

Tout d'abord, je tiens à remercier les commissaires pour leur participation à cette consultation publique pour le projet PVM-Richelieu tel que proposé par la STM.

Je vous remercie pour vos efforts simplement parce qu'il s'agit d'un processus qui permet à la participation des citoyens locaux de comprendre le projet prévu et d'exprimer leurs perceptions et leurs sentiments à l'égard dudit projet.

J'ai pris le temps de lire une quantité substantielle d'informations qui ont été fournies mais je dois dire, en tant que vétéran de nombreuses consultations publiques, la quantité d'informations présentées et le court délai pour lire, digérer et préparer un mémoire dans un laps de temps très court est une tâche monumentale pour votre moyenne citoyen prendre du temps dans sa vie pour cet événement n'est pas facile.

Je comprends parfaitement le raisonnement et la justification de cette projet PVM-Richelieu

Pour moderniser les équipements vitaux qui assurent la sécurité des utilisateurs du métro Et c'est un projet que la plupart conviendraient qu'il est nécessaire de maintenir la sécurité et la reconnaissance de classe mondiale que notre système de métro a à travers le monde.

1-En parcourant les documents, je n'ai vu aucune mention d'utilisation du système de ventilation actuel qui doit être remplacé. Le système existant doit-il être laissé en place par mesure de redondance de précaution? Je pense que cela devrait.

2-Le projet a-t-il besoin de tout l'espace qu'il a exproprié ou les deux projets pourraient-ils s'intégrer dans une empreinte plus petite... .. N'ayant peut-être besoin que du secteur Westmount et doncconduisant à plus d'espaces verts qui sont prévus qui pourraient également inclure des tables de pique-nique et les Bacs du jardinage pour créer un espace plus agréable et plus habitable dans un espace dépourvu d'espaces verts.

3-Il a été mentionné qu'il y aura des signaleurs présents en cas de besoin.... Les signaleurs seront présents lors des manœuvres délicats Il y a beaucoup d'enfants et de personnes âgées dans les rues voisinant et donc je crois qu'il doit y avoir une présence de sûreté et de sécurité à tout moment où le chantier est en fonctionnement.

4-Nous avons tous malheureusement entendu des rapports dans les médias que des sols contaminés ne sont pas éliminés de manière appropriée et légale ...

Comme RAD-CAN Enquete & TVA J et E

Dans le formulaire de rapport d'expertise S-AIR Consultants, il est question de la nécessité d'enlever les sols contaminés

Par conséquent, il faut qu'un système transparent et rigoureux soit mis en place pour s'assurer que le sol contaminé est nettoyé ou éliminé d'une manière appropriée et légale, tel que prescrit par le gouvernement provincial.

Une unité GPS fixée sur chaque camion à benne est un moyen efficace de le faire.

5-En tant que membre du Comité de Bon Voisinage KPH-MTQ-Turcot, je peux vous assurer que les citoyens sont très préoccupés par la qualité de l'air et les problèmes de pollution sonore. Ainsi, il est impératif que des stations de surveillance du bruit et des particules de poussière soient mises en place et fonctionnent au moins deux mois avant le début des travaux Simplement pour s'assurer que les citoyens ont des relevés précis avant et pendant les travaux sur une période de trois ans.

6- Je comprends que ce processus de consultation est uniquement pour le PVM-Richelieu. Le projet du PAB est aussi important et invasif que le PVM-Richelieu et devrait donc être organisé comme un processus de consultation

Je sais que la ville de Westmount est une ville indépendante et qu'elle n'a aucune obligation de tenir des consultations publiques... Je trouve cette situation troublante et j'encourage les commissaires à s'assurer que les deux projets sont reconnus et discutés dans votre rapport et à affirmer la nécessité de déclarer des consultations à nos élus et à la direction de la STM.

Comme je l'ai mentionné dans mon introduction, certains citoyens ont mis beaucoup d'efforts personnels pour comprendre la nécessité de ce projet proposé par la STM.

Bien que je sois tout à fait à l'aise, vos commissaires s'acquitteront de vos fonctions avec intégrité et professionnalisme ... Encore une fois ... en tant que personne habituée à ces procédures lors de nombreuses consultations de l'OCPM, du BAPE, des provinces, du fédéral et de la STM

..... Je suis préoccupé par l'indépendance et la neutralité des employés de la STM qui ont conservé la responsabilité de gérer le processus. Mon expérience d'inscription et d'obtention des instructions pour cette consultation, et celle du prolongement de la ligne Bleu de Metro et une consultation des autobus dans Le Sud-Ouest..... m'amener à avoir des préoccupations pour une neutralité pleine et entière de l'ensemble du processus... ..

Je recommande vivement que toute l'organisation et la gestion soient confiées à un autre organisation tel que l'OCPM et pas seulement à vous emprunter des commissaires.

Enfin, j'espère que vous prendrez le temps d'écouter et de comprendre les préoccupations des citoyens pour vous assurer que si ce projet va de l'avant Il le fera avec un haut niveau d'acceptabilité sociale des résidents les plus touchés par la construction et les changements permanents à leur qualité de vie.

Merci ... merci

Derek Robertson