

ATELIER DE LA VOIE

YOUVILLE



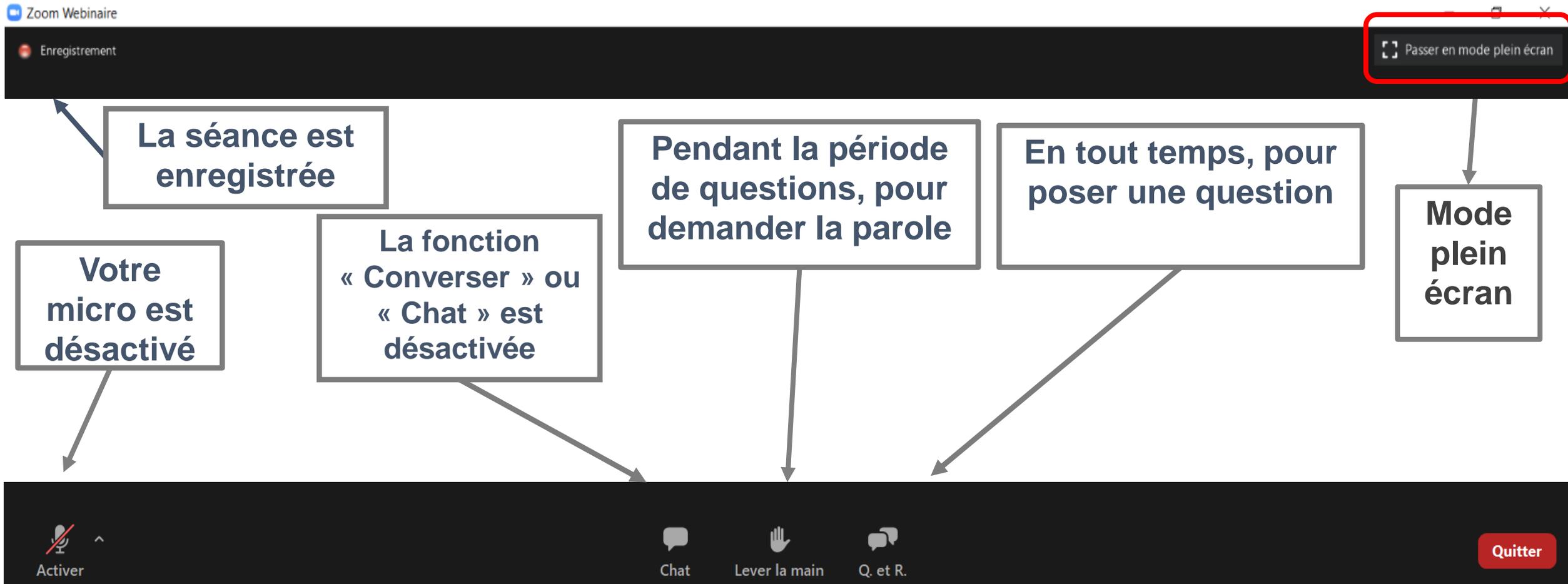
parlons·en



Déroulement

1. Contexte du projet
2. Le projet d'agrandissement
3. Le chantier
4. Autres mesures d'atténuation en cours ou à venir
5. S'informer durant le chantier
6. Période de questions

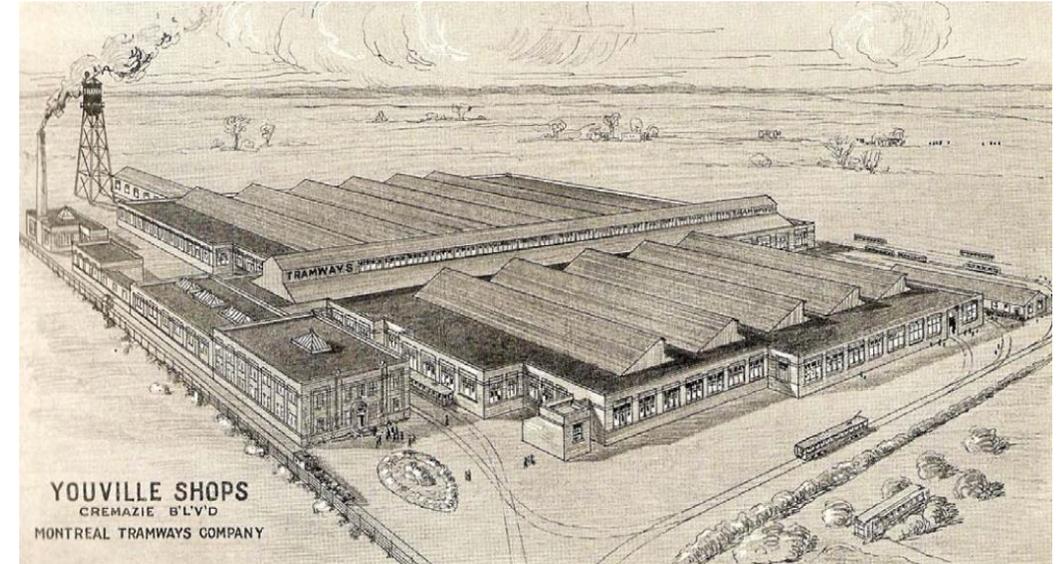
Fonctionnement avec Zoom



Contexte du projet

Histoire du Plateau Youville

- En 1907, l'ancêtre de la STM fait l'acquisition de la « ferme Latour » pour y construire des ateliers où elle réparera ses tramways et en construira de nouveaux.
- Inaugurés en 1911, les nouveaux ateliers portent le nom d'Youville, cette appellation ayant été adoptée vers 1900 pour désigner un bureau de poste du secteur.
- Entre 1915 et 1918, les ateliers participent à l'effort de guerre en fabriquant des obus.



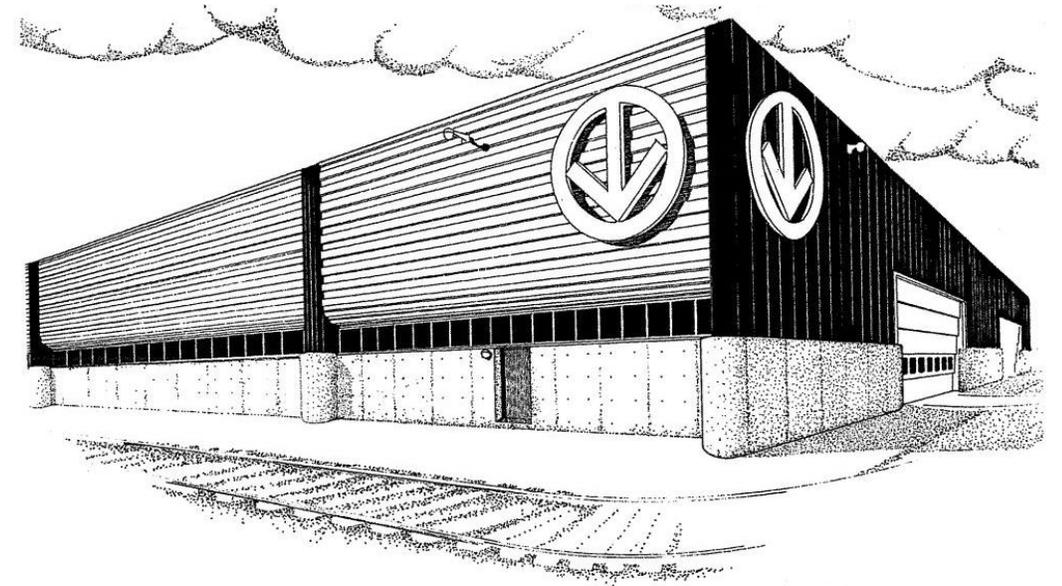
Histoire du Plateau Youville

- Après la Seconde Guerre mondiale, le bus s'impose et l'entreprise construit deux bâtiments sur ses immenses terrains: le garage Villeray (1947) et l'usine Crémazie (1948). Cette dernière est agrandie en 1957.
- En 1963, l'entreprise démolit les ateliers où l'on a fait l'entretien des « p'tits chars » de 1911 à 1959. Sur cet emplacement, on construit les ateliers de grande révision (GR) et de petite révision (PR) du métro.



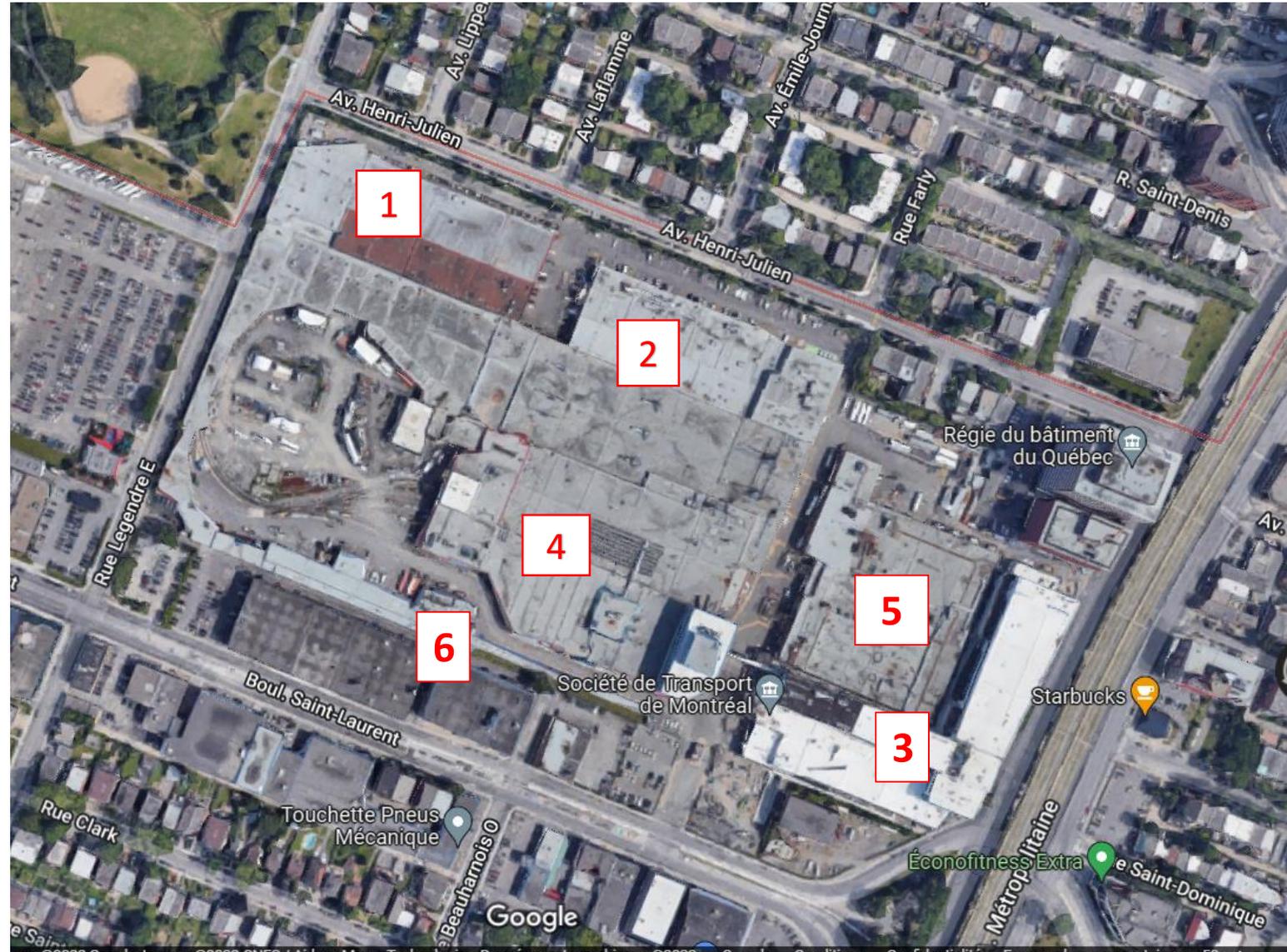
Histoire du Plateau Youville

- En 1972, l'entreprise construit un atelier pour abriter ses véhicules de travaux pour le métro. C'est ce bâtiment qu'on appelle aujourd'hui « l'Atelier de la voie Youville ».
- Peu après, le garage Villeray est transformé en ateliers.
- Au début des années 1980, les ateliers PR et GR du métro sont agrandis et modernisés.
- Plus récemment, l'usine Crémazie est démolie (sauf sa tour) pour faire place au nouveau complexe Crémazie.



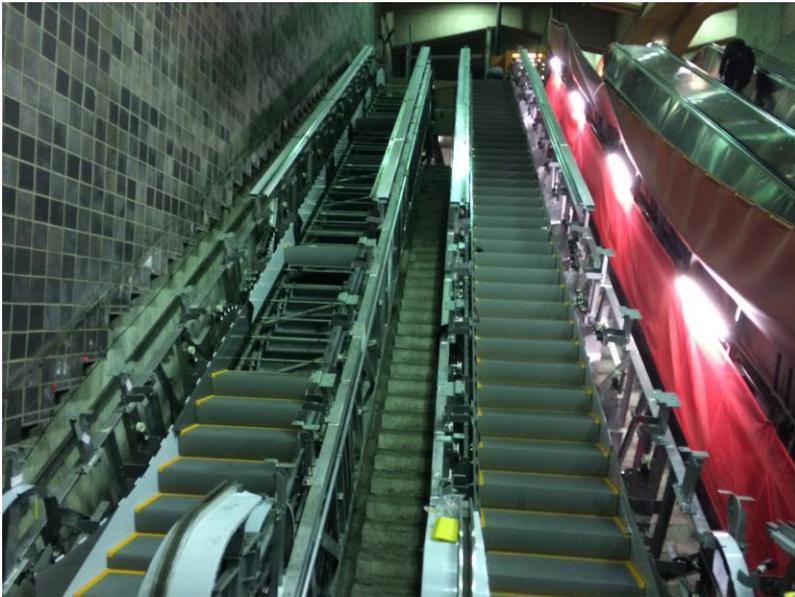
Quelles sont les activités au Plateau Youville aujourd'hui?

1. Atelier de la voie Youville et son magasin
2. Atelier Villeray et son magasin
3. Usine Crémazie
4. Petite et grande révision Youville
5. Futur centre de distribution
6. Station de lavage métro



À quoi sert l'Atelier de la voie Youville?

- Il s'agit du centre d'attachement principal regroupant les activités d'entretien des équipements de la voie du réseau du métro, où est situé l'atelier d'entretien de la voie (wagons et travaux sur le réseau souterrain du métro)
- C'est le seul lieu par lequel les véhicules du métro et équipements volumineux peuvent entrer par la surface:
 - C'est donc le seul lieu principal de livraison des pièces de grandes dimensions liées au métro



Agrandissement de l'Atelier de la voie Youville

- L'atelier actuel est à saturation:
 - Congestion des déplacements des véhicules qui doivent se rendre dans le réseau du métro et triage dû à l'effet d'entonnoir
 - Vieillesse des installations requises pour les équipes de travail
 - Augmentation des équipes de travail depuis les 15 dernières années
- Objectifs de l'agrandissement :
 - Augmenter la capacité et l'efficacité opérationnelle de l'atelier de la voie afin de répondre à la demande croissante des travaux dans le métro
 - Améliorer la cohabitation à long terme auprès du voisinage
 - Meilleure intégration du bâtiment dans le quartier
 - Diminuer les nuisances liées aux opérations perçues par le voisinage

Agrandissement de l'Atelier de la voie Youville

Nature des travaux

- Construction d'un agrandissement de 2 étages annexé au bâtiment existant, abritant des véhicules de travaux pour le réseau de métro
- Aménagement d'un toit vert pour le nouveau bâtiment
- Réfection de la toiture du bâtiment existant
- Réfection partielle des finis extérieurs
- Installation d'une table tournante pour train, et de deux aiguillages de type chemin de fer
- Construction d'un écran acoustique végétalisé devant la cour intérieure (longueur de 36 m)
- Nouveaux systèmes de plomberie, protection incendie, ventilation, éclairage, entrée d'eau

Projet d'agrandissement



Projet d'agrandissement



Projet d'agrandissement

Exemple d'un écran acoustique végétalisé



Emplacement de l'écran acoustique végétalisé



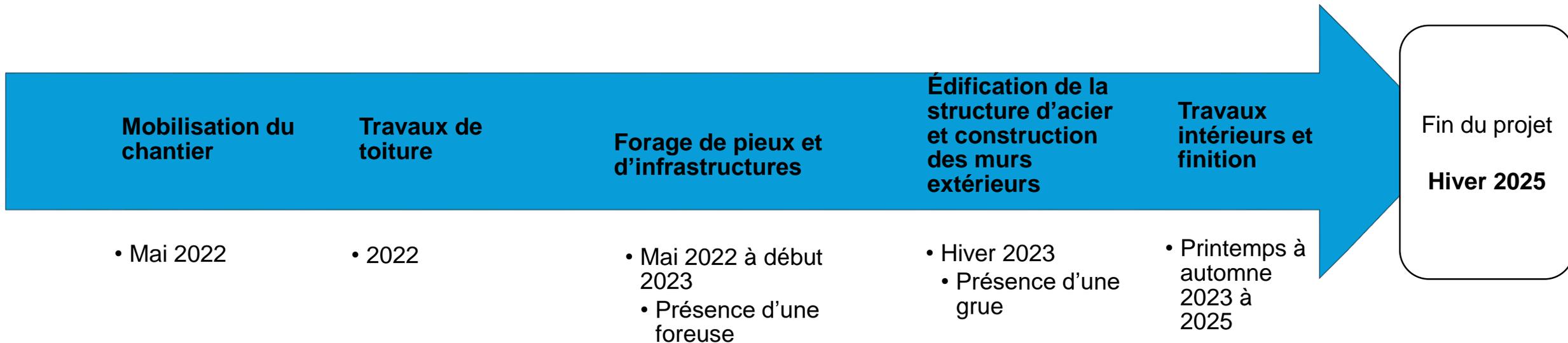
Agrandissement de l'atelier de la voie Youville

Bénéfices du projet sur les opérations

- Le bâtiment va couvrir les activités prévues à cet endroit, ce sera donc moins bruyant du point de vue opération
- Abolition des zones d'entreposage extérieures
- La distance de parcours des véhicules de livraison sera réduite
- L'écran acoustique végétalisé réduira les nuisances sonores provenant de la zone de livraison face à l'avenue Laflamme

Le chantier

Échéancier du projet



Aire du chantier (2022 à 2025)



Les impacts du chantier

Horaire des travaux

- Entre 7h et 19h en semaine
- Entre 8h et 17h la fin de semaine au besoin

Circulation bus

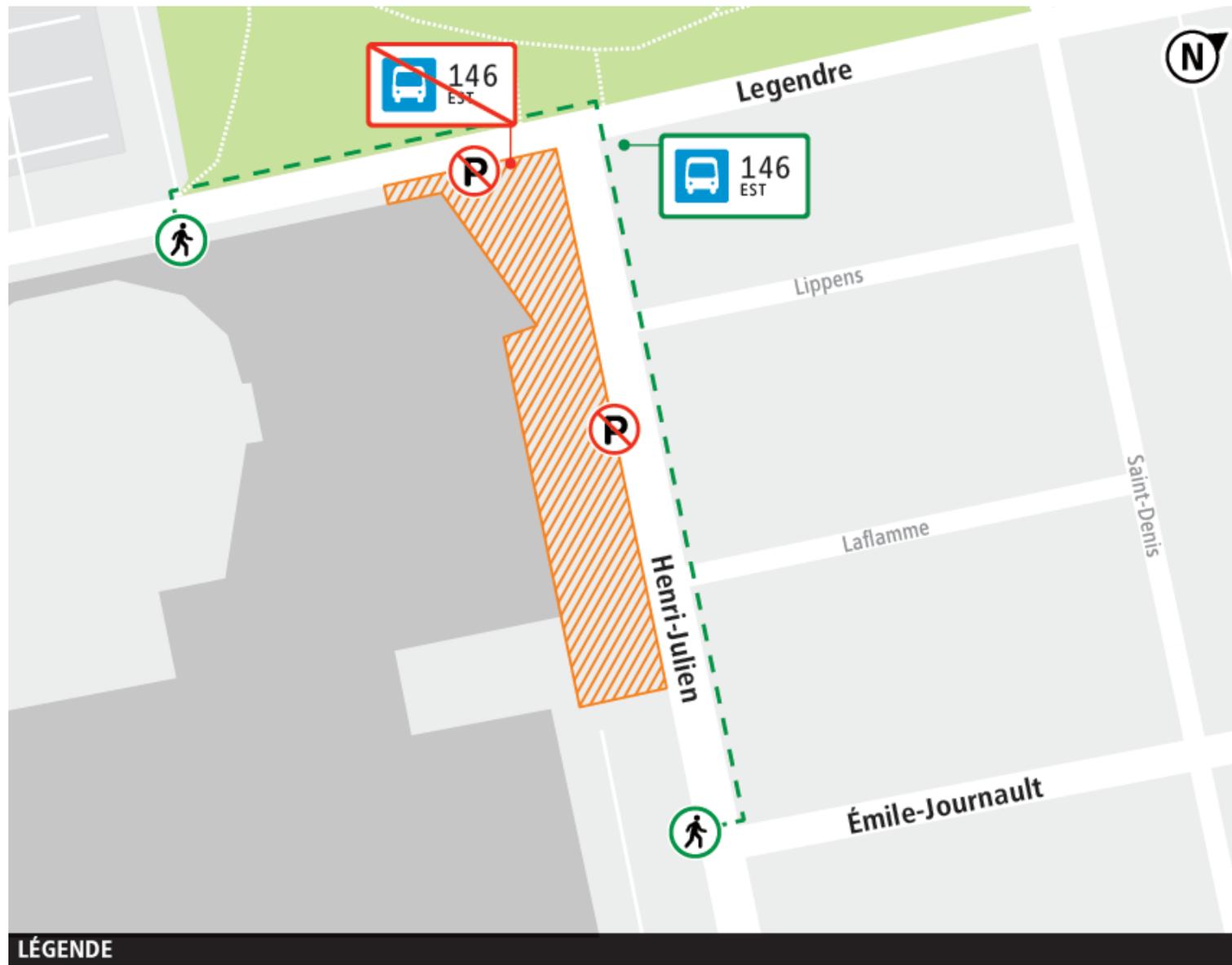
- Arrêt d'autobus de la 146 Est, situé au coin Legendre et Henri-Julien, sera déplacé à l'est de Henri-Julien

Stationnement

- Stationnement interdit du côté Ouest de Henri-Julien
- Stationnement interdit ponctuellement sur Legendre côté sud
- Retrait de places pour le déplacement de l'arrêt bus sur Legendre

Circulation des piétons

- Fermeture du trottoir du côté Ouest de Henri-Julien



LÉGENDE



Zone de chantier



Arrêt temporaire



Arrêt annulé



Places de stationnement retranchées



Détour piétonnier

Limiter les nuisances pour les riverains (1/2)

Sécurité

- Chantier et accès délimité par des clôtures
- Passage des camions sur la rue Henri-Julien limité au strict minimum
- Signaleur à l'entrée du chantier

Stationnement des travailleurs

- Dans un stationnement prévu sur la rue Louvain

Propreté aux abords chantier

- Installation d'une fresque aux couleurs de la STM
- Arrosage par camion-citerne au besoin

Limiter les nuisances pour les riverains (2/2)

Gestion du bruit pendant le chantier

- Roulottes de chantier situées à l'écart le long du Stationnement Legendre
- Exemple de mesures:
 - Écrans atténuateurs de bruit autour du chantier
 - Alarmes de recul variable ou à bruit blanc sur la machinerie
 - Imposition de méthodes de travail moins bruyantes lors des forages

Présence d'un agent de liaison pour répondre aux requêtes citoyennes

Autres mesures d'atténuation en cours et à venir

Autres mesures pour diminuer les nuisances liées au Plateau Youville

- Projet-pilote sur les alarmes de recul à bruit blanc et variable complété avec succès:
 - 7 alarmes déjà installées sur des camions prioritaires
 - Installation prévue sur les camions et chariots élévateurs d'ici la fin de l'année, selon la disponibilité des alarmes
 - Priorisation des camions utilisés la nuit
- Étude en cours pour prolonger l'écran acoustique entre Laflamme et Farly. Décision sur la solution à privilégier d'ici l'automne 2022.
- Rappel: Rapatriement d'une partie des activités d'approvisionnement actuellement au nord d'Henri-Julien lorsque les travaux de l'usine Crémazie seront terminés (fin 2022)

S'informer durant le chantier

Mise en place d'un comité de bon voisinage

Mandat

- Assurer un suivi des enjeux de cohabitation liés au chantier de construction et proposer des solutions mutuellement acceptables visant à réduire les nuisances.

Composition

- Le Comité est composé de représentants de la STM et de résidents directement affectés par le chantier, et d'un facilitateur.
 - Le Comité se compose d'au maximum 8 résidents

Comité de bon voisinage

Rencontres

- 2 à 3 rencontres par année sont envisagées, et ce, jusqu'à la fin des travaux
- Une rencontre a lieu seulement lorsqu'un minimum de 4 résidents sont présents à la rencontre
- Les rencontres se feront en ligne

Candidatures

Critères

- Résident du secteur
- Intérêts et motivations
- Implication dans la communauté
- Disponibilité

Formulaire de candidature : www.stm.info/youville

Prochaines étapes

- **Appel de candidatures:** Du 4 avril au 18 avril
- **Confirmation des membres:** En mai 2022
- **Première rencontre du comité:** En juin 2022

S'informer durant le chantier

S'inscrire au bulletin électronique

www.stm.info/youville

Poser une question concernant le chantier

- 514 STM-INFO
- www.stm.info/fr/nous-joindre

Atelier Youville

Infos pratiques ▶ État du service ▶ Travaux ▶ Atelier de la voie Youville

▶ État du service métro

▶ État du service bus

▼ Travaux

Angrignon

Berri-UQAM

D'Iberville

Édouard-Montpetit

Jolicœur

Laurier

Lionel-Groulx

Longueuil-Université-de-Sherbrooke (promoteur externe)

McGill

Mont-Royal

Outremont

Pie-IX

Place-des-Arts

Agrandissement de l'Atelier de la voie Youville

Le projet en images



Agrandissement de l'Atelier de la voie Youville

Séance d'information virtuelle le 4 avril 2022, à 18h30

INSCRIVEZ-VOUS



Cette séance d'information virtuelle porte sur le projet d'agrandissement de l'Atelier de la voie Youville. Ces travaux débuteront au printemps 2022. Les membres de l'équipe projet

Période de questions

**Pour activer
votre micro**
lorsqu'on vous
invite à le faire

Poser une question de vive voix
On vous donnera le droit de parole en
vous interpellant
Baissez votre main une fois votre tour passé

**Poser une
question par
écrit**



Merci