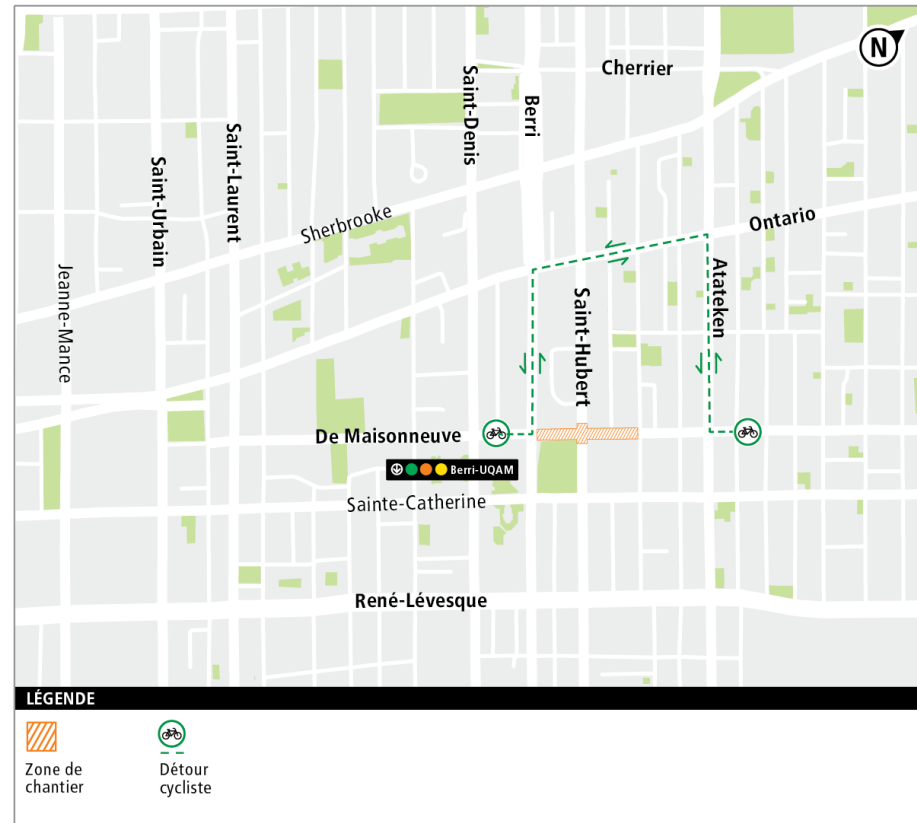
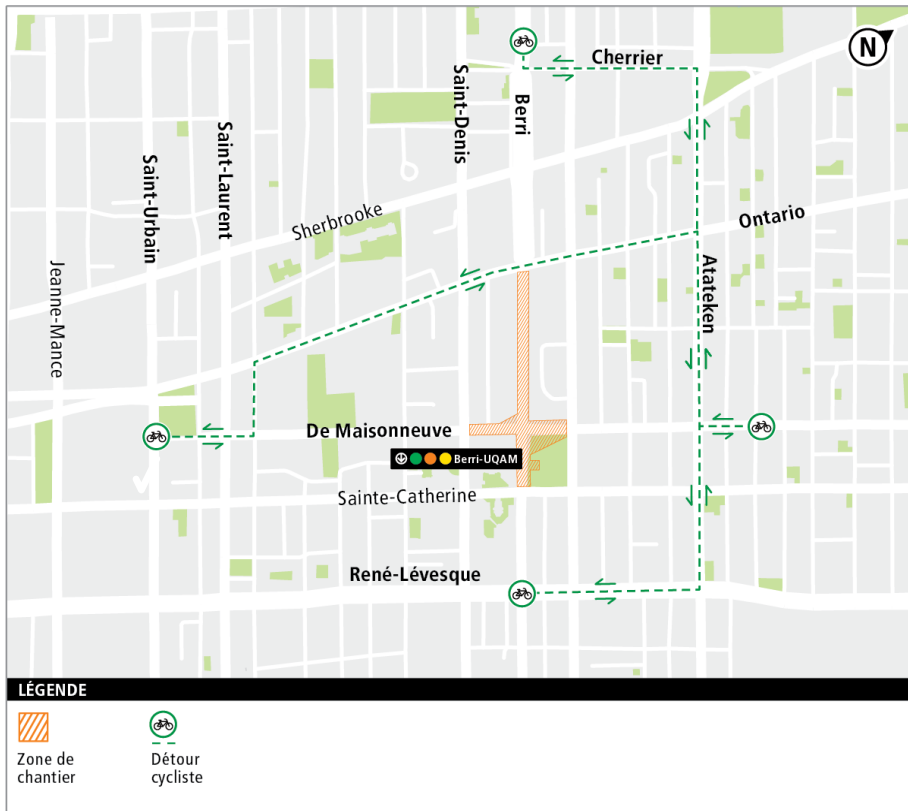
- Maintien de l'accès à tous les stationnements intérieurs.
- Retrait de stationnements sur les rues Sanguinet, Ontario et Atateken.

Circulation :

- **Rue Saint-Hubert** : 2 voies nord.
- **Rue Sanguinet** : 2 directions.

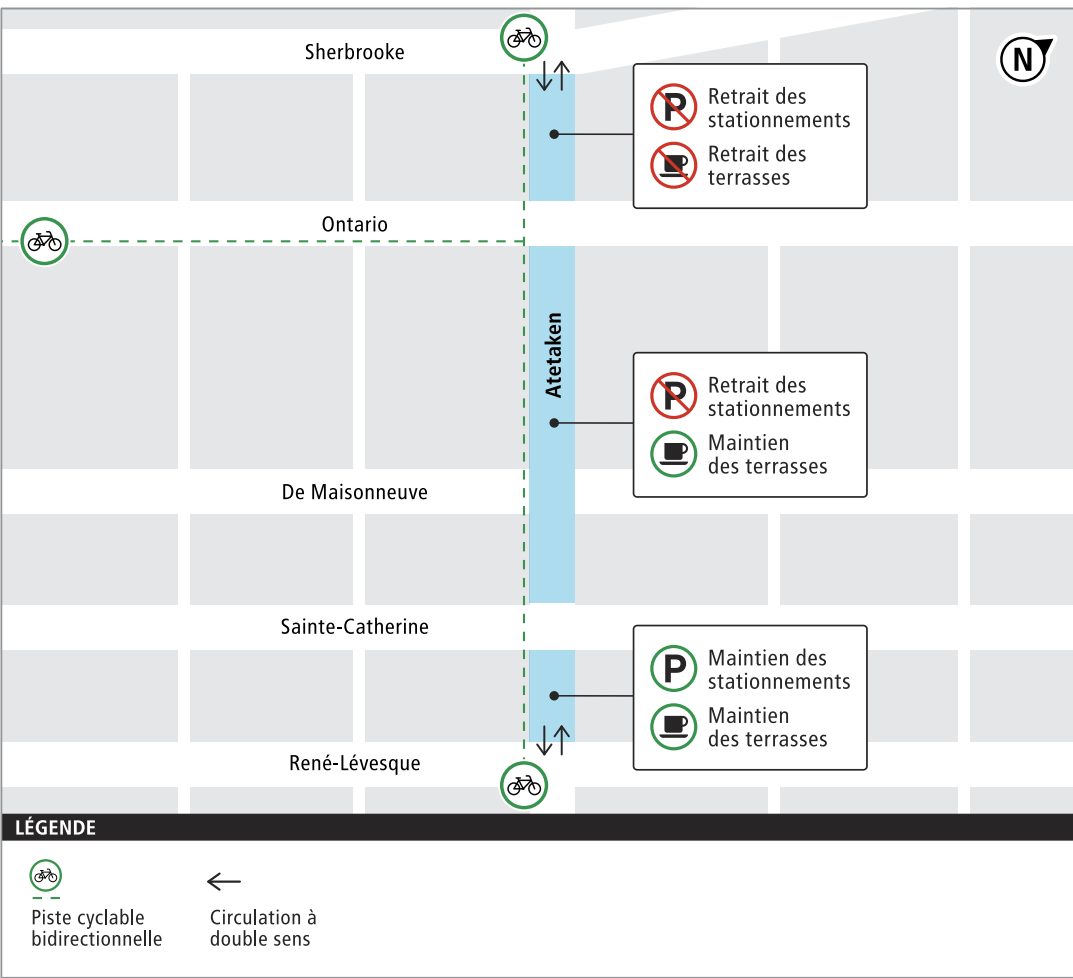
Détours cyclables

Montréal



Rue Atateken

Montréal



- ✓ Circulation à double sens.
- ✓ Axe cyclable à double sens.
- ✓ Relocalisation des débarcadères.
- ✓ Relocalisation des stationnements à vignettes sur les rues locales (à venir).

Rue Ontario

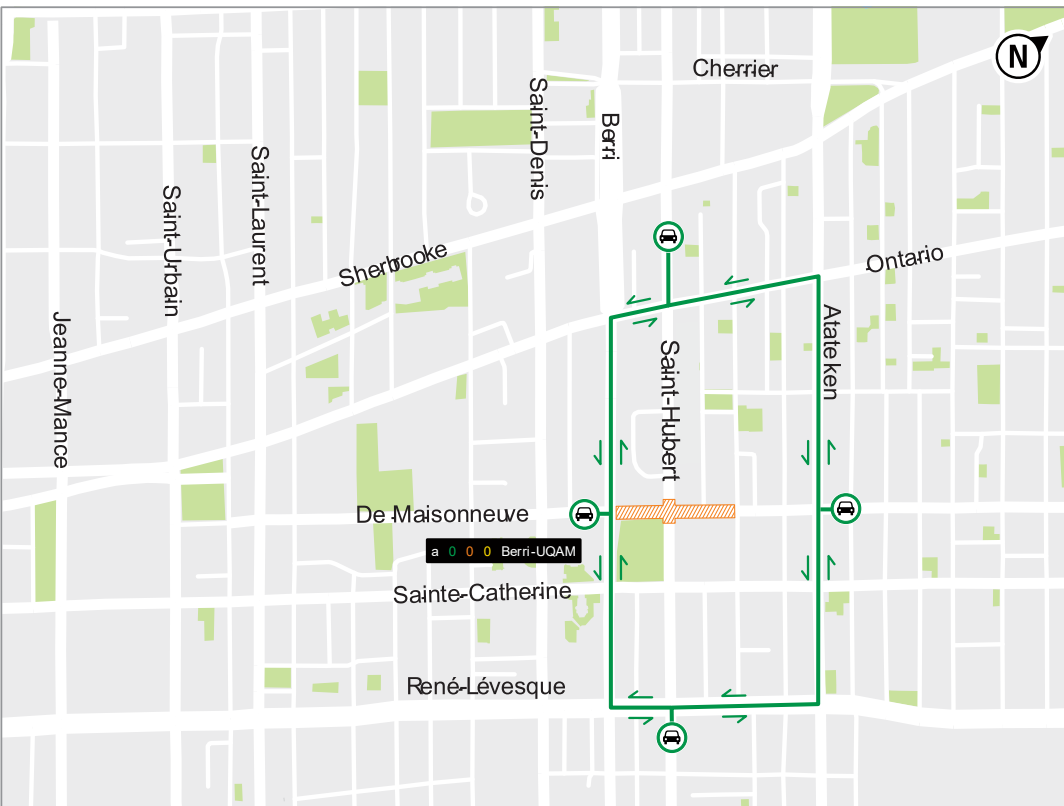
Entre les rues Berri et Atateken.

- ✓ Retrait des stationnements.
- ✓ Retrait des terrasses.
- ✓ Détour cyclable.
- ✓ Relocalisation de certains stationnements à vignettes.
- ✓ Relocalisation des débarcadères.



Détours automobiles - Phase 2

Montréal



**Chemins de détour
(phase 2 : 2027-2028)**

LÉGENDE

 Zone de chantier

 Détour automobile

Autobus



Lignes maintenues

14 Atateken

125 Ontario



Lignes modifiées

30 Saint-Hubert : terminus station Sherbrooke.

50 Vieux-Montréal / Vieux-Port : terminus station Champ-de-Mars.

361 Saint-Denis (nuit) : détour par la rue Atateken.

747 Aéroport : terminus temporaire coin René-Lévesque / Berri.



Ligne suspendue

427 Express Saint-Joseph.

Bonification de service sur la ligne 27 pour compenser la perte de service sur la ligne Express.



Parcours piéton :
point de départ et
terminus ligne 747



Mesures de mitigation

Chantier



Bruit

- **Respect de la réglementation** municipale et des normes de bruit en vigueur.



Poussière

- **Toiles anti-poussières** sur toutes les clôtures autour du chantier.
- Arrosage régulier en période sèche.



Horaire des travaux

- Respect de la réglementation municipale en vigueur : travaux **de jour en semaine, de 7h à 19h.**
- Avis transmis si des travaux de soir et fin de semaine sont nécessaires (dérogation).

Impacts riverains



Collectes

- Les collectes des déchets, matières organiques et recyclage seront **maintenues** selon les modalités habituelles.
- Assurées par l'entrepreneur dans la zone de chantier et par l'arrondissement sur les rues autour.



Coupures d'eau

- Toutes les coupures seront **planifiées** (raccordement aux systèmes d'aqueducs temporaires).
- Préavis de 48 heures. Aucune coupure planifiée dans les périodes d'affluence (festivals, événements, etc.).



Coupures d'électricité

- **Aucune coupure d'électricité** prévue dans le cadre du chantier.

Riverains et accès



Déneigement

- Coordination avec les services de l'arrondissement, déneigement selon les modalités habituelles.
- Déneigement de la zone de chantier assuré par l'entrepreneur.



Accès piétons

- Maintenus en tout temps à l'aide de corridors balisés universellement accessibles.
- Maintien de l'accès aux commerces et institutions.
- Installation de signalétique temporaire.



Véhicules d'urgence

- Accès maintenu en tout temps à l'intérieur de la zone de chantier.
- Sorties de secours des bâtiments maintenues dans la zone de chantier.
- Inspection par le Service incendie de la Ville de Montréal.



Accès métro

- Maintenus pendant toute la durée des travaux.
- Sauf accès Ilot-voyageurs fermé de janvier à juin 2026.

Cohabitation sociale et environnement

Activités du secteur

- Travail en collaboration avec les acteurs du secteur pour maintenir le dynamisme de la place Émilie-Gamelin et les activités estivales.



Intervenants communautaires

- Rencontre des intervenants communautaires et collaboration avec les partenaires du secteur.
- Maintien des distributions de nourriture.



Sentiment de sécurité

- Réduction des recoins (cours anglaises et zones aveugles), ajustements tout au long du chantier.
- Travail en collaboration avec les partenaires du milieu.



Signalétique et environnement

- Signalétique temporaire pour diriger les piétons vers les commerces et institutions de la zone de chantier.
- Maintien d'un environnement propre et intégration du chantier dans son environnement.





Gestion et valorisation de la canopée

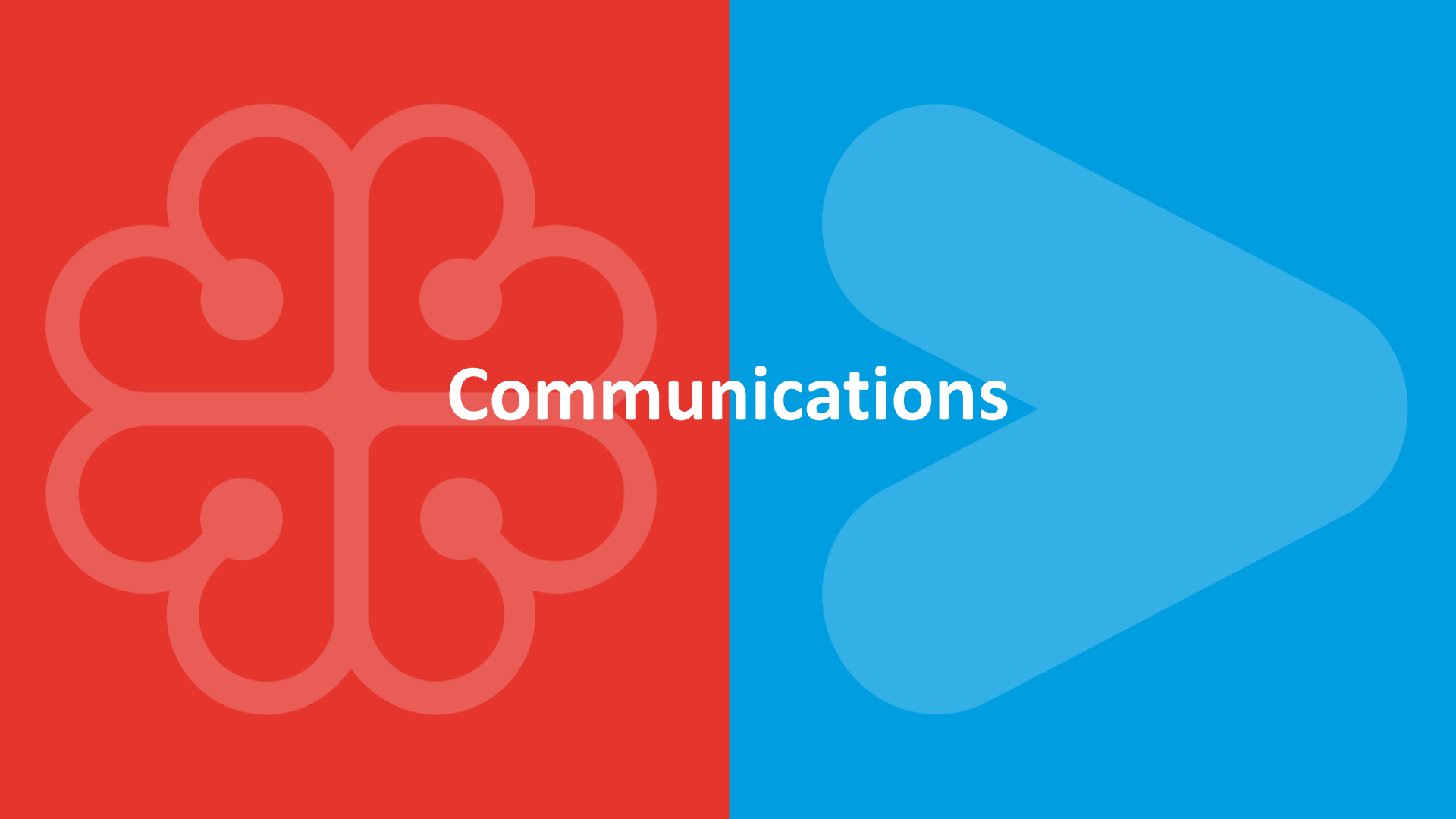
Renouvellement de la canopée

Situation actuelle	Après les travaux
99 arbres : - 60 à remplacer - 29 à conserver / protéger - 10 transplantés Excavation pour les travaux de voûte du tunnel de métro : 4 arbres à remplacer.	Canopée doublée, avec 198 arbres : - 169 nouvelles plantations - 29 arbres conservés - 10 arbres transplantés en bordure du boulevard Notre-Dame Est Arbustes et vivaces : - 1591 arbustes - 3314 vivaces
Peu de biodiversité : - Érables, ormes et gleditsias (féviers d'Amérique) - Un seul type de graminée (élyme des sables)	Biodiversité augmentée : - 12 variétés d'arbres - 11 variétés d'arbustes - 9 variétés de graminées - 4 variétés de vivaces

Aménagements finaux : place Émilie-Gamelin



Source : Provencher Roy



Communications

Comment rester informé ?



Page web du projet

stm.info/berri

Informations sur le projet, prochaines étapes et plans.



Bulletin électronique

Inscription sur la page web du projet.

Prochaines étapes, événement ou travaux exceptionnels.



Agent de liaison

stm.info/nous-joindre

Au besoin, l'agent de liaison du projet prendra contact avec vous.

Comité de bon voisinage

4 rencontres par année environ
Janvier 2026 à décembre 2028

Vous souhaitez représenter les résident.es du
secteur ?

Déposez votre candidature !
stm.info/berri



Période de questions



Déroulement :

- Pour poser une question, déplacez-vous au micro
- Si vous ne pouvez pas vous déplacer, levez la main
- 2 questions max par tour de parole

Questions en ligne (posées lors de l'inscription)

Questions de la salle



ANNEXES

Rue Saint-Hubert et ruelle Providence



Autocars interurbains

- Sortie via la ruelle Providence.
- Entrée sur Saint-Hubert, coin Ontario.



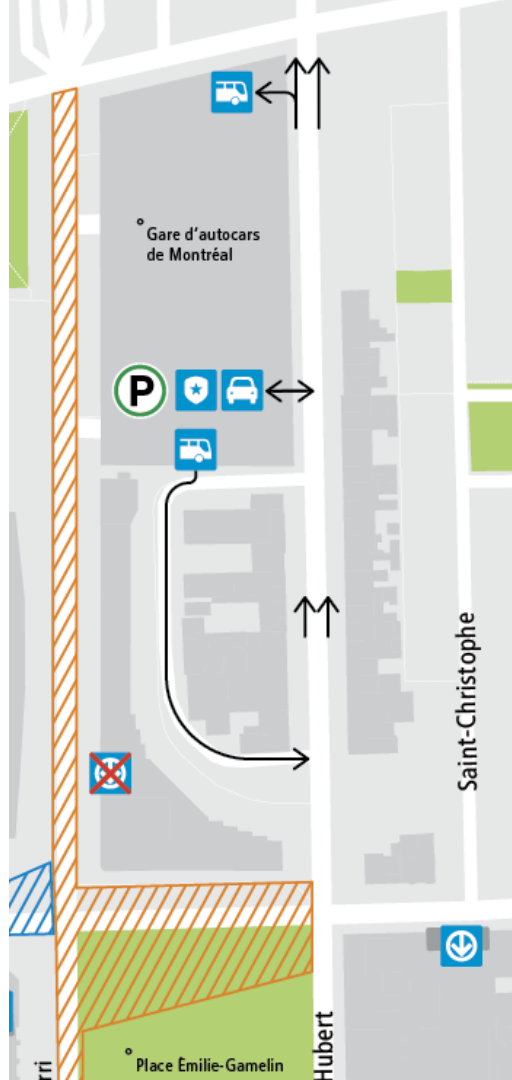
Véhicules d'urgence

- Entrées et sorties via la rue Saint-Hubert



Stationnement

- Maintien du stationnement intérieur
- Maintien du stationnement extérieur coin Saint-Hubert / De Maisonneuve.





Rue Sanguinet et ruelle Savoie

- ✓ Retrait des stationnements sur rue
- ✓ Maintien de l'accès au stationnement intérieur de l'UQAM et de la Grande bibliothèque
- ✓ Stationnement des habitations Jeanne-Mance : sortie par la rue Boisbriand

Revalorisation des arbres

- ✓ Tous les arbres du secteur ont été évalués par un expert en foresterie urbaine.
- ✓ Transplantation des arbres ayant 90% de chances de survie et plus.



10 arbres transplantés en bordure du boulevard
Notre-Dame Est, proche du viaduc Bercy

Signalétique de chantier

