

# RECOMMANDATION AU CONSEIL D'ADMINISTRATION



Secrétariat général

## À l'usage du Secrétariat général

Article de l'ordre du jour numéro: 4

Assemblée du: 13 AVRIL 2017

Résolution numéro: CA-2017-106

### Recommandation STM-3725-10-09-03

D'AUTORISER une augmentation de l'enveloppe dédiée à la réalisation de la première phase du programme Réno-Infrastructures (RI1) et du projet de réfection majeure de la station Berri-UQAM (BU) au contrat STM-3725-10-09-03 pour des services professionnels en ingénierie pour le Bureau de projets Infrastructures métro, adjugé à la firme «SNC-Lavalin Inc.», le tout pour un montant de 1 532 217,01 \$, plus les taxes de 229 449,50 \$, pour un montant maximum de 1 761 666,51\$ toutes taxes incluses pour ce contrat tel qu'autorisé par la résolution du CA-2012-085.

D'AUTORISER une diminution de l'enveloppe additionnelle pour des mandats connexes liés aux infrastructures du réseau du métro au contrat STM-3725-10-09-03, adjugé à la firme «SNC-Lavalin Inc.», le tout pour un crédit de 1 532 217,01 \$, plus les taxes de 229 449,50 \$, pour un crédit total de 1 761 666,51 \$ toutes taxes incluses pour ce contrat tel qu'autorisé par la résolution du CA-2012-085.

Voir suite de la rubrique *Recommandation*

LE TOUT POUR UN MONTANT TOTAL POUR LA SOCIÉTÉ DE: 0,00 \$ --

DE responsable: ING. INFRAS. ET PROJETS MAJEURS

Nom: François Chamberland

Titre: Directeur exécutif

Date: 2017/04/07

Signature:

DE responsable: S.O.

Nom S.O.

Titre S.O.

Date: \_\_\_\_\_

Signature: \_\_\_\_\_

Secrétaire de l'assemblée:

### Exposé du besoin / Excellence de l'expérience client

- Améliorer l'expérience client     Adapter l'organisation à l'évolution de la gouvernance     Maîtriser les finances     Attirer, développer et mobiliser les talents

Expliquer le besoin et comment la solution proposée contribue à l'excellence de l'expérience client

Le contrat STM-3725-10-09-03, en vigueur pour les services professionnels au Bureau de projets Infrastructures Métro (BPIM), prévoit deux volets. Le premier volet est principalement dédié à la réalisation du programme Réno-Infrastructures (RI1) et du projet de réfection majeure de la station Berri-UQAM (BU), au montant maximum de 22 994 536,77 \$, toutes taxes incluses. Le deuxième volet est prévu pour la réalisation de mandats additionnels en lien avec les infrastructures du réseau du métro, au montant maximum de 2 717 311,68 \$, toutes taxes incluses.

La présente recommandation vise à transférer le solde autorisé par le CA en 2012 pour les mandats additionnels, mais inutilisé à ce jour dans l'enveloppe prévue pour RI1 et BU. Ce transfert permettra au BPIM de terminer les projets en cours de réalisation sans avoir à remplacer les ressources déjà mobilisées.

Dans le but d'améliorer l'expérience client, ces services professionnels sont essentiels pour poursuivre la réfection d'infrastructures, pour maintenir les actifs de la STM en bon état et pour le maintien d'un service fiable.

Voir suite de la rubrique *Exposé du besoin / Excellence de l'expérience client*

# RECOMMANDATION / SOMMAIRE EXÉCUTIF

**Objet:** STM-3725-10-09-03 (Augmentation et diminution d'enveloppe)  
Titre de l'appel d'offres : Services professionnels en ingénierie pour le Bureau de projets Infrastructures métro

## Démarche, solution proposée et conclusion

### Analyse du besoin et solution proposée

En décembre 2016, le coût réel du travail effectué (CRTE) dans le cadre du premier volet autorisé a atteint 18 718 989,02 \$, soit 93,60 %, du montant autorisé. Compte tenu des livrables qui restent à réaliser et à finaliser dans le cadre du programme *R11* et du projet *BU*, l'enveloppe de 19 999 597,67\$ (avant taxes) n'est pas suffisante pour réaliser les projets tels que planifiés lors de l'adjudication du contrat.

La valeur résiduelle de l'enveloppe du deuxième volet, pour la réalisation des mandats additionnels, est maintenant de 1 532 217,01 \$ (avant taxes). Aucun autre mandat additionnel ne sera nécessaire dans le cadre du contrat initial.

Les principaux facteurs ayant une influence sur les coûts réels des services fournis dans le cadre du premier volet sont, entre autres, le report de l'échéancier du programme *R11*, l'ajout d'envergure du programme *R11* ainsi que l'impact de la disponibilité des ressources STM au BPIM.

Le premier volet nécessite donc des montants supplémentaires, incontournables et essentiels, qui n'étaient pas prévus à l'adjudication du contrat initial. Ces montants seront financés à même le solde résiduel des mandats additionnels.

Cette augmentation et cette diminution des enveloppes ne constituent pas un changement au contrat au sens de la politique de gestion PG 4.10.

Voir suite de la rubrique *Démarche, solution proposée et conclusion*

## Cheminement décisionnel – Comité GPP (Gestion de portefeuille de projets) et Comité du conseil d'administration (indiquer le nom et la date)

Comité: Comité suivi des actifs Date: 30 08 2016  
JJ MM AAAA

Comité: Comité suivi des actifs Date: 11 04 2017  
JJ MM AAAA

## Développement durable S/O (Information validée par l'équipe du Développement durable)

Sélectionnez le ou les chantiers du Plan de développement durable correspondant à la présente recommandation

Bonifier l'offre de service pour maximiser les bénéfices du transport collectif.

Optimiser la contribution économique et la performance de la STM.

Voir suite de la rubrique *Développement durable*

**Préparé par:** Division Approvisionnement projets et construction

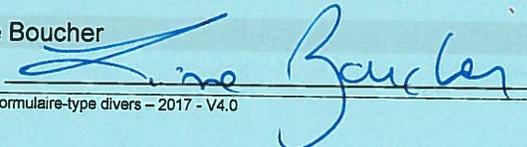
Nom: Sandra Simard

Titre: Administratrice de contrats

**Service:** CHAÎNE D'APPROVISIONNEMENT

Nom: Line Boucher

Titre: Directrice

Signature: 

Date: 6/4/2017

# RECOMMANDATION / SOMMAIRE EXÉCUTIF

**Objet :** STM-3725-10-09-03 (Augmentation et diminution d'enveloppe)  
 Titre de l'appel d'offres : Services professionnels en ingénierie pour le Bureau de projets Infrastructures métro

## Informations financières S/O

Imputations comptables	Imputation 1	Imputation 2	Imputation 3 <sup>1</sup>	Total
Centre				
Compte	551590	551590	551590	
Ordre interne	310000	301181	Divers	
Réseau activité				
Règlement d'emprunt	R-121	R-092-1	Divers	
Montant toutes taxes incluses pour l'ensemble du contrat	1.113.258,26\$	648.408,25\$	-1.761.666,51\$	0,00

1. S'il y a plus de trois imputations comptables, indiquer le total des imputations comptables 3, 4, 5, etc. dans la colonne « Imputation 3 » et fournir un tableau en annexe pour chaque imputation comptable.

## Ventilation des coûts S/O

Période couverte par le contrat : de \_\_\_\_\_ à \_\_\_\_\_  
 JJ MM AAAA JJ MM AAAA

-	2017	2018	2019 et suivantes <sup>3</sup>	Total
(A) Base <sup>2</sup>				0,00\$
(B) TPS	0,00\$	0,00\$	0,00\$	0,00\$
(C) TVQ	0,00\$	0,00\$	0,00\$	0,00\$
(D) Montant toutes taxes incluses (A + B + C)	0,00\$	0,00\$	0,00\$	0,00\$
(E) Ristourne TPS et TVQ	0,00\$	0,00\$	0,00\$	0,00\$
(F) Montant net (D - E)	0,00\$	0,00\$	0,00\$	0,00\$

2. S'il y a plusieurs imputations comptables, indiquer le cumulatif sur cette page et fournir un tableau en annexe par imputation comptable.

3. Si le contrat se poursuit après 2019, indiquer le total des années 2019 et suivantes dans la colonne visée et fournir un tableau en annexe pour chacune des années visées dans cette colonne.

## Subvention, financement et certification S/O

**R-121 :**

### Subvention

Suite à une évaluation du dossier par le MTQ, une subvention de 75% des dépenses admissibles selon les modalités du programme régulier a été allouée pour ce projet. La direction Budget et investissements confirme que cette subvention a été autorisée le 25 novembre 2013.

### Financement

La présente recommandation sera financée par le règlement d'emprunt R-121 (Programme Réno-Infrastructures - phase 1) qui a été dûment autorisé par l'ensemble des instances.

Voir suite de la rubrique *Subvention*

## Certification de fonds

Certification de fonds requise ? \_\_\_\_\_

Disponibilité des fonds ? \_\_\_\_\_

Trésorier: \_\_\_\_\_

Date: \_\_\_\_\_

*Link Lem*  
 12 avril 2017

## RECOMMANDATION / SOMMAIRE EXÉCUTIF

**Objet:** STM-3725-10-09-03 (Augmentation et diminution d'enveloppe)

Titre de l'appel d'offres : Services professionnels en ingénierie pour le Bureau de projets Infrastructures métro

### Suite de la rubrique

Recommandation

Exposé du besoin / Excellence de l'expérience client

Démarche, solution proposée et conclusion

Développement durable

Subvention

### Historique d'adjudication

Le conseil d'administration a approuvé le 4 avril 2012 (CA-2012-085) le contrat STM-3725-10-09-03 pour les services professionnels à la firme «SNC-Lavalin Inc.» dédié à la réalisation du programme Réno-Infrastructures phase 1 et au projet de Réfection majeure de la station Berri-UQAM, ainsi que pour des projets additionnels en lien aux infrastructures du réseau du métro, le tout pour un montant total de 25 711 848,45 \$ toutes taxes incluses dont un montant de 22 994 536,77 \$ pour la réalisation du programme Réno-Infrastructure (RI1) et le projet Berri-UQAM (BU) et 2 717 311,68 \$ pour les mandats connexes. La période couverte par le contrat de base est d'avril 2012 jusqu'à la fin des projets.

De plus, le conseil d'administration a approuvé le 7 octobre 2015 (CA-2015-285) l'exercice de l'option de renouvellement du contrat STM-3725-10-09-03 dans le but de réaliser la phase 2 du programme Réno-Infrastructures métro, pour une durée approximative de six (6) ans, le tout pour un montant total de 35 849 159,94 \$ toutes taxes incluses.

La présente recommandation ne concerne que la première phase du programme Réno-Infrastructures (RI1) et le projet de réfection majeure de la station Berri-UQAM (BU), soit la résolution (CA-2012-085).

### Suite de la rubrique

Recommandation

Exposé du besoin / Excellence de l'expérience client

Démarche, solution proposée et conclusion

Développement durable

Subvention

R-092-1 :

#### Subvention

Suite à une évaluation du dossier par le MTQ, une subvention de 75% des dépenses admissibles selon les modalités du programme régulier a été allouée pour ce projet. La direction Budget et investissements confirme que cette subvention a été autorisée le 16 juillet 2010.

#### Financement

La présente recommandation sera financée par le règlement d'emprunt R-092-1 (Station Berri-UQAM : réfection majeure - phase 1) qui a été dûment autorisé par l'ensemble des instances.

# RECOMMANDATION AU CONSEIL D'ADMINISTRATION



Secrétariat général

## À l'usage du Secrétariat général

Article de l'ordre du jour numéro: 5

Assemblée du: 13 AVRIL 2017

Résolution numéro: CA-2017-107

### Recommandation STM-4252-05-12-52

D'AUTORISER une augmentation de l'enveloppe dédiée à la réalisation de la première phase du programme Réno-Infrastructures (RI1) et du projet de réfection majeure de la station Berri-UQAM (BU) au contrat STM-4252-05-12-52 pour des services professionnels en architecture pour le Bureau de projets Infrastructures métro, adjugé à la firme «GJB Architectes en consortium (Jodoin Lamarre Pratte et associées / Girard Côté Bérubé Dion architectes / Bisson Fortin et associés)», le tout pour un montant de 157 106,13 \$, plus les taxes de 23 526,64 \$, pour un montant maximum de 180 632,77 \$ toutes taxes incluses pour ce contrat tel qu'autorisé par la résolution du CA-2012-273.

D'AUTORISER une diminution de l'enveloppe additionnelle pour des mandats connexes liés aux infrastructures du réseau du métro au contrat STM-4252-05-12-52, adjugé à la firme «GJB Architectes en consortium (Jodoin Lamarre Pratte et associées / Girard Côté Bérubé Dion architectes / Bisson Fortin et associés)», le tout pour un crédit de 157 106,13 \$, plus les taxes de 23 526,64 \$, pour un crédit total de 180 632,77 \$ toutes taxes incluses pour ce contrat tel qu'autorisé par la résolution du CA-2012-273.

Voir suite de la rubrique *Recommandation*

LE TOUT POUR UN MONTANT TOTAL POUR LA SOCIÉTÉ DE:

0,00 \$ -

DE responsable: ING. INFRAS. ET PROJETS MAJEURS

Nom: François Chamberland

Titre: Directeur exécutif

Date: 2017/04/107

Signature:

DE responsable: S.O.

Nom S.O.

Titre S.O.

Date: \_\_\_\_\_

Signature: \_\_\_\_\_

Secrétaire de l'assemblée:

### Exposé du besoin / Excellence de l'expérience client

- Améliorer l'expérience client     Adapter l'organisation à l'évolution de la gouvernance     Maîtriser les finances     Attirer, développer et mobiliser les talents

Expliquer le besoin et comment la solution proposée contribue à l'excellence de l'expérience client

Le contrat STM-4252-05-12-52, en vigueur pour les services professionnels au Bureau de projets Infrastructures Métro (BPIM), prévoit deux volets. Le premier volet est principalement dédié à la réalisation du programme Réno-Infrastructures (RI1) et du projet de réfection majeure de la station Berri-UQAM BU, au montant maximum de 4 920 396,80 \$, toutes taxes incluses. Le deuxième volet est prévu pour la réalisation de mandats additionnels en lien avec les infrastructures du réseau du métro, au montant maximum de 911 806,36 \$, toutes taxes incluses.

La présente recommandation vise à transférer le solde autorisé par le CA en 2012 pour les mandats additionnels, mais inutilisé à ce jour, dans l'enveloppe prévue pour RI1 et BU. Ce transfert permettra au BPIM de terminer les projets en cours de réalisation sans avoir à remplacer les ressources déjà mobilisées.

Dans le but d'améliorer l'expérience client, ces services professionnels sont essentiels pour poursuivre la réfection d'infrastructures, pour maintenir les actifs de la STM en bon état et pour le maintien d'un service fiable.

Voir suite de la rubrique *Exposé du besoin / Excellence de l'expérience client*

# RECOMMANDATION / SOMMAIRE EXÉCUTIF

**Objet:** STM-4252-05-12-52 (Augmentation et diminution d'enveloppe)  
Titre de l'appel d'offres : Services professionnels en architecture pour le Bureau de projets Infrastructures métro

## Démarche, solution proposée et conclusion

### Analyse du besoin et solution proposée

En décembre 2016, le coût réel du travail effectué (CRTE) dans le cadre du premier volet autorisé a atteint 3 977 544,55 \$, soit 92,94%, du montant autorisé. Compte tenu des livrables qui restent à réaliser et à finaliser dans le cadre du programme *R11* et du projet *BU*, l'enveloppe de 4 279 536,25 \$ (avant taxes) pourrait être insuffisante pour réaliser les projets tels que planifiés lors de l'adjudication du contrat.

La valeur résiduelle de l'enveloppe du deuxième volet, pour la réalisation des mandats connexes, est maintenant de 157 106,13 \$ (avant taxes). Aucun autre mandat additionnel ne sera nécessaire dans le cadre du contrat initial.

Les principaux facteurs ayant une influence sur les coûts réels des services fournis dans le cadre du premier volet sont entre autres, l'ajout d'envergure du programme *R11*, le report de l'échéancier du programme *R11* ainsi que l'impact de la disponibilité des ressources STM au BPIM.

Le premier volet nécessite donc des montants supplémentaires, incontournables et essentiels, qui n'étaient pas prévus à l'adjudication du contrat initial. Ces montants seront financés à même le solde résiduel des mandats additionnels.

Cette augmentation et cette diminution des enveloppes ne constituent pas un changement au contrat au sens de la politique de gestion PG 4.10.

Voir suite de la rubrique *Démarche, solution proposée et conclusion*

## Cheminement décisionnel – Comité GPP (Gestion de portefeuille de projets) et Comité du conseil d'administration (indiquer le nom et la date)

Comité: Comité suivi des actifs	Date: 30 08 2016
	JJ MM AAAA
Comité: Comité suivi des actifs	Date: 11 04 2017
	JJ MM AAAA

## Développement durable S/O (Information validée par l'équipe du Développement durable)

Sélectionnez le ou les chantiers du Plan de développement durable correspondant à la présente recommandation

Bonifier l'offre de service pour maximiser les bénéfices du transport collectif.

Optimiser la contribution économique et la performance de la STM.

Voir suite de la rubrique *Développement durable*

## Préparé par: Division Approvisionnement projets et construction

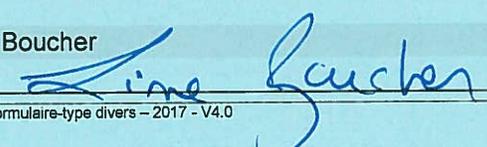
Nom: Sandra Simard

Titre: Administratrice de contrats

## Service: CHAÎNE D'APPROVISIONNEMENT

Nom: Line Boucher

Titre: Directrice

Signature: 

Date: 6/4/2017

# RECOMMANDATION / SOMMAIRE EXÉCUTIF

**Objet :** STM-4252-05-12-52 (Augmentation et diminution d'enveloppe)  
 Titre de l'appel d'offres : Services professionnels en architecture pour le Bureau de projets Infrastructures métro

## Informations financières S/O

Imputations comptables	Imputation 1	Imputation 2	Imputation 3 <sup>1</sup>	Total
Centre				
Compte	551590	551590	551590	
Ordre interne	310000	301181	Divers	
Réseau activité				
Règlement d'emprunt	R-121	R-092-1	Divers	
Montant toutes taxes incluses pour l'ensemble du contrat	-12.934,53\$	193.567,30\$	-180.632,77\$	0,00

1. S'il y a plus de trois imputations comptables, indiquer le total des imputations comptables 3, 4, 5, etc. dans la colonne « Imputation 3 » et fournir un tableau en annexe pour chaque imputation comptable.

## Ventilation des coûts S/O

Période couverte par le contrat : de \_\_\_\_\_ à \_\_\_\_\_  
 JJ MM AAAA JJ MM AAAA

-	2017	2018	2019 et suivantes <sup>3</sup>	Total
(A) Base <sup>2</sup>				0,00\$
(B) TPS	0,00\$	0,00\$	0,00\$	0,00\$
(C) TVQ	0,00\$	0,00\$	0,00\$	0,00\$
(D) Montant toutes taxes incluses (A + B + C)	0,00\$	0,00\$	0,00\$	0,00\$
(E) Ristourne TPS et TVQ	0,00\$	0,00\$	0,00\$	0,00\$
(F) Montant net (D – E)	0,00\$	0,00\$	0,00\$	0,00\$

2. S'il y a plusieurs imputations comptables, indiquer le cumulatif sur cette page et fournir un tableau en annexe par imputation comptable.

3. Si le contrat se poursuit après 2019, indiquer le total des années 2019 et suivantes dans la colonne visée et fournir un tableau en annexe pour chacune des années visées dans cette colonne.

## Subvention, financement et certification S/O

**R-121 :**

### Subvention

Suite à une évaluation du dossier par le MTQ, une subvention de 75% des dépenses admissibles selon les modalités du programme régulier a été allouée pour ce projet. La direction Budget et investissements confirme que cette subvention a été autorisée le 25 novembre 2013.

### Financement

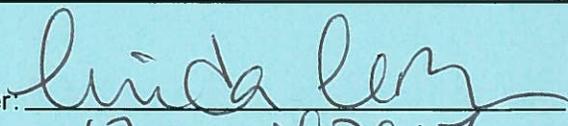
La présente recommandation sera financée par le règlement d'emprunt R-121 (Programme Réno-Infrastructures - phase 1) qui a été dûment autorisé par l'ensemble des instances.

Voir suite de la rubrique *Subvention*

## Certification de fonds

Certification de fonds requise ?

Disponibilité des fonds ?

Trésorier: 

Date: 12 avril 2017

## RECOMMANDATION / SOMMAIRE EXÉCUTIF

**Objet:** STM-4252-05-12-52 (Augmentation et diminution d'enveloppe)  
Titre de l'appel d'offres : Services professionnels en architecture pour le Bureau de projets Infrastructures métro

**Suite de la rubrique**  Recommandation  Exposé du besoin / Excellence de l'expérience client  
 Démarche, solution proposée et conclusion  Développement durable  Subvention

### Historique d'adjudication

Le conseil d'administration a approuvé le 3 octobre 2012 (CA-2012-273) le contrat STM-4252-05-12-52 pour les services professionnels à la firme «GJB Architectes en consortium (Jodoin Lamarre Pratte et associées / Girard Côté Bérubé Dion architectes / Bisson Fortin et associés)» dédié à la réalisation du programme Réno-Infrastructures phase 1 et au projet de Réfection majeure de la station Berri-UQAM, ainsi que pour des projets additionnels en lien avec les infrastructures du réseau du métro, le tout pour un montant total de 5 832 203,17 \$ toutes taxes incluses dont un montant de 4 920 396,80 \$ pour la réalisation du programme Réno-Infrastructure (RI1) et le projet Berri-UQAM (BU) et 911 806,36 \$ pour les mandats connexes . La période couverte par le contrat de base est d'octobre 2012 jusqu'à la fin des projets.

De plus, le conseil d'administration a approuvé le 7 octobre 2015 (CA-2015-284) l'exercice de l'option de renouvellement du contrat STM-4252-05-12-52 dans le but de réaliser la phase 2 du programme Réno-Infrastructures métro, pour une durée approximative de six (6) ans pour un montant total de 10 394 885,21 \$ toutes taxes incluses.

La présente recommandation ne concerne que la première phase du programme Réno-Infrastructures (RI1) métro et du projet de réfection majeure de la station Berri-UQAM (BU), soit la résolution (CA-2012-273).

**Suite de la rubrique**  Recommandation  Exposé du besoin / Excellence de l'expérience client  
 Démarche, solution proposée et conclusion  Développement durable  Subvention

### R-092-1 :

#### **Subvention**

Suite à une évaluation du dossier par le MTQ, une subvention de 75% des dépenses admissibles selon les modalités du programme régulier a été allouée pour ce projet. La direction Budget et investissements confirme que cette subvention a été autorisée le 16 juillet 2010.

#### **Financement**

La présente recommandation sera financée par le règlement d'emprunt R-092-1 (Station Berri-UQAM : réfection majeure - phase 1) qui a été dûment autorisé par l'ensemble des instances.

# RECOMMANDATION AU CONSEIL D'ADMINISTRATION



Secrétariat corporatif

## À l'usage du Secrétariat corporatif

Article de l'ordre du jour numéro: 6

Assemblée du: 13 AVRIL 2017

Résolution numéro: CA-2017-108

### Recommandation entente-modification contractuelle STM-3534-06-08-25 avec Logistik Unicorp Inc.

D'autoriser une entente de règlement final avec Logistik Unicorp Inc., en lien avec le contrat STM-3534-06-08-25, résultant en une modification contractuelle selon les paramètres prévus dans l'opinion juridique (confidentielle et strictement privilégiée) qui en fait partie intégrante et jointe à la présente.

D'autoriser le Secrétaire corporatif et directeur- Affaires juridiques et la directrice de la Chaîne d'approvisionnement à signer tous les documents nécessaires afin de donner plein effet à la présente.

Voir suite de la rubrique *Recommandation*

LE TOUT POUR UN MONTANT TOTAL POUR LA SOCIÉTÉ DE:

\$ -

DE responsable: Capital humain, Appr. et Aff. juridiques

Nom: Alain Brière

Titre: Directeur exécutif

Date: 12/4/2017

Signature:

DE responsable:

Nom

Titre

Date: \_\_\_\_\_

Signature: \_\_\_\_\_

Secrétaire de l'assemblée:

### Exposé du besoin / Excellence de l'expérience client

- Améliorer l'expérience client     Adapter l'organisation à l'évolution de la gouvernance     Maîtriser les finances     Attirer, développer et mobiliser les talents

Expliquer le besoin et comment la solution proposée contribue à l'excellence de l'expérience client

Suite à un appel d'offres STM-3534-06-08-25, la STM a adjudgé le 6 mars 2013 à Logistik Unicorp Inc. un contrat pour la fourniture d'uniformes et la gestion du programme d'uniformes de la STM.

Suite à des enjeux contractuels en regard des retards de livraison, problèmes de qualité et des frais de livraison, plusieurs rencontres ont eu lieu entre les représentants de la STM et ceux de Logistik Unicorp Inc. afin de discuter des différends découlant de cette situation et d'examiner la possibilité de parvenir à une entente à ce sujet.

Voir suite de la rubrique *Exposé du besoin / Excellence de l'expérience client*

## RECOMMANDATION / SOMMAIRE EXÉCUTIF

**Objet:** Autorisation d'une entente résultant en des modifications contractuelles (STM-3534-06-08-25) avec Logistik Unicorp Inc.

### Démarche, solution proposée et conclusion

Suite à un appel d'offres STM-3534-06-08-25, la STM a adjugé à Logistik Unicorp Inc. un contrat pour la fourniture d'uniformes et la gestion du programme d'uniformes de la STM.

Pendant l'exécution du contrat STM-3534-06-08-25, divers enjeux contractuels ont été soulevés par les parties, notamment en regard des frais de livraison, les problèmes de qualité et les pénalités de retard de livraison.

Compte tenu de ce qui précède, il est recommandé de régler les différends selon les paramètres contenus en annexe confidentielle de la présente dans l'unique but d'éviter un litige contesté.

Voir suite de la rubrique *Démarche, solution proposée et conclusion*

### Cheminement décisionnel – Comité GPP (Gestion de portefeuille de projets) et Comité du conseil d'administration (indiquer le nom et la date)

Comité: S/O

Date:

JJ MM AAAA

Comité:

Date:

JJ MM AAAA

**Développement durable**  S/O (Information validée par l'équipe du Développement durable)

Sélectionnez le ou les chantiers du Plan de développement durable correspondant à la présente recommandation

Voir suite de la rubrique *Développement durable*

**Préparé par:** SECRÉTARIAT CORPORATIF & AFFAIRES JURIDIQUES

Nom: Me Claude Mikhaïl

Titre: avocat

**Service:** AFFAIRES JURIDIQUES

Nom: Me Sylvain Joly

Titre: Directeur

Signature: 

Date: 11 avril 2017

# RECOMMANDATION / SOMMAIRE EXÉCUTIF

**Objet:** Autorisation d'une entente résultant en des modifications contractuelles (STM-3534-06-08-25) avec Logistik Unicorp Inc.

## Informations financières S/O

Imputations comptables	Imputation 1	Imputation 2	Imputation 3 <sup>1</sup>	Total
Centre				
Compte				
Ordre interne				
Réseau activité				
Règlement d'emprunt				
Montant toutes taxes incluses pour l'ensemble du contrat				0,00

1. S'il y a plus de trois imputations comptables, indiquer le total des imputations comptables 3, 4, 5, etc. dans la colonne « Imputation 3 » et fournir un tableau en annexe pour chaque imputation comptable.

## Ventilation des coûts S/O

Période couverte par le contrat: de JJ MM AAAA à JJ MM AAAA

-	2017	2018	2019 et suivantes <sup>3</sup>	Total
(A) Base <sup>2</sup>				0,00\$
(B) TPS	0,00\$	0,00\$	0,00\$	0,00\$
(C) TVQ	0,00\$	0,00\$	0,00\$	0,00\$
(D) Montant toutes taxes incluses (A + B + C)	0,00\$	0,00\$	0,00\$	
(E) Ristourne TPS et TVQ	0,00\$	0,00\$	0,00\$	0,00\$
(F) Montant net (D - E)	0,00\$	0,00\$	0,00\$	

2. S'il y a plusieurs imputations comptables, indiquer le cumulatif sur cette page et fournir un tableau en annexe par imputation comptable.

3. Si le contrat se poursuit après 2019, indiquer le total des années 2019 et suivantes dans la colonne visée et fournir un tableau en annexe pour chacune des années visées dans cette colonne.

## Subvention, financement et certification S/O

Voir suite de la rubrique *Subvention*

### Certification de fonds

Certification de fonds requise ?

Disponibilité des fonds ?

Trésorier: Linda Lem  
Date: 12 avril 2017

## RECOMMANDATION / SOMMAIRE EXÉCUTIF

**Objet:** Autorisation d'une entente résultant en des modifications contractuelles (STM-3534-06-08-25) avec Logistik Unicorp Inc.

### Suite de la rubrique

Recommandation

Exposé du besoin / Excellence de l'expérience client

Démarche, solution proposée et conclusion

Développement durable

Subvention

### Suite de la rubrique

Recommandation

Exposé du besoin / Excellence de l'expérience client

Démarche, solution proposée et conclusion

Développement durable

Subvention

# RECOMMANDATION AU CONSEIL D'ADMINISTRATION

Secrétariat général



## À l'usage du Secrétariat général

Article de l'ordre du jour numéro :

7

Assemblée du :

13 AVRIL 2017

Résolution numéro :

CA-2017-109

## Recommandation STM-5672-01-17-28

D'ADJUGER, à l'entreprise "Trimax sécurité inc.", un contrat de service de sûreté et de gardiennage de chantier, pour la période du 7 avril 2017 au 7 juin 2020, au montant de 1 439 459,00 \$, plus les taxes de 215 558,99 \$, pour un montant maximum de 1 655 017,99 \$ toutes taxes incluses, le tout conformément aux termes et conditions du document d'appel d'offres public STM-5672-01-17-28, et à la soumission produite par l'Adjudicataire.

D'AUTORISER l'exercice de l'option 7 pour la prolongation du contrat au montant de 228 576,00 \$ plus les taxes applicables de 34 229,26 \$ pour un montant maximum de 262 805,26 \$.

D'AUTORISER le directeur du bureau de projet garage Côte-Vertu à approuver l'exercice de l'option 7 selon les besoins requis pendant l'exécution du contrat. L'option pourra être exercée si les travaux de construction se prolongent au delà de la date planifiée de la fin des travaux de construction.

D'AUTORISER une réserve pour contingences, tel que spécifié en annexe, laquelle demeure confidentielle jusqu'à la fin du contrat.

Voir suite de la rubrique *Recommandation*

LE TOUT POUR UN MONTANT TOTAL POUR LA SOCIÉTÉ DE :

1.917.823,24 \$ Toutes taxes incluses

DE responsable ING, INFRA ET PROJETS MAJEURS

DE responsable : S.O.

Nom : François Chamberland

Nom : S.O.

Titre : Directeur exécutif

Titre : S.O.

Date : 2017.03.17

Date : \_\_\_\_\_

Signature :

Signature : \_\_\_\_\_

Secrétaire de l'assemblée :

## Exposé du besoin / Excellence de l'expérience client

- Améliorer l'expérience client  Adapter l'organisation à l'évolution de la gouvernance  Maîtriser les finances  Attirer, développer et mobiliser les talents

Expliquer le besoin et comment la solution proposée contribue à l'excellence de l'expérience client

Dans le cadre du projet de construction du garage Côte-Vertu, un faisceau de voies sera construit afin de garer les voitures de métro supplémentaires. La construction du garage permettra l'augmentation de la capacité de transport en améliorant la fréquence de service et en ajoutant des trains supplémentaires sur la ligne orange durant les heures de pointe. De plus, le garage soutiendra la croissance de l'achalandage pour les prochaines années et assurera la croissance de l'offre de service.

Dans ce contexte, la STM qui est maître d'oeuvre du chantier de construction, cherche une agence de sécurité possédant une expertise en sécurité sur un chantier de grande envergure, et ce, en se conformant aux différentes exigences contractuelles afin de maintenir les sites de construction sûrs et sécuritaires en tout temps.

Voir suite de la rubrique *Exposé du besoin / Excellence de l'expérience client*

# RECOMMANDATION / SOMMAIRE EXÉCUTIF

**Objet:** Appel d'offres STM-5672-01-17-28  
Titre de l'appel d'offres : Service de sûreté et de gardiennage du chantier (Adjudication)

## Processus d'adjudication de contrat Informations sur les soumissions

- Nouveau contrat       De gré à gré       Levée d'options  
 Renouvellement       Sur invitation       Autre  
 Prolongation       Public

Nombre d'entreprises ayant  
obtenu les documents d'appel  
d'offres: 6

Nombre de soumissions  
déposées : 2

## Annexes jointes

- Analyse juridique       Analyse technique  
 Analyse des prix       Analyse de qualité  
 Rapport d'analyse  
des soumissions       Liste des soumissionnaires  
 Autres annexes

## Cheminement décisionnel

 Comité GPP (Gestion de portefeuille de projets) et Comité du conseil d'administration (indiquer le nom et la date)

Comité : Comité GPP (Gestion de portefeuille de projets)

Date: (jj/mm/an) 13 04 2015

Comité :

Date: (jj/mm/an)

## Démarche et conclusion

### La démarche de l'appel d'offres

Un avis a été publié dans le quotidien Le Journal de Montréal et sur le système électronique des appels d'offres du gouvernement du Québec (SEAO), le 15 février 2017. Les soumissions ont été ouvertes publiquement, le 3 mars 2017.

### Le marché

Les fournisseurs susceptibles de répondre aux exigences du document d'appel d'offres sont des agences de sécurité de grande taille et ayant des expériences en sécurité sur des chantiers de construction de grande envergure. Six (6) entreprises ont été sollicitées avant la parution de l'appel d'offres et de ce nombre quatre (4) entreprises ont montré leur intérêt à participer. Ces entreprises ont été sollicitées tout au long du processus d'appel d'offres.

### Analyse des soumissions et processus d'adjudication

Six (6) entreprises se sont procuré les documents d'appel d'offres et deux (2) d'entre elles ont déposé une soumission. Les deux (2) soumissions sont conformes. Le plus bas soumissionnaire, soit l'entreprise "Trimax sécurité inc.", est conforme. Les prix sont fermes pour toute la durée du contrat.

Voir suite de la rubrique Démarche et conclusion

## Développement durable

 S/O (Information validée par l'équipe du Développement durable)

Sélectionnez le ou les chantiers du Plan de développement durable correspondant à la présente recommandation

Voir suite de la rubrique Développement durable

**Préparé par:** APPROVISIONNEMENT PROJETS ET CONSTRUCTION

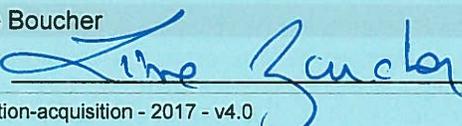
Nom: Philippe Gamelin

Titre: Administrateur de contrats

**Service:** CHAÎNE D'APPROVISIONNEMENT

Nom: Line Boucher

Titre: Directrice

Signature: 

Date: 14 mars 2017

# RECOMMANDATION / SOMMAIRE EXÉCUTIF

**Objet:** Appel d'offres STM-5672-01-17-28  
Titre de l'appel d'offres : Service de sûreté et de gardiennage du chantier (Adjudication)

## Informations financières S/O

Imputations comptables	Imputation 1	Imputation 2	Imputation 3 <sup>1</sup>	Total
Centre				
Compte	553330			
Ordre interne	156020			
Réseau activité				
Règlement d'emprunt	R156-1			
Montant toutes taxes incluses pour l'ensemble du contrat	1.917.823,24			1.917.823,24

1. S'il y a plus de trois imputations comptables, indiquer le total des imputations comptables 3, 4, 5, etc. dans la colonne « Imputation 3 » et fournir un tableau en annexe pour chaque imputation comptable.

## Ventilation des coûts S/O

Période couverte par le contrat: de 07 04 2017 à 07 06 2020  
JJ MM AAAA JJ MM AAAA

-	2017	2018	2019 et suivantes <sup>3</sup>	Total
(A) Base <sup>2</sup>	293.805,00\$	443.986,00\$	930.244,00\$	1.668.035,00\$
(B) TPS	14.690,25\$	22.199,30\$	46.512,20\$	83.401,75\$
(C) TVQ	29.307,05\$	44.287,60\$	92.791,84\$	166.386,49\$
(D) Montant toutes taxes incluses (A + B + C)	337.802,30\$	510.472,90\$	1.069.548,04\$	1.917.823,24\$
(E) Ristourne TPS et TVQ	29.343,77\$	44.343,10\$	92.908,12\$	166.594,99\$
(F) Montant net (D - E)	308.458,53\$	466.129,80\$	976.639,92\$	1.751.228,25\$

2. S'il y a plusieurs imputations comptables, indiquer le cumulatif sur cette page et fournir un tableau en annexe par imputation comptable.

3. Si le contrat se poursuit après 2018, indiquer le total des années 2019 et suivantes dans la colonne visée et fournir un tableau en annexe pour chacune des années visées dans cette colonne.

## Subvention, financement et certification S/O

### Subvention :

Suite à une évaluation du dossier, ce projet est admissible à une subvention selon les modalités du programme régulier. Une demande de subvention de principe sera déposée sous peu au MTMDET, qui confirmera cette qualification.

### Financement :

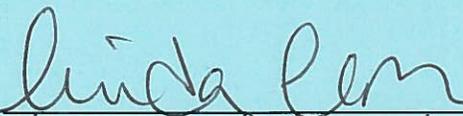
La présente recommandation sera financée par le règlement d'emprunt R-156-1 (Construction d'un garage et d'un quai à la station Côte-Vertu) qui a été dûment autorisé par l'ensemble des instances.

Voir suite de la rubrique *Subvention, financement et certification*

## Certification de fonds

Certification de fonds requise ?

Disponibilité des fonds ?

Trésorier: 

Date: 12 avril 2017

## RECOMMANDATION / SOMMAIRE EXÉCUTIF

**Objet:** Appel d'offres STM-5672-01-17-28  
Titre de l'appel d'offres : Service de sûreté et de gardiennage du chantier (Adjudication)

**Suite de la rubrique**  Recommandation  Exposé du besoin / Excellence de l'expérience client  
 Démarche et conclusion  Développement durable  Subvention

### Option(s) de renouvellement

Le contrat prévoit une (1) option pour une banque d'heures de service additionnel.

### Règle d'adjudication

Comme le prévoit la règle d'adjudication de l'appel d'offres, il est recommandé d'adjuger le contrat au plus bas soumissionnaire conforme.

### Estimation

L'estimation de contrôle pour ce contrat est de 1 531 660,00 \$ avant taxes. Le prix du plus bas soumissionnaire conforme de 1 668 035,00 \$ est supérieur de 136 375,00 \$ ce qui représente un écart défavorable de huit pour cent (8,9%) avec l'estimation de contrôle. L'estimation de contrôle ne tient pas compte qu'une partie des services soit réalisée en dehors des heures normales (soir et fin de semaine).

**Suite de la rubrique**  Recommandation  Exposé du besoin / Excellence de l'expérience client  
 Démarche et conclusion  Développement durable  Subvention

# RECOMMANDATION AU CONSEIL D'ADMINISTRATION

Secrétariat général



## À l'usage du Secrétariat général

Article de l'ordre du jour numéro :

8

Assemblée du :

13 AVRIL 2017

Résolution numéro :

CA-2017-110

## Recommandation STM-5464-07-16-31

D'ADJUGER à EDT GCV CIVIL S.E.P., un contrat pour des travaux d'excavation et de bétonnage du garage Côte-Vertu, au montant de 124 067 485,00 \$, plus les taxes de 18 579 105,88 \$, pour un montant total de 142 646 590,88 \$ toutes taxes incluses, le tout conformément aux termes et conditions du document d'appel d'offres public STM-5464-07-16-31, et à la soumission produite par l'Adjudicataire.

D'AUTORISER le directeur du bureau de projet du Garage Côte Vertu à lever, conformément aux documents d'appel d'offres, l'Option 1 - Partie Émergente de la structure auxiliaire (SA) Atelier, si les conditions spécifiées en annexe confidentielle concernant la levée de cette option sont rencontrées.

D'AUTORISER un montant de 4 663 000,00 \$ plus les taxes de 698 284,25 \$ pour un montant total de 5 361 284,25 \$ pour permettre le paiement de l'Option 1 - Partie Émergente de la structure auxiliaire (SA) Atelier, si le directeur du Projet lève ladite option.

Voir suite de la rubrique *Recommandation*

LE TOUT POUR UN MONTANT TOTAL POUR LA SOCIÉTÉ DE : 149.870.470,13 \$ Toutes taxes incluses

DE responsable ING. INFRA ET PROJETS MAJEURS

Nom : François Chamberland

Titre : Directeur exécutif

Date : 2017/04/11

Signature :

DE responsable : s.o.

Nom : s.o.

Titre : s.o.

Date : \_\_\_\_\_

Signature : \_\_\_\_\_

Secrétaire de l'assemblée :

## Exposé du besoin / Excellence de l'expérience client

Améliorer l'expérience client  Adapter l'organisation à l'évolution de la gouvernance  Maîtriser les finances  Attirer, développer et mobiliser les talents

Expliquer le besoin et comment la solution proposée contribue à l'excellence de l'expérience client

Le projet du garage Côte-Vertu consiste en la construction d'un garage souterrain afin d'ajouter des positions de stationnement pour des trains de métro à proximité de la ligne 2 - Orange, près de la station de métro Côte-Vertu. Il est nécessaire d'ajouter des espaces de stationnement à cette extrémité de la ligne orange afin d'équilibrer le nombre de places de chaque côté de la ligne.

Ce projet vise à :

- Permettre l'augmentation de la capacité de transport en améliorant la fréquence de service et en ajoutant des trains supplémentaires sur la ligne orange durant les heures de pointe ;
- Soutenir la croissance de l'achalandage prévue pour les prochaines années ;
- Assurer la croissance de l'offre de service en vue d'un prolongement éventuel de la ligne bleue.

Dans ce contexte, la STM cherche un entrepreneur pour l'exécution des travaux d'excavation et de bétonnage du garage Côte-Vertu.

Voir suite de la rubrique *Exposé du besoin / Excellence de l'expérience client*

# RECOMMANDATION / SOMMAIRE EXÉCUTIF

**Objet :** Appel d'offres STM-5464-07-16-31 (Adjudication)  
Projet Garage Côte-Vertu - CI01 Travaux d'excavation et bétonnage du garage Côte-Vertu

## Processus d'adjudication de contrat Informations sur les soumissions

- Nouveau contrat       De gré à gré       Levée d'options  
 Renouvellement       Sur invitation       Autre  
 Prolongation       Public

Nombre d'entreprises ayant obtenu les documents d'appel d'offres: 24

Nombre de soumissions déposées : 5

## Annexes jointes

- Analyse juridique       Analyse technique  
 Analyse des prix       Analyse de qualité  
 Rapport d'analyse des soumissions       Liste des soumissionnaires  
 Autres annexes (Documents publics seulement)

## Cheminement décisionnel Comité GPP (Gestion de portefeuille de projets) et Comité du conseil d'administration (indiquer le nom et la date)

Comité : GPP

Date: (jj/mm/an) 03 09 2015

Comité : CSA

Date: (jj/mm/an) 05 07 2016

## Démarche et conclusion

### La démarche de l'appel d'offres

Un avis a été publié dans le quotidien Le Journal de Montréal et sur le système électronique des appels d'offres du gouvernement du Québec (SEAO), le 1er décembre 2016. Les soumissions ont été ouvertes publiquement, le 9 mars 2017.

### Le marché

Une étude de marché a été réalisée afin de déterminer les entrepreneurs pouvant soumissionner sur ces travaux de grande envergure. Quinze (15) entrepreneurs oeuvrant dans le domaine ont été contactés pendant l'étude de marché et de ce nombre, huit (8) d'entre eux ont indiqué être intéressés à soumissionner à titre d'entrepreneur général.

### Analyse des soumissions et processus d'adjudication

Vingt-quatre (24) entreprises se sont procuré les documents d'appel d'offres et cinq (5) soumissions, incluant des consortiums, ont été déposées dont quatre (4) sont conformes. Suite à l'analyse de conformité, il s'est avéré que le plus bas soumissionnaire, soit Groupement DB-Pizzarotti S.E.P. a été déclaré non-conforme. Le deuxième plus bas soumissionnaire, déclaré conforme, est EDT GCV Civil s.e.p. Les prix sont fermes pour toute la durée du contrat.

Voir suite de la rubrique Démarche et conclusion

## Développement durable S/O (Information validée par l'équipe du Développement durable)

Sélectionnez le ou les chantiers du Plan de développement durable correspondant à la présente recommandation

Réduire notre empreinte écologique.

S'approvisionner de façon responsable.

Conformément au chantier 5 "Réduire notre empreinte écologique" du Plan de développement durable 2020, les projets de construction doivent viser une certification en développement durable. Le projet de garage Côte-Vertu vise une certification Envision TM de l'ISI (Institute for Sustainable Infrastructure).

Voir suite de la rubrique Développement durable

## Préparé par: APPROVISIONNEMENT PROJETS ET CONSTRUCTION

Nom: Chantal Bonhomme

Titre: Administrateur de contrat

## Service: CHAÎNE D'APPROVISIONNEMENT

Nom: Line Boucher

Titre: Directrice

Signature: 

Date: 11/04/2017

# RECOMMANDATION / SOMMAIRE EXÉCUTIF

**Objet:** Appel d'offres STM-5464-07-16-31 (Adjudication)  
Projet Garage Côte-Vertu - CI01 Travaux d'excavation et bétonnage du garage Côte-Vertu

## Informations financières S/O

Imputations comptables	Imputation 1	Imputation 2	Imputation 3 <sup>1</sup>	Total
Centre				
Compte	551140			
Ordre interne	156020			
Réseau activité				
Règlement d'emprunt	R-156-1			
Montant toutes taxes incluses pour l'ensemble du contrat	149.870.570,13			149.870.570,13

1. S'il y a plus de trois imputations comptables, indiquer le total des imputations comptables 3, 4, 5, etc. dans la colonne « Imputation 3 » et fournir un tableau en annexe pour chaque imputation comptable.

## Ventilation des coûts S/O

Période couverte par le contrat: de 17 04 2017 à 30 10 2019  
JJ MM AAAA JJ MM AAAA

-	2017	2018	2019 et suivantes <sup>3</sup>	Total
(A) Base <sup>2</sup>	39.675.000,00\$	55.774.895,00\$	34.900.590,00\$	130.350.485,00\$
(B) TPS	1.983.750,00\$	2.788.744,75\$	1.745.029,50\$	6.517.524,25\$
(C) TVQ	3.957.581,25\$	5.563.545,78\$	3.481.333,85\$	13.002.460,88\$
(D) Montant toutes taxes incluses (A + B + C)	45.616.331,25\$	64.127.185,53\$	40.126.953,35\$	149.870.470,13\$
(E) Ristourne TPS et TVQ	3.962.540,63\$	5.570.517,64\$	3.485.696,43\$	13.018.754,70\$
(F) Montant net (D - E)	41.653.790,62\$	58.556.667,89\$	36.641.256,92\$	136.851.715,43\$

2. S'il y a plusieurs imputations comptables, indiquer le cumulatif sur cette page et fournir un tableau en annexe par imputation comptable.

3. Si le contrat se poursuit après 2018, indiquer le total des années 2019 et suivantes dans la colonne visée et fournir un tableau en annexe pour chacune des années visées dans cette colonne.

## Subvention, financement et certification S/O

### Subvention :

Suite à une évaluation du dossier, ce projet est admissible à une subvention selon les modalités du programme régulier. Une demande de subvention de principe sera déposée sous peu au MTMDET, qui confirmera cette qualification.

### Financement :

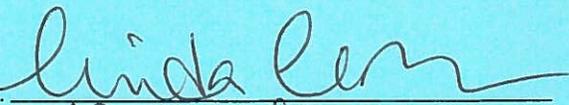
La présente recommandation sera financée par le règlement d'emprunt R-156-1 (Garage Côte-Vertu) qui a été dûment autorisé par l'ensemble des instances.

Voir suite de la rubrique *Subvention, financement et certification*

## Certification de fonds

Certification de fonds requise ?

Disponibilité des fonds ?

Trésorier: 

Date: 12 avril 2017

## RECOMMANDATION / SOMMAIRE EXÉCUTIF

**Objet:** Appel d'offres STM-5464-07-16-31 (Adjudication)  
Projet Garage Côte-Vertu - CI01 Travaux d'excavation et bétonnage du garage Côte-Vertu

**Suite de la rubrique**  Recommandation  Exposé du besoin / Excellence de l'expérience client  
 Démarche et conclusion  Développement durable  Subvention

D'AUTORISER le directeur du bureau de projet du Garage Côte Vertu à lever, conformément aux documents d'appel d'offres, l'Option 2 - Lien piétonnier entre la structure auxiliaire (SA) 09 et l'arrière-gare Côte-Vertu, si les conditions spécifiées en annexe confidentielle concernant la levée de cette option sont rencontrées.

D'AUTORISER un montant de 1 220 000,00 \$, plus les taxes de 182 695,00 \$ pour un montant total de 1 402 695,00 \$ pour permettre le paiement de l'Option 2 - Lien piétonnier entre la structure auxiliaire (SA) 09 et l'arrière-gare Côte-Vertu, si le directeur du Projet lève ladite option.

D'AUTORISER un montant de 400 000,00 \$ plus les taxes de 59 900,00 \$, pour un montant total de 459 900,00 \$ pour le paiement de la prime prévue aux documents d'appel d'offres si les circonstances et conditions spécifiées à l'article 15.6 des Clauses particulières des documents d'appels d'offres sont rencontrées.

D'AUTORISER une réserve pour contingences, tel que spécifié en annexe, laquelle demeure confidentielle jusqu'à la fin du contrat.

**Suite de la rubrique**  Recommandation  Exposé du besoin / Excellence de l'expérience client  
 Démarche et conclusion  Développement durable  Subvention

### Options

Le contrat prévoit les deux (2) options suivantes :

- Option 1 - Partie Emergente de la SA Atelier
- Option 2 - Lien piétonnier entre la SA09 et l'arrière-gare Côte-Vertu

Le tout selon les termes et conditions prévus aux documents d'appel d'offres.

### Prime

Selon l'article 15.6 des Clauses particulières des documents d'appel d'offres, la STM paie une prime de 400 000 \$ à l'Adjudicataire si celui-ci termine les travaux permettant à l'entrepreneur mandaté par la STM d'acheminer un appareil de voie dans l'arrière-gare de la station Côte-Vertu par le tunnel de raccordement au plus tard le 3 juin 2018, et ce, dans les conditions suivantes :

- Le transport du matériel composant l'appareil de voie est effectué sur 10 fardières ayant chacun une longueur de 53 pieds entre le faisceau et la jonction;
- Le transbordement du matériel composant l'appareil de voie est effectué sur les véhicules ferroviaires dans l'arrière-gare de la station Côte-Vertu;
- Les activités de transport et de transbordement sont prévues sur une période de 5 jours consécutifs, 24 heures sur 24.

### Règle d'adjudication

Comme le prévoit la règle d'adjudication de l'appel d'offres, il est recommandé d'adjuger le contrat au plus bas soumissionnaire conforme.

## SOMMAIRE EXÉCUTIF - Suite de la rubrique

**Objet:** Appel d'offres STM-5464-07-16-31 (Adjudication)  
Projet Garage Côte-Vertu - CI01 Travaux d'excavation et bétonnage du garage Côte-Vertu

Recommandation  Exposé du besoin  Démarche et conclusion  Développement durable  Subvention

### Estimation

L'estimation de contrôle pour ce contrat est de 152 730 415,77 \$, toutes taxes incluses. Le prix du plus bas soumissionnaire conforme de 149 410 570,13 \$, toutes taxes incluse est inférieur de 3 319 845,64 \$ ce qui représente un écart favorable de 2,2% avec l'estimation de contrôle.

## Suite de la rubrique

Recommandation  Exposé du besoin  Démarche et conclusion  Développement durable  Subvention

Dans le cadre de cet appel d'offres, des clauses spécifiques relatives à la gestion environnementale du chantier et à la mitigation des nuisances potentielles ont été intégrées. De plus, des informations sur l'empreinte environnementale des produits et la démarche des fournisseurs et sous-traitants ont été collectées.