

RECOMMANDATION AU CONSEIL D'ADMINISTRATION

Secrétariat général



À l'usage du Secrétariat général

Assemblée du: 13 décembre 2016
Résolution numéro: CA-2016-396

Article de l'ordre du jour numéro: 3

Recommandation STM-4106-09-11-40

D'AUTORISER l'exercice de l'option E32 - Acquisition d'éléments additionnels, conformément aux termes et conditions de l'appel d'offres public STM-4106-09-11-40 et à la soumission produite par la firme "INIT Innovations en Transport (Canada Est) Inc.", pour un montant de 15 019 689,00 \$, plus les taxes de 2 249 198,43 \$, le tout pour un montant maximum de 17 268 887,43 \$.

D'AUTORISER une modification au contrat STM-4106-09-11-40 afin de pouvoir devancer les achats d'équipements additionnels et que les paiements de ces équipements se fassent suivant leur livraison.

D'AUTORISER la Directrice exécutive bus à approuver l'émission des commandes pour l'acquisition des équipements et des pièces de rechange, suivant les recommandations du Surintendant gestionnaire du parc, et ce, conformément aux termes et conditions de l'appel d'offres STM-4106-09-11-40.

Voir suite de la rubrique *Recommandation*

LE TOUT POUR UN MONTANT TOTAL POUR LA SOCIÉTÉ DE: 17.268.887,43 \$ Toutes taxes incluses

DE responsable Bus

Nom : Renée Amilcar
Titre : Directrice exécutive Bus
Date : 12 déc 2016
Signature:

DE responsable : S.O.

Nom : S.O.
Titre : S.O.
Date :
Signature:

Secrétaire de l'assemblée:

Exposé du besoin / Excellence de l'expérience client

- Améliorer l'expérience client Adapter l'organisation à l'évolution de la gouvernance Maîtriser les finances Attirer, développer et mobiliser les talents

Expliquer le besoin et comment la solution proposée contribue à l'excellence de l'expérience client

Améliorer l'expérience client

iBUS permettra la diffusion d'information en temps réel à la clientèle, quant aux horaires, aux perturbations ou aux événements susceptibles d'affecter les déplacements. L'information sera diffusée à travers différents outils mis à la disposition des clients : bornes d'informations à la clientèle, applications pour téléphone intelligent et site web mobile.

L'expérience client en bus sera améliorée grâce aux nombreux avantages qu'offre iBUS, soit : une meilleure ponctualité et régularité des bus, une plus grande répartition de la capacité des bus, une meilleure sécurité grâce à la géolocalisation, une vision unifiée du réseau et une meilleure accessibilité universelle grâce à l'annonce sonore et visuelle des arrêts.

Voir suite de la rubrique *Exposé du besoin / Excellence de*

RECOMMANDATION / SOMMAIRE EXÉCUTIF

Objet : Appel d'offres STM-4106-09-11-40 (Levée d'option)
Titre de l'appel d'offres : Acquisition et mise en service d'un système d'aide à l'exploitation aux voyageurs (SAEIV)

Processus d'adjudication de contrat Informations sur les soumissions

- | | | |
|--|---|---|
| <input type="checkbox"/> Nouveau contrat | <input type="checkbox"/> De gré à gré | <input checked="" type="checkbox"/> Levée d'options |
| <input type="checkbox"/> Renouvellement | <input type="checkbox"/> Sur invitation | <input checked="" type="checkbox"/> Autre |
| <input type="checkbox"/> Prolongation | <input type="checkbox"/> Public | |

Nombre d'entreprises ayant obtenu les documents d'appel d'offres:

Nombre de soumissions déposées :

Annexes jointes

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Analyse juridique | <input type="checkbox"/> Analyse technique |
| <input type="checkbox"/> Analyse des prix | <input type="checkbox"/> Analyse de qualité |
| <input type="checkbox"/> Rapport d'analyse des soumissions | <input type="checkbox"/> Liste des soumissionnaires |
| <input type="checkbox"/> Autres annexes | |

Cheminement décisionnel

Comité GPP (Gestion de portefeuille de projets) et Comité du conseil d'administration (indiquer le nom et la date)

Comité : S.O. Date: (jj/mm/an)

Comité : S.O. Date: (jj/mm/an)

Démarche et conclusion

Historique d'adjudication

Contrat : STM-4106-09-11-40

Résolution : CA-2012-222

Montant autorisé TTI (avec contingence) : 90 840 086,41 \$

Période couverte par l'autorisation : 5 septembre 2012 au 4 septembre 2021

Nature de l'autorisation : Contrat de base et contingence

La présente recommandation vise à autoriser l'exercice de l'option E32 - Acquisition d'éléments additionnels.

La STM a conclu avec "INIT Innovations en Transport (Canada Est) Inc." de modifier le contrat (clauses particulières 9.6.2, 21.10.02 et 21.10.03) afin de répondre à ses besoins en pouvant commander dès maintenant les équipements additionnels.

Conformément à la politique de gestion PG.4.10 - *Modifications aux contrats octroyés par la Société et gestion des réserves pour contingences de contrat*, la modification ne change pas la nature du contrat, vise à corriger une situation qui n'avait pas été prévue au moment de l'attribution du contrat et est accessoire au contrat. Son exécution par un autre fournisseur nuirait à l'exécution efficace et à la saine administration du contrat en cours.

Voir suite de la rubrique Démarche et conclusion

Développement durable

S/O (Information validée par l'équipe du Développement durable)

Sélectionnez le ou les chantiers du Plan de développement durable correspondant à la présente recommandation

Réduire notre empreinte écologique

En terme de développement durable, tout système embarqué qui permet, à la fois, d'optimiser les déplacements des bus et de mieux répondre à la demande de service de TC, permet à la STM de réduire ses émissions de GES et de polluants atmosphériques. Le projet contribue à atteindre les objectifs de réduction des GES établis au chantier 6 du plan de développement durable 2020 - limiter nos émissions atmosphériques.

Voir suite de la rubrique Développement durable

Préparé par: APPROVISIONNEMENT PROJETS ET CONSTRUCTION

Nom: Philippe Gamelin

Titre: Administrateur de contrats

Service: CHAÎNE D'APPROVISIONNEMENT

Nom: Line Boucher

Titre: Directrice

Signature: 

Date: 12/12/2016

RECOMMANDATION / SOMMAIRE EXÉCUTIF

Objet: Appel d'offres STM-4106-09-11-40 (Levée d'option)
Titre de l'appel d'offres : Acquisition et mise en service d'un système d'aide à l'exploitation aux voyageurs (SAEIV)

Informations financières S/O

Imputations comptables	Imputation 1	Imputation 2	Imputation 3 ¹	Total
Centre				
Compte	563190	563190		
Ordre interne	270126	270127		
Réseau activité				
Règlement d'emprunt	R-120	R-120		
Montant toutes taxes incluses pour l'ensemble du contrat	15.718.020,34	1.550.867,09		17.268.887,43

1. S'il y a plus de trois imputations comptables, indiquer le total des imputations comptables 3, 4, 5, etc. dans la colonne « Imputation 3 » et fournir un tableau en annexe pour chaque imputation comptable.

Ventilation des coûts S/O

Période couverte par le contrat : de 01 12 2016 à 30 11 2031
JJ MM AAAA JJ MM AAAA

-	2017	2018	2019 et suivantes ³	Total
(A) Base ²	1.530.955,91\$	963.480,94\$	12.525.252,15\$	15.019.689,00\$
(B) TPS	76.547,80\$	48.174,05\$	626.262,61\$	750.984,46\$
(C) TVQ	152.712,85\$	96.107,22\$	1.249.393,90\$	1.498.213,97\$
(D) Montant toutes taxes incluses (A + B + C)	1.760.216,56\$	1.107.762,21\$	14.400.908,66\$	17.268.887,43\$
(E) Ristourne TPS et TVQ	152.904,22\$	96.227,66\$	1.250.959,56\$	1.500.091,44\$
(F) Montant net (D - E)	1.607.312,34\$	1.011.534,55\$	13.149.949,10\$	15.768.795,99\$

2. S'il y a plusieurs imputations comptables, indiquer le cumulatif sur cette page et fournir un tableau en annexe par imputation comptable.

3. Si le contrat se poursuit après 2018, indiquer le total des années 2019 et suivantes dans la colonne visée et fournir un tableau en annexe pour chacune des années visées dans cette colonne.

Subvention, financement et certification S/O

Subvention :

La présente recommandation sera financée par le règlement d'emprunt R-120 (acquisition de bus hybrides 12 mètres (40 pieds)) qui a dûment été autorisé par l'ensemble des instances.

Financement :

Suite à une évaluation du dossier par le MTMDET, une subvention de 100% des dépenses admissibles selon les modalités du programme SOFIL a été allouée pour ce projet. Le MTMDET financera 85% des dépenses admissibles et la ville de Montréal financera 15% additionnel.

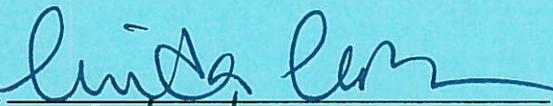
La Direction budget et investissements confirme que cette subvention a été autorisée le 29/07/2016.

Voir suite de la rubrique *Subvention, financement et certification*

Certification de fonds

Certification de fonds requise ?

Disponibilité des fonds ?

Trésorier: 

Date: 13/12/2016

RECOMMANDATION / SOMMAIRE EXÉCUTIF

Objet: Appel d'offres STM-4106-09-11-40 (Levée d'option)
Titre de l'appel d'offres : Acquisition et mise en service d'un système d'aide à l'exploitation aux voyageurs (SAEIV)

Suite de la rubrique Recommandation Exposé du besoin / Excellence de l'expérience client
 Démarche et conclusion Développement durable Subvention

Maîtriser les finances

Dans le cadre du contrat d'acquisition des autobus 40 pieds hybrides, la STM doit fournir au fabricant de l'autobus tous les composants du système SAEIV obtenus auprès de la firme "INIT Innovations en Transport (Canada Est) Inc.". Le fabricant de l'autobus doit en assurer l'assemblage et l'intégration dans les nouveaux autobus. Il est tout à fait probable de maintenir cette pratique dans le cadre des prochains contrats d'acquisitions d'autobus. Compte tenu également de la maintenance du système SAEIV, la STM devra s'approvisionner en pièces de rechange durant la vie du système SAEIV estimée à plus de quinze (15) ans.

Contractuellement, l'option au contrat permet de répondre aux besoins de la STM au cours des quinze (15) années qui suivent la réception finale du SAEIV. La STM souhaite lever l'option dès maintenant afin d'équiper les nouveaux bus dont les premières livraisons sont prévues dès 2017. La STM a convenu avec "INIT Innovations en Transport (Canada Est) Inc." de modifier les clauses particulières 9.6.2, 21.10.02 et 21.10.03 afin de répondre aux besoins immédiats.

L'option répond aux besoins d'approvisionnement décrits précédemment et ce, à des conditions commerciales avantageuses pour une période de quinze (15) ans.

Suite de la rubrique Recommandation Exposé du besoin / Excellence de l'expérience client
 Démarche et conclusion Développement durable Subvention