

CONSULTATION PUBLIQUE SUR LE PROJET DE PROLONGEMENT  
DE LA LIGNE BLEUE DU MÉTRO DE MONTRÉAL

SÉANCE D'EXPRESSION DES OPINIONS

SOUS LA PRÉSIDENCE DE :

Mme MARGUERITE BOURGEOIS, Présidente  
M. JOSHUA WOLFE, Commissaire  
M. RADOUAN TORKMANI, Commissaire

Mme MAHA CLOUR,  
Directrice de projet principale, STM

M. KARIM CHAREF,  
Chef d'équipe Urbanisme, Ville de Montréal

AUDIENCE TENUE AU :  
Siège social de la STM  
800, boul. De la Gauchetière Ouest  
Montréal (Québec)

Montréal, le 3 mars 2020

Volume 7

ROSA FANIZZI & MONIQUE J. LE CLERC  
STÉNOGRAPHES OFFICIELLES

TABLE DES MATIÈRES

	<u>PAGE</u>
SÉANCE D'EXPRESSION DES OPINIONS	3
MOT D'OUVERTURE	3
MOT DE CLÔTURE	39

---

1 EN L'AN DEUX MILLE DIX-VINGT (2020), ce troisième  
2 (3e) jour du mois de mars,

3

4 SÉANCE D'EXPRESSION DES OPINIONS

5

6 MOT D'OUVERTURE

7

8 LA PRÉSIDENTE :

9 Comme on veut donner la chance au plus de monde  
10 possible de se joindre à nous, on a pensé laisser  
11 quelques minutes de latitude. Pour les gens qui  
12 seront déjà venus dans une séance, je m'excuse par  
13 avance des propos qui vous sembleront peut-être  
14 un peu répétitifs, mais le protocole et la  
15 procédure exigent que j'explique du contexte et de  
16 la procédure.

17 Donc, c'est avec plaisir que mes collègues  
18 Commissaires et moi vous accueillons ce soir  
19 à cette troisième séance d'expression des opinions  
20 qui s'inscrit dans le cadre de la Consultation sur  
21 le projet de prolongement de la ligne bleue du  
22 métro de Montréal conduit par la Société de  
23 transport de Montréal.

24 La séance se déroulera en français,  
25 toutefois nous invitons les personnes qui

1 voudraient s'exprimer en anglais à le faire.

2 This meeting will be conducted in French,  
3 but anyone who would prefer to address the  
4 Commission in English may do so.

5 Comme vous le savez maintenant, je  
6 m'appelle Marguerite Bourgeois, j'ai été nommée  
7 présidente de la Commission par le conseil  
8 d'administration de la STM. Je suis secondée dans  
9 mes travaux par mes collègues commissaires Joshua  
10 Wolfe et Radouan Torkmani. Nous sommes appuyés dans  
11 nos travaux par Stéphanie Wells, secrétaire  
12 analyste.

13 Nous en sommes maintenant à la deuxième  
14 étape de la consultation qui vise à faire connaître  
15 votre opinion sur le projet qui vous a été présenté  
16 à l'occasion des séances d'information tenues les  
17 onze (11), treize (13), dix-huit (18) et dix-neuf  
18 (19) février dernier. Cette étape se déroule entre  
19 les citoyens et la Commission uniquement. Les  
20 représentants de la Société de transport de  
21 Montréal et les organismes partenaires ne  
22 participent pas aux échanges.

23 Nous entendrons cette semaine de nombreux  
24 citoyens et représentants d'organismes. De plus,  
25 nous lirons attentivement vos réponses au

1 questionnaire guidé qui est d'ailleurs toujours  
2 disponible sur le site Web de la consultation, de  
3 même que la totalité des opinions écrites que  
4 nous recevrons par courriel. D'ailleurs, l'ensemble  
5 des opinions écrites seront éventuellement  
6 diffusées sur le site Web de la consultation.

7 Nous souhaitons particulièrement entendre  
8 les citoyens sur la conception des futures  
9 installations de la STM, car c'est précisément sur  
10 cette question que porte la consultation.

11 Une fois l'étape de l'expression des  
12 opinions terminée, nous analyserons l'information  
13 reçue et les opinions exprimées. Nous rédigerons  
14 un rapport que nous remettrons au comité Suivi  
15 des actifs du conseil d'administration de la STM  
16 à l'été deux mille vingt (2020). Ce rapport sera  
17 rendu public. Le rapport de la Commission a une  
18 valeur consultative, ce qui veut dire que les  
19 décisions finales relatives au projet de  
20 prolongement de la ligne bleue ne nous  
21 appartiennent pas, mais appartiennent au conseil  
22 d'administration de la STM.

23 Ce soir, j'appellerai les participants et  
24 participantes selon l'ordre prévu à l'horaire. Nous  
25 allouerons normalement une dizaine de minutes à

1 chaque personne et nous vous invitons à prendre  
2 cinq minutes pour présenter une opinion et prendre  
3 cinq minutes pour une période d'échange. À tous  
4 ceux et celles, si vous avez déjà déposé une  
5 opinion écrite, sachez que nous l'avons lue, mais  
6 je crois que nous n'avons pas reçu d'opinions par  
7 avance pour ce soir. C'est pourquoi je vous invite  
8 donc à nous présenter de façon concise, mais quand  
9 même le plus clairement possible l'objet de votre  
10 opinion.

11 Tout comme les séances d'information, les  
12 séances d'expression des opinions sont  
13 sténographiées et font l'objet d'une captation  
14 vidéo. Les vidéos ainsi que la transcription des  
15 audiences feront partie du dossier de documentation  
16 de la consultation et seront déposées prochainement  
17 sur le site Web de la STM. Si vous ne souhaitez pas  
18 être filmé, veuillez en aviser les personnes à la  
19 table d'accueil.

20 L'ensemble de la documentation relative  
21 au projet demeure accessible sur le site de la  
22 consultation et d'autres documents seront également  
23 ajoutés, comme les transcriptions de la séance de  
24 ce soir et les opinions qui nous seront présentées  
25 dans les prochains jours.

1 D'autres documents visant à répondre à des  
2 préoccupations et des questions soulevées lors des  
3 séances pourront également être déposés.

4 La Commission tient à ce que le climat  
5 demeure serein et courtois. Les propos malveillants  
6 ou les interventions qui portent atteinte aux  
7 droits fondamentaux ou à la réputation d'autrui  
8 ne seront pas reçus.

9 Finalement, tel que précisé dans la  
10 politique de consultation publique de la STM, si  
11 pour une raison ou pour une autre des inexactitudes  
12 se glissaient dans les propos qui seront tenus ce  
13 soir, les représentants de la STM pourraient  
14 utiliser leur droit de rectification, c'est-à-dire  
15 qu'ils pourront intervenir afin de rectifier,  
16 préciser ou corriger certains éléments factuels  
17 avancés durant la séance. Autrement dit, il s'agit  
18 de rétablir des faits et non pas d'émettre un  
19 commentaire ou un avis. Je leur accorderai la  
20 possibilité d'exercer ce droit à la fin de la  
21 séance seulement.

22 Alors, je vous rappelle que la consultation  
23 se concentre sur la conception des futures  
24 installations de la STM, comme les stations de  
25 métro, les stations auxiliaires, les postes de

1 district, terminus d'autobus, et caetera.

2 Et j'invite maintenant notre premier  
3 intervenant qui est monsieur Denis Deschênes.

4 M. DENIS DESCHÊNES :

5 C'est moi.

6 LA PRÉSIDENTE :

7 Veuillez vous avancer, s'il vous plaît. Monsieur  
8 Deschênes, bienvenue.

9 M. DENIS DESCHÊNES :

10 Merci à vous, Madame. Mon nom est Denis Deschênes.

11 Je suis un usager de l'autobus et du métro depuis  
12 mon petit temps d'enfance. Je partais de la maison,  
13 je prenais l'autobus, j'allais à l'aréna, entre  
14 autres, je revenais tout seul à la maison.

15 L'autobus a servi surtout pour mon adolescence. Au  
16 niveau universitaire, après ça, j'ai été à  
17 l'Université du Québec à Montréal, je partais de la  
18 station Sauvé, je prenais le réseau.

19 Mais mes principaux aspects pour la  
20 consultation publique, j'ai réfléchi sommairement  
21 ce matin concernant le prolongement du métro et je  
22 sais que, pertinemment, que le dossier est peut-  
23 être chaud ou c'est une patate chaude, aucune idée,  
24 au niveau politique, dans ma mémoire, je sais que  
25 le dossier avec le gouvernement Marois qui a duré,



1 le gouvernement, un an et demi; après ça, ça a été  
2 le gouvernement Couillard qui a étudié le dossier  
3 pendant quatre ans; là, avec le gouvernement  
4 Legault, avec une autre et demie, finalement ça  
5 fait sept ans que j'écoute des pourparlers un peu à  
6 gauche, à droite, et je ne sais pas où est-ce que  
7 la situation ça arrive ou arrivera un jour.

8 Ça, c'est un premier argument des faits  
9 que j'observe à titre de lecteur du journal *Métro*  
10 puis du journal *24 heures* que je tiens pertinemment  
11 à aller chercher le matin, puis je reviens à la  
12 maison, puis je lis le journal pour me tenir au  
13 courant de la page publicité que la STM publie dans  
14 ces journaux-là. Ça, c'est un premier point.

15 LA PRÉSIDENTE :

16 Monsieur Deschênes, est-ce que je peux vous  
17 demander...

18 M. DENIS DESCHÊNES :

19 Oui.

20 LA PRÉSIDENTE :

21 Est-ce que vous avez pu prendre à l'arrière des  
22 dépliants explicatifs et avez-vous pour la  
23 possibilité de regarder sur le site Web, exemple,  
24 la présentation vidéo qui a été faite par la STM?

25

1 M. DENIS DESCHÊNES :

2 Non. J'étais au courant comme quoi il y avait  
3 une séance à Anjou et à Saint-Léonard puis je me  
4 suis dit ce matin : bien, je vais aller tenter ma  
5 chance pour avoir de l'information, avec la météo  
6 puis les faits suivants.

7 LA PRÉSIDENTE :

8 Bien, on va peut-être essayer de vous donner  
9 certaines informations, mais dans le fond, c'est  
10 sûr que ça va être très incomplet parce que le  
11 temps de ce soir, il est réduit, c'est surtout pour  
12 que les gens donnent leurs opinions, mais si vous  
13 avez besoin d'être orienté pour savoir où trouver  
14 toute l'information, sentez-vous à l'aise de  
15 demander à l'accueil, là, ils vont vous aider.

16 M. DENIS DESCHÊNES :

17 O.K. Oui. Je sais par information que le projet de  
18 fonctionnement est de trois point neuf milliards  
19 (3,9 G) pour le prolongement de la ligne bleue de  
20 cinq stations. C'est l'information que j'ai reçue.

21 LA PRÉSIDENTE :

22 D'accord.

23 M. DENIS DESCHÊNES :

24 Également, j'ai été un ex-employé saisonnier  
25 étudiant de la Société de transport de la

1 Communauté urbaine de Montréal. Le métro Azur, ça a  
2 pris du temps à aboutir, sauf que probablement que  
3 la clientèle est probablement favorable et, à mon  
4 humble avis, la même situation pour moi concernant  
5 ce projet-là au niveau Azur qui fait que le  
6 cheminement subséquent ou futur du développement du  
7 métro dans la ligne bleue vers les Galeries d'Anjou  
8 pourrait être un ajout important.

9 Comme je disais, j'ai une lecture  
10 quotidienne d'informations véhiculées sur la  
11 Société de transport de transport de Montréal;  
12 également le service offert beau temps, mauvais  
13 temps par le réseau du métro souterrain qui  
14 fonctionne pratiquement vingt-quatre (24) heures  
15 par jour, là, exception peut-être de une heure  
16 (1 h) le matin jusqu'à cinq heures (5 h) le matin.

17 C'est un peu dispendieux, c'est un luxe qui  
18 a déjà été développé, c'est un luxe que certaines  
19 couches de la population a besoin d'obtenir, de  
20 vivre avec le métro. Il y a des classes sociales,  
21 il y a des pôles d'attraction qui se créent autour  
22 des stations de métro, il y a des gens qui se  
23 greffent autour de ça, des habitations qui se  
24 greffent aussi autour de ça. Ça, c'est un premier  
25 point de vue que j'ai véhiculé.

1 L'aspect financier, moi j'ai eu une  
2 formation universitaire à l'Université du Québec  
3 à Montréal, j'ai une formation comptable, j'ai fait  
4 des démarches auprès d'une corporation de  
5 comptables, ça ne s'est pas avéré positif, mais  
6 pour soulever l'aspect financier, les plus  
7 pertinents, présents et futurs, comme j'ai parlé,  
8 trois point neuf milliards (3,9 G), moi je n'ai pas  
9 la capacité de compter jusqu'à trois point neuf  
10 milliards (3,9 G), je ne sais pas si c'est  
11 véridique ou pas, pour cinq stations, je sais qu'il  
12 va y avoir des expropriations, il y a des terrains  
13 à évaluer, il y a des projets, l'emprunt sur les  
14 marchés financiers, la rentabilité présente et  
15 future de la ligne bleue, de la ligne vers les  
16 Galeries d'Anjou.

17 L'aspect social, comme j'expliquais, c'est  
18 un pôle de développement, le transport,  
19 l'habitation pour les jeunes familles, être proche  
20 d'un milieu de travail, l'accessibilité, les  
21 réseaux, les coûts d'option. Si ça ne fonctionne  
22 pas, peut-être développer vers la ligne orange,  
23 vers l'ouest, là. Ça, c'est une ouverture d'esprit  
24 que je formule, là, je n'ai pas de... j'ai une  
25 opinion, je suis un participant, un usager pas

1 régulier, occasionnel du métro, mais faut penser  
2 pour certaines personnes, classes sociales ou  
3 certaines personnes qui sont peut-être plus  
4 vulnérables.

5 L'aspect statistique, l'expérience acquise  
6 de mil neuf cent soixante-sept (1967), il y a une  
7 certaine expérience qui a été faite sur le réseau  
8 original du métro. L'expertise, il y a une certaine  
9 expertise, je ne sais pas où est-ce qu'elle se  
10 retrouve, là, mais au niveau idéologique, c'est un  
11 projet qui a de l'ampleur, mais je ne peux pas me  
12 prononcer de savoir si c'est favorable ou pas, là.

13 Moi, j'habite à Montréal-Nord,  
14 personnellement, je ne suis pas en conflit  
15 d'intérêts. Le réseau irait jusqu'aux Galeries  
16 d'Anjou, Jean-Talon, ça ne me touche pas  
17 personnellement, là, je ne suis pas impliqué  
18 personnellement dans ce domaine-là, je n'ai pas...  
19 Je sais qu'ils ont parlé d'expropriations, je ne  
20 sais pas, entre les lignes, là, de parler  
21 d'exproprier aux Galeries d'Anjou le McDonald's, le  
22 restaurant L'Académie, le Wendy's, pour un réseau  
23 de terminus d'autobus à même le métro, là, ça,  
24 c'est intéressant. C'est voir du développement.

25

1 LA PRÉSIDENTE :

2 Excusez. Je vous interromps. Vous dites « c'est  
3 intéressant », c'est une façon de dire que vous  
4 voyez d'un oeil favorable qu'une expropriation  
5 donne lieu à du développement?

6 M. DENIS DESCHÊNES :

7 Oui, oui. Oui.

8 LA PRÉSIDENTE :

9 O.K.

10 M. DENIS DESCHÊNES :

11 C'est peut-être nécessaire pour le réseau  
12 d'autobus, là, qu'ils veulent enclencher à même le  
13 réseau de prolongement du métro.

14 LA PRÉSIDENTE :

15 O.K.

16 M. DENIS DESCHÊNES :

17 L'aspect démographique, la périphérie, les  
18 clientèles cibles par station, il y a des études de  
19 marché. Je ne sais pas comment peut-on évaluer la  
20 clientèle qui est proche ou accessible à une  
21 station de métro ou encore la potentialité de la  
22 clientèle qui fréquente régulièrement une station  
23 de métro ou encore un autobus pour voyager.

24 La mobilité des gens, ça peut être un plus  
25 ou un moins, là, il peut y avoir des zones vides

1 pour une station puis une autre zone congestionnée,  
2 là, c'est des études qui peuvent peut-être être  
3 établies par peut-être un travail d'étudiant un  
4 moment donné en état ou encore supervisé par  
5 quelqu'un d'expérience, là, qui pourrait évaluer le  
6 réseau ou le marché d'une station de métro en  
7 approche pour une clientèle visée.

8 Transport substitut, ça, c'est toujours en  
9 démographie, là, on sait que les gens, il y a du  
10 taxi, Communauto, la marche, les autocars, ça peut  
11 être des handicaps puis ça peut être des positifs,  
12 mais c'est des impacts à évaluer.

13 L'aspect conception, construction,  
14 réalisation, finalisation, l'aspect outillage,  
15 l'aspect juridique, appels d'offres, expropriations  
16 de terrains, aspects architecturaux, ça, c'est  
17 des éléments que je n'ai pas eu le temps de  
18 compléter à même ma réflexion ce matin, là, cet  
19 après-midi aussi.

20 L'aspect ressources humaines, l'expertise  
21 de développer depuis mil neuf cent soixante-sept  
22 (1967) un réseau de métro qui est rendu à soixante-  
23 huit (68) stations puis qui va augmenter jusqu'à  
24 soixante-treize (73) stations, c'est des éléments.

25 L'aspect technologique, est-ce que le

1 réseau électrique est suffisant pour alimenter le  
2 réseau du métro, je ne sais pas, c'est une  
3 problématique que je me pose, là, sans savoir la  
4 réponse exactement.

5 L'aspect du réseau de surface avec le  
6 prolongement du métro vers Anjou, selon moi, il va  
7 y avoir des modifications sur le réseau de surface,  
8 les autobus, ou élimination de certains numérotages  
9 d'autobus ou d'emplois, peut-être remobiliser la  
10 ressource humaine vers un autre secteur selon  
11 l'expérience.

12 L'aspect environnemental, une bonne note,  
13 versus l'automobiliste. L'autobus, c'est cinquante  
14 (50) autos de moins sur le réseau, le réseau, c'est  
15 encore plus écologique et c'est plus démontrable  
16 que finalement, ça décongestionne certains réseaux  
17 routiers, puis j'ai un volet vert, j'ai une  
18 bicyclette l'été, je me promène en bicyclette, je  
19 n'ai pas de voiture.

20 LA PRÉSIDENTE :

21 Mais, excusez-moi, Monsieur.

22 M. DENIS DESCHÊNES :

23 Oui.

24 LA PRÉSIDENTE :

25 Parce qu'on voit le temps filer, parce que vous



1 énoncez beaucoup de volets, votre réflexion, comme  
2 vous dites, a porté sur les ressources humaines, la  
3 technologie, les aspects appels d'offres,  
4 l'architecture. Mais par rapport à tous ces volets-  
5 là, est-ce que vous avez soit des opinions ou des  
6 suggestions, quelque chose de précis à formuler,  
7 des conseils à donner à la STM? Est-ce que vous  
8 comptez peut-être bonifier votre document avec  
9 des...

10 M. DENIS DESCHÊNES :

11 J'ai l'intention de vous laisser les documents que  
12 j'ai préparés.

13 LA PRÉSIDENTE :

14 O.K.

15 M. DENIS DESCHÊNES :

16 J'ai quatre pages, j'ai signé chacune des pages.  
17 Personnellement, sur le réseau de la ligne bleue, à  
18 partir de Jean-Talon vers Saint-Michel, je sais que  
19 j'ai l'habitude de marcher, je n'ai pas de voiture,  
20 je prends des marches, je ne sais pas, un  
21 kilomètre, c'est un kilomètre à peu près par  
22 station, je dis ça à peu près de mon oeil, là, puis  
23 il me semble que ce n'est pas beaucoup achalandé  
24 non plus. C'est une perception que je fais, là, de  
25 la situation.

1 LA PRÉSIDENTE :

2 O.K.

3 M. DENIS DESCHÊNES :

4 Emmener le réseau de métro vers les Galeries  
5 d'Anjou, c'est un pôle d'attraction, il y a des  
6 grappes industrielles qui se créent autour du  
7 métro, des emplois, des touristes, des magasiniers,  
8 des magasinnières, c'est un développement qui s'est  
9 fait à Montréal avec le Jean Drapeau, le maire, et  
10 la continuité, je ne sais pas, il me semble ce  
11 n'est pas clair dans mon esprit.

12 LA PRÉSIDENTE :

13 O.K.

14 M. DENIS DESCHÊNES :

15 Avec les gouvernements qui... le gouvernement  
16 Marois qui a étudié le dossier, il y a peut-être  
17 des ajouts qui se fait, mais je me dis la direction  
18 de la STM, je n'en entends pas parler non plus.

19 LA PRÉSIDENTE :

20 O.K. Vous avez dit que vous aviez quatre pages, je  
21 pense que pour le bénéfice des gens qui sont ici,  
22 on va vous laisser terminer la lecture de vos  
23 quatre pages, et je pense que ça va aussi  
24 constituer pour nous, un bon inventaire de têtes  
25 de chapitre à creuser, et puis aller voir si les

1 gens ont des opinions précises par rapport à ces  
2 sujets-là puis aux différents éléments que vous  
3 soulevez. Alors, si vous voulez continuer, oui.

4 M. DENIS DESCHÊNES :

5 Alors, mon dernier point, c'est l'aspect comptable,  
6 au niveau états financiers, comptabilisation au  
7 jour le jour, production de rapports coûts-  
8 avantages et coûts-bénéfices. Coûts-avantages avec  
9 les inconvénients, coûts-bénéfices avec les  
10 désavantages, les inconvénients rattachés avec des  
11 coûts, ça, c'est une grande marée que je lance, là.  
12 Mais j'ai un aspect comptable, je fais ma  
13 comptabilité chez moi depuis le deux mille six  
14 (2006), toutes les transactions que je fais avec  
15 des partenaires, par exemple mon épicerie, je fais  
16 la comptabilité, là, en tout cas.

17 J'ai un aspect comptable, mais quand arrive  
18 une grande organisation, c'est un peu difficile,  
19 là. J'émetts une opinion, j'émetts un avis par mes  
20 quatre pages, et ça peut se terminer comme ça,  
21 comme ceci.

22 LA PRÉSIDENTE :

23 Bien, je vous remercie. On voit que vous avez un  
24 esprit bien organisé. Et tel que je le mentionnais  
25 tout à l'heure, en tout cas, pour ma part, je vais

1 certainement regarder un relevé puis on va voir  
2 qu'est-ce que c'est qui a été dit, il y a des gens  
3 qui sont pour, il y a des gens qui sont contre.  
4 Est-ce que mes collègues ont des questions  
5 particulières pour monsieur Deschênes?

6 M. JOSHUA WOLFE :

7 Juste une petite question. Vous avez dit que vous  
8 utilisez occasionnellement au moins le métro. Avez-  
9 vous des suggestions à nous donner, qu'est-ce qu'il  
10 y a dans les stations de métro que vous utilisez,  
11 est-ce qu'il y a quelque chose qui manque que vous  
12 pensez que vous suggériez d'ajouter, de faire que  
13 les nouvelles stations aient ces...

14 M. DENIS DESCHÊNES :

15 J'ai deux éléments. Première station, j'observe les  
16 stations, là, il y a des rénovations à Beaudry, à  
17 Crémazie; la station Jarry, je trouve ça terne sur  
18 le quai, une fois rendu sur le quai; le revêtement  
19 à Berri-UQÀM, ça a été changé...

20 M. JOSHUA WOLFE :

21 Alors, vous voulez quelque chose de plus coloré.

22 M. DENIS DESCHÊNES :

23 Oui, il me semble que c'est sombre.

24 M. JOSHUA WOLFE :

25 Merci.

1 M. DENIS DESCHÊNES :

2 C'est sobre. C'est sobre, là, mais ce n'est gai,  
3 là, ça n'invite pas peut-être la clientèle  
4 quotidiennement au jour le jour à aller voir la  
5 station. Puis quand on compare, on se console, là,  
6 il y a des autres stations qui sont plus claires.

7 Et le deuxième point, les améliorations que  
8 je pourrais apporter, ça serait la formulation de  
9 mon communiqué, là, avec les quatre pages.

10 M. JOSHUA WOLFE :

11 O.K.

12 M. DENIS DESCHÊNES :

13 J'avais un autre élément, mais je l'ai oublié, là,  
14 entre-temps.

15 M. JOSHUA WOLFE :

16 Il y a un sondage en ligne si vous voulez, s'il y a  
17 d'autres choses, vous pouvez y répondre au sondage.

18 M. DENIS DESCHÊNES :

19 O.K.

20 M. JOSHUA WOLFE :

21 Sur le site STM.

22 M. DENIS DESCHÊNES :

23 Je sais que c'est très convivial, il y a beaucoup  
24 d'informations. Des fois, moi je fonctionne avec le  
25 journal *Métro*, le journal *24 heures* plutôt et je

1 regarde quotidiennement l'information qui est  
2 véhiculée, et ça me permet d'être au courant de  
3 l'actualité montréalaise, québécoise et canadienne  
4 puis étrangère aussi, là.

5 LA PRÉSIDENTE :

6 Si vous avez des suggestions à formuler, il y a  
7 un processus formel, si on veut, sur le site Web,  
8 mais vous pouvez aussi très simplement envoyer un  
9 petit courriel et puis ça va se rendre puis on va  
10 lire vos opinions.

11 M. RADOUAN TORKMANI :

12 Moi j'avais une question qui est similaire à mon  
13 collègue, vous dites vous êtes un usager depuis  
14 l'enfance, que vous connaissez bien les  
15 installations de la STM. Quels sont les éléments  
16 qui favorisent le bien-être dans votre usage au  
17 quotidien que vous aimeriez revoir bonifiés ou  
18 conservés pour les prochaines stations? Puis si  
19 vous avez une vision aussi par rapport à  
20 l'architecture, vous avez l'air de bien connaître  
21 les stations, votre vision sur l'importance du  
22 patrimoine, toutes ces choses-là, est-ce que vous  
23 avez des suggestions?

24 M. DENIS DESCHÊNES :

25 Oui. Qu'est-ce que je pourrais rajouter, c'est

1 que... je suis après réfléchir, mais c'est un peu  
2 flou, là. Qu'est-ce que je pourrais dire?  
3 Le patrimoine, à la station Crémazie, il y a une  
4 fresque qui est très belle; au métro Berri-UQÀM, il  
5 y a un vitrail au niveau de la ligne verte qui est  
6 très, très beau; station Namur, on se penserait  
7 dans une station orbitale, là, avec la structure  
8 d'acier, c'est un cachet qui est donné au niveau de  
9 l'architecture à chacune des stations.

10 Le nom, le nom des stations n'a pas été  
11 déterminé encore. Peut-être c'est superficiel, mais  
12 sauf c'est un projet, c'est une idée puis un moment  
13 donné, il faut aboutir à un nom, c'est comme un  
14 nouveau-né, on leur donne un nom, on le baptise, on  
15 lui donne un nom puis on le confirme puis on  
16 l'envoie à l'école puis il grandit.

17 M. RADOUAN TORKMANI :

18 Mais ce serait quoi les critères, par exemple,  
19 selon vous, qu'il faudrait considérer pour un nom,  
20 pour donner un nom? Quels sont les critères  
21 importants qui seraient à considérer?

22 M. DENIS DESCHÊNES :

23 Là, il y a des conflits avec Pie-IX, je pense; il  
24 y aurait Galeries d'Anjou, ça pourrait aller, là,  
25 je ne sais pas, au niveau Galeries d'Anjou pour le

1 terminus de la ligne bleue au nouveau métro, là,  
2 Galeries d'Anjou, ça irait; de Saint-Michel, il y a  
3 Pie-IX, il y a Pie-IX qui est redondant, là, avec  
4 la ligne verte, là je ne sais pas comment est-ce  
5 qu'on pourrait organiser ça, là.

6 Mais des fois, c'est difficile, c'est comme  
7 des noms de rues, un moment donné, avec la fusion  
8 à Montréal, il y avait des noms de rues qui étaient  
9 communs puis il y avait un comité qui avait été  
10 chargé pour fusionner les différentes municipalités  
11 à Montréal puis il y avait une consultation, mais  
12 il y a des noms de rues qui se redoublent, puis un  
13 moment donné, ils ne peuvent plus rien faire,  
14 changer les adresses, ça ne se fait pas, changer  
15 les noms de rues, ça ne se fait pas pour les  
16 adresses, les en-têtes pour les comptes de taxes,  
17 et caetera, là, il y a des contraintes.

18 Mais Galeries d'Anjou, ça fonctionnerait;  
19 Pie-IX, Viau, je ne sais pas. J'habite le nord de  
20 Montréal, je connais un peu le quartier des  
21 Galeries d'Anjou, c'est commercial, il y a beaucoup  
22 de tours de condominiums qui sont situées là, est-  
23 ce que les gens sont prêts à prendre le métro,  
24 qu'ils vont être prêts pour prendre le métro  
25 régulièrement, je ne sais pas, c'est beaucoup



1 d'éléments à évaluer. Puis la démographie...

2 LA PRÉSIDENTE :

3 Bien, disons, que j'entends que vous appréciez  
4 beaucoup le caractère unique des différentes  
5 stations, comme vous nous avez décrit, et que  
6 vous souhaitez un environnement qui soit vif et  
7 coloré, agréable et invitant. Je vous remercie.

8 M. DENIS DESCHÊNES :

9 Vous lisez mes pensées, vous.

10 LA PRÉSIDENTE :

11 Je vous remercie. Et aussi, j'entends que vous  
12 voyez quand même d'un oeil positif, que cette  
13 arrivée du métro peut être un vecteur de  
14 développement économique ou de développement des  
15 régions. Et je pense que l'apport que vous avez  
16 à nos délibérations, à nos réflexions va vraiment  
17 alimenter finalement notre analyse du dossier, et  
18 on vous remercie de votre participation,  
19 Monsieur Deschênes.

20 M. DENIS DESCHÊNES :

21 Merci à vous trois.

22 LA PRÉSIDENTE :

23 Merci. Est-ce que nous avons d'autres intervenants  
24 pour ce soir? Non. Alors, nous remercions tout  
25 particulièrement les gens qui se sont déplacés pour

1 nous entendre. L'assemblée est terminée parce que,  
2 comme vous savez, on va selon l'ordre... Oui,  
3 Monsieur?

4 MEMBRE DANS LA SALLE :

5 Est-ce que des autres gens ont des questions  
6 à poser?

7 LA PRÉSIDENTE :

8 Normalement, les gens doivent aller s'inscrire  
9 s'ils veulent intervenir. Est-ce que vous souhaitez  
10 intervenir, Monsieur? Would you like to intervene?  
11 Because if you want to speak, you should give your  
12 name in the back, because our understanding is that  
13 we call people, it's like a roll call, we call  
14 people by the order in which they have asked to  
15 speak. So, if you want to speak, we'll gladly hear  
16 you.

17 Mr. GREGORY KHOURI:

18 Well, I just want to ask one question. My name is  
19 Greg Khouri, I live near which will be the new blue  
20 line Pie-IX metro. I presume there are detailed  
21 resources on the Web that will explain where the  
22 stations exactly will be placed and...

23 THE PRESIDENT:

24 Yes, there's a full presentation that was made by  
25 the STM, it's a video presentation, it'll show you

1 the map, it'll show why they're doing it, where  
2 they're coming from, and what the plan is,  
3 generally.

4 In a nutshell, however, this is a very,  
5 it's a high-level presentation because you're going  
6 to get at a later day a more detailed information  
7 as to the actual architectures that is under study  
8 for the different stations, and the population will  
9 be invited to participate and to give their  
10 opinions and make recommendations as to the  
11 specific of the architecture as well as to the  
12 specifics of the mitigation measures that will be  
13 implemented in order to avoid undue disruption to  
14 the businesses and the lives of the citizens.

15 Mr. GREGORY KHOURI:

16 As of this date, have they determined where the  
17 stations will going to be?

18 THE PRESIDENT:

19 Yes.

20 Mr. GREGORY KHOURI:

21 And is that visible on the...

22 THE PRESIDENT:

23 Visible, yes.

24 Mr. GREGORY KHOURI:

25 As of this date, have they determined when the

1 blasting will start and end?

2 THE PRESIDENT:

3 We have, I think, a year of commencement of work is  
4 projected to start in twenty-twenty-one (2021), I  
5 believe.

6 Mr. GREGORY KHOURI:

7 The actual blasting.

8 THE PRESIDENT:

9 That, I do not know. I don't think that the details  
10 of the exact construction process, that has not  
11 been determined yet.

12 Mr. GREGORY KHOURI:

13 And as the plan for how the road traffic will be  
14 mitigated during that time?

15 THE PRESIDENT:

16 There is a plan to have a plan.

17 Mr. GREGORY KHOURI:

18 That's a good place to start.

19 THE PRESIDENT:

20 A good place to start, but as I said, there are  
21 contact points and if you look, when they start  
22 building on site, there's going to be phone numbers  
23 or contact information. You can also go, the  
24 Website is a good resource to find out exactly what  
25 the project is, what it encompasses and also, what

1 are the venues to either ask questions, provide  
2 suggestions, or to voice concerns, if you have any  
3 as to how the project is coming along. And there is  
4 to be an implementation of a process whereby  
5 citizens can be informed of precisely those very  
6 specific questions you are mentioning.

7 Mr. GREGORY KHOURI:

8 When the line is up and running between twenty-  
9 twenty-six (2026), will the bus routes allow that  
10 stretch on Jean-Talon change?

11 THE PRESIDENT:

12 I know that there... we are told or it has been  
13 said that there's going to be a review of the bus  
14 routes in order to optimize the interactions  
15 between the buses and the metro, but the bus  
16 service will be maintained because they are some  
17 people who cannot use the metro for various reasons  
18 or do not want to use the metro, and the service  
19 will be theoretically, at least, the same  
20 preferably enhanced for the people in the area.

21 Mr. GREGORY KHOURI:

22 And I presume that all the new stations will be a  
23 hundred per cent (100 %) accessible for all  
24 mobile...

25

1 THE PRESIDENT:

2 That has been voiced as being one of the top  
3 priorities of the STM.

4 Mr. GREGORY KHOURI:

5 Okay, thank you.

6 LA PRÉSIDENTE :

7 Thank you. Alors, je pose la question, je ne sais  
8 pas s'il y a d'autres personnes qui souhaiteraient  
9 intervenir ou poser des questions. Oui, Madame?  
10 Pour les fins de la sténographie, je vais vous  
11 demander de vous identifier, s'il vous plaît,  
12 parce que je ne suis pas sûre que vous vous êtes  
13 inscrite à l'entrée.

14 Mme DIANE SENÉCAL :

15 Oui, oui, oui, on me l'a demandé, alors je l'ai  
16 fait, mais je vais quand même m'identifier.  
17 Diane Senécal.

18 LA PRÉSIDENTE :

19 Oui. Madame Senécal, bonsoir.

20 Mme DIANE SENÉCAL :

21 Bonsoir. Bon, j'ai intervenu à la première soirée  
22 d'information et là, avec la chance que j'ai  
23 d'avoir pu entendre ce que les gens ont dit durant  
24 cette période-là, j'en viens avec quelques  
25 réflexions.

1           La première, c'est que d'une part, je  
2 trouve ça extrêmement important qu'on ait eu les  
3 échos, on voit ce les considérations et on voit  
4 comme la STM est intéressée à connaître les gens  
5 autour et les gens concernés.

6           Moi je suis tout à fait en faveur du  
7 prolongement comme tel, comme présenté, je fais  
8 confiance, ce n'est pas le premier métro et ça ne  
9 sera pas le dernier, et c'est un prolongement. Et  
10 on a eu la ligne orange il n'y a pas si longtemps,  
11 donc l'expérience étant bonne, on peut enfin  
12 faire le prolongement de la ligne bleue.

13           Je trouve que c'est une bonne chose que ça  
14 aille jusqu'à Galeries d'Anjou. Moi je vais souvent  
15 magasiner là parce que j'aime bien, je pars du nord  
16 puis c'est quand même une bonne distance, mais je  
17 le fais en autobus et en métro et ça se fait bien,  
18 mais ça prend du temps. Avec le nouveau trajet, ça  
19 va être beaucoup plus vite et je suis certaine que  
20 ça va revitaliser le secteur des Galeries d'Anjou.

21           Comme, par exemple, quand on prend  
22 l'autobus dans l'ouest et qu'on va au centre  
23 d'achat Fairview pour aller... on transite pour  
24 prendre un autobus pour aller à un autre endroit,  
25 comme à Pointe-Claire, des choses comme ça, moi

1 j'ai réalisé, pour avoir à le faire aux deux  
2 semaines à peu près, que c'est pratique d'avoir un  
3 gros centre d'achats tout près. Puis il y a un bon  
4 achalandage, l'autobus sur Fairview, ça fait  
5 longtemps que ça fonctionne comme ça, c'est un  
6 terminus et c'est le centre d'achats, c'est une  
7 excellente... ça fonctionne très bien ensemble pour  
8 la clientèle, j'entends la clientèle.

9 Je crois que ça va être la même chose sinon  
10 davantage aux Galeries d'Anjou à cause de l'espace  
11 puis, en plus, le métro en arrivant là, le  
12 terminus, le fait que les gens puissent de  
13 l'extérieur venir se stationner, prendre le métro  
14 pour leur travail ou leurs études, par la suite  
15 revenir le soir ou en après-midi, arrêter  
16 évidemment aux Galeries d'Anjou parce que c'est  
17 pratique pour aller soit manger ou encore faire des  
18 commissions, rencontrer quelqu'un, puis ensuite  
19 ils s'en retournent chez eux. Vous savez, il va y  
20 avoir assez de restaurants à l'intérieur des  
21 Galeries d'Anjou pour suffire. Ceux qui vont avoir  
22 à céder le commerce pour les besoins du métro,  
23 bien, ça ne sera pas une perte pour les gens  
24 qui ont besoin de se restaurer ou d'aller à la  
25 toilette, parce que c'est toujours, quand on prend



1 des grandes lignes, on a besoin des toilettes pour  
2 beaucoup de gens. D'après moi, là, ça va  
3 revitaliser beaucoup, beaucoup le secteur, surtout  
4 celui-là.

5 LA PRÉSIDENTE :

6 Alors, je vous entends dire que vous êtes, parce  
7 qu'on est ici surtout pour exprimer des opinions...

8 Mme DIANE SENÉCAL :

9 Oui.

10 LA PRÉSIDENTE :

11 ... sur les infrastructures comme telles, alors je  
12 vous entends dire que vous êtes favorable au  
13 stationnement incitatif et que vous estimez que ça  
14 va être un vecteur de revitalisation du quartier.

15 Mme DIANE SENÉCAL :

16 Tout à fait.

17 LA PRÉSIDENTE :

18 Et que l'apport de commodités pour la clientèle, ça  
19 va être un ajout pour le mieux-être des usagers et  
20 de la clientèle.

21 Mme DIANE SENÉCAL :

22 J'en suis convaincue.

23 LA PRÉSIDENTE :

24 C'est ça. Bien, je vous remercie. Est-ce qu'il y  
25 avait un autre élément?

1 Mme DIANE SENÉCAL :

2 Oui. Oui, j'aimerais revenir sur quelque chose que

3 quelqu'un a dit dans le cycliste qui a parlé disant

4 que, lui qui fait du cyclisme à l'année longue, et

5 il a parlé d'un endroit couvert pour les

6 bicyclettes, admettons, pendant l'hiver, là, peut-

7 être l'automne ici. Ça existe déjà, j'ai communiqué

8 avec la STM ces jours-ci, et bon, je savais qu'il y

9 en avait un à Lionel-Groulx qui est couvert, on m'a

10 dit cette semaine qu'il était cadenassé. Les

11 personnes qui ont leur bicyclette ont la clé et ça

12 fonctionne très bien.

13 S'il y en a un là, il peut y en avoir comme

14 nos abribus, vous savez, je pense que c'est

15 important que les gens manifestent, ça va être un

16 élément pour la jeunesse ça, beaucoup pour la

17 jeunesse parce qu'il y en a beaucoup qui

18 commencent, ils vont aux études ou ils utilisent

19 les bicyclettes et puis ils n'osent pas trop parce

20 que justement, on ne veut pas revenir le soir avec

21 la bicyclette qui n'est pas là ou on ne veut pas

22 revenir le soir puis il a plu, puis là c'est tout

23 mouillé puis comment est-ce qu'on fait pour... Vous

24 savez? Avec cette sécurité que ça donne, puis c'est

25 très simple comme moyen, c'est facile.

1                    Dans plusieurs stations de métro  
2 maintenant, on a des endroits pour des petits  
3 marchés, c'est une grande boîte, vous savez, c'est  
4 un grand carton, une grande boîte, alors c'est  
5 facile d'avoir d'autres types d'installations qui  
6 puissent servir pour les gens qui utilisent les  
7 vélos et pouvoir les stationner de façon  
8 sécuritaire puis de façon surtout sécuritaire.

9                    Ça, c'est ce quelque chose, moi, que je  
10 vois beaucoup plus à pousser puis les jeunes  
11 vont être très valorisés par ça, parce que beaucoup  
12 se servent de bicyclette et sachant qu'ils peuvent  
13 la sécuriser, ça va être un atout pour eux puis ça  
14 va fidéliser, ça va aider aussi à fidéliser cette  
15 clientèle-là. Ce besoin étant répondu, ils peuvent  
16 à ce moment-là prendre le métro et revenir, tout  
17 ça, et prendre des bonnes... être bien, être bien  
18 en voyage, bien en métro.

19 LA PRÉSIDENTE :

20 Alors, j'inscris donc que vous êtes de l'avis que,  
21 pour un, c'est une excellente chose de se  
22 préoccuper des besoins de la jeunesse et que vous  
23 prônez, vous êtes favorable aux abris couverts pour  
24 les vélos, tant sur le plan de la sécurité que pour  
25 protéger contre les intempéries et le vent.

1 Et vous nous avez dit que vous étiez  
2 favorable à ce qu'il y ait des petits marchés ou  
3 autres petits types d'installations autour des  
4 stations de métro.

5 Mme DIANE SENÉCAL :

6 Oui.

7 LA PRÉSIDENTE :

8 C'est bon.

9 Mme DIANE SENÉCAL :

10 Oui, c'est ça.

11 LA PRÉSIDENTE :

12 Bien, je vous remercie beaucoup, beaucoup,

13 Madame Senécal.

14 Mme DIANE SENÉCAL :

15 Ça fait plaisir.

16 LA PRÉSIDENTE :

17 Est-ce que nous avons d'autres intervenants qui  
18 souhaitent... Oui, monsieur Deschênes? Normalement,  
19 on va vous permettre de reposer une question, mais  
20 normalement on intervient une fois devant la  
21 Commission.

22 M. DENIS DESCHÊNES :

23 Oui, je ne connaissais pas les règles, là.

24 LA PRÉSIDENTE :

25 Oui, c'est bon.

1 M. DENIS DESCHÊNES :  
2 Simplement émettre un commentaire sur l'ajout d'une  
3 possibilité d'une idée qui pourrait se  
4 matérialiser, là. C'est à propos d'un autobus avec  
5 un signallement avec une station de métro. Moi je ne  
6 le vois pas. Je prends l'autobus des fois, là, je  
7 me promène, tout d'un coup, je vois peut-être  
8 l'autobus, peut-être autobus 43 Monselet, ça, c'est  
9 un autobus qui ne transite pas par le métro. Et  
10 mettre une distinction spécifiquement pour  
11 les usagers ou les martiens qui atterrissent sur  
12 terre pour consulter visuellement que l'autobus se  
13 dirige...

14 LA PRÉSIDENTE :  
15 En d'autres termes, sur la signalisation du métro,  
16 il y aurait une indication quelconque, peut-être  
17 un petit sigle, quelque chose comme ça qui dit :  
18 cet autobus-là, ça passe sur une station de métro.

19 M. DENIS DESCHÊNES :  
20 Sur l'autobus, sur l'autobus en tant...

21 LA PRÉSIDENTE :  
22 Vous pouvez correspondre au réseau métro.

23 M. DENIS DESCHÊNES :  
24 Oui, sur l'autobus en tant que tel, je ne sais pas,  
25 mettre un logo avec le métro, je ne sais pas, le

1 signaler à l'utilisateur, au martien qui se promène sur  
2 la rue.

3 LA PRÉSIDENTE :

4 Oui, oui, aux touristes, oui.

5 M. DENIS DESCHÊNES :

6 Parce que ce n'est pas évident. Le 43 Monselet,  
7 lui, c'est un autobus qui ne transite pas par une  
8 station de métro.

9 LA PRÉSIDENTE :

10 Je comprends, oui.

11 M. DENIS DESCHÊNES :

12 Et à ce moment-là, ça évite une conversation  
13 peut-être avec l'utilisateur, le chauffeur d'autobus,  
14 là, mais un moment donné, ça doit être long passer  
15 sept heures à conduire un autobus puis ne pas  
16 parler, là, mais... Sauf que c'est une question qui  
17 est peut-être redondante, qui revient de l'utilisateur  
18 au chauffeur d'autobus.

19 LA PRÉSIDENTE :

20 Oui, je pense, c'est quelque chose qui peut  
21 augmenter la compréhension des gens, des touristes,  
22 et caetera.

23 M. DENIS DESCHÊNES :

24 C'est un petit détail. Je ne sais pas comment le  
25 matérialiser, c'est une idée que j'émetts.

1 LA PRÉSIDENTE :

2 Les gens de la STM éventuellement ont des experts  
3 en signalisation, mais de faire connaître  
4 l'information que tel véhicule se rend jusqu'à une  
5 station de métro, ça peut être précieux.

6 M. DENIS DESCHÊNES :

7 Merci, Madame Bourgeois.

8 LA PRÉSIDENTE :

9 Alors, je vous remercie beaucoup. Alors,  
10 l'assemblée de ce soir là-dessus est terminée. Les  
11 prochaines séances d'expression des opinions auront  
12 lieu dès dix-neuf heures (19 h) demain soir, quatre  
13 (4) mars, au Studio de danse 360 et un sur le  
14 boulevard Parkway, et jeudi soir, cinq (5) mars,  
15 ici à la Place Bonaventure.

16 Je tiens à remercier toutes les personnes  
17 qui ont soutenu les travaux de la Commission, les  
18 sténographes et les responsables de la  
19 sonorisation. Je remercie également les  
20 représentants du projet de prolongement de la ligne  
21 bleue de la STM et tous leurs partenaires présents  
22 dans la salle.

23 Enfin, mes collègues et moi vous exprimons  
24 toute notre gratitude à vous, les citoyens et  
25 représentants d'organismes qui êtes venus ici

1 ce soir présenter votre opinion. Nous avons  
2 apprécié la qualité de vos présentations et la  
3 courtoisie de nos échanges. Sincèrement, merci.

4 Nous tenons aussi à remercier tous ceux et  
5 celles qui se sont déplacés pour assister à la  
6 séance.

7 Comme je le disais au tout début,  
8 à la suite de la dernière séance d'expression des  
9 opinions, qui aura lieu le cinq (5) mars, nous  
10 ferons l'analyse de la documentation, des  
11 informations et des opinions qui nous auront été  
12 communiquées. Après coup, nous déposerons le  
13 rapport que nous présenterons à la STM à l'été deux  
14 mille vingt (2020).

15 Il est à noter, encore une fois, que  
16 l'ensemble de la documentation relative au projet  
17 et à la consultation demeure accessible en tout  
18 temps sur le site Web de la STM. Et sur ce, voici  
19 ce qui met fin à la séance de ce soir. Encore une  
20 fois, merci, bonne fin de soirée, bon retour à la  
21 maison.

22 (Applaudissements)

23

24 AJOURNEMENT

25

---



1 SERMENT D'OFFICE

2

3 Nous, soussignées, **ROSA FANIZZI**, et **MONIQUE J. LE**  
4 **CLERC**, sténographes officielles, certifions sous  
5 notre serment d'office que les pages qui précèdent  
6 sont et contiennent la transcription fidèle et  
7 exacte des témoignages et plaidoiries en  
8 l'instance, et ce, conformément à la Loi.  
9 Et nous avons signé,

10

11

12

13

14 \_\_\_\_\_  
**ROSA FANIZZI**

15

16

17

18

19

20 \_\_\_\_\_  
**MONIQUE J. LE CLERC**