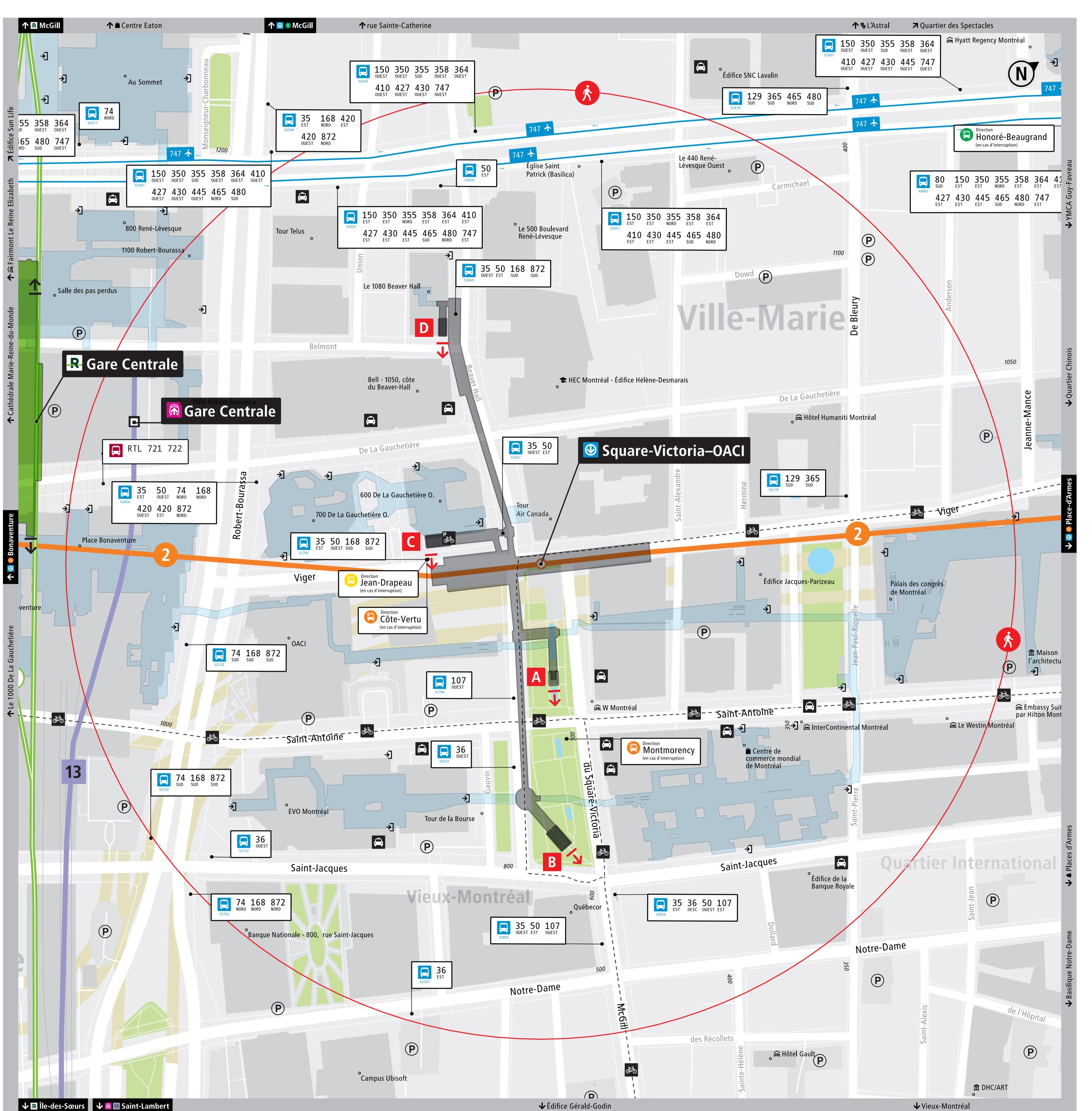


Plan de quartier



Square-Victoria-OACI Montréal

A 601, rue Saint-Antoine Ouest B 605, rue Saint-Jacques Ouest 601, avenue Viger Ouest

LÉGENDE

D 605, rue Belmont

Vous êtes ici 5 minutes de marche Sortie de station extérieure Sortie de station intérieure

STM Arrêt de bus / code d'arrêt Ligne de bus / direction du bus DESC (descente seulement)

EXO (Réseau de transport métropolitain) RTL (Réseau de transport de Longueuil)

STL (Société de transport de Laval) Station de métro Stationnement vélo

Piste cyclable _ _ _ _ _ R Station REM Gare de trains de banlieue

Terminus bus

∱⇔ Débarcadère

Stationnement incitatif Stationnement payant

🚍 747 🛧 YUL Aéroport Montréal-Trudeau / Centre-ville

En cas d'interruption prolongée de service métro

Arrêt spécial de bus – ligne verte

Arrêt spécial de bus – ligne jaune Arrêt spécial de bus – ligne orange

Arrêt spécial de bus – ligne bleue

souterrain

→ Accès métro / ? Information REM par le réseau Jardin

m Musée

communautaire

2 Piscine Point d'observation

Poste de police Spectacle et théâtre d'enseignement

(P) Stationnement **H** Hôpital 📤 Hôtel

Réseau piétonnier intérieur Passerelle aérienne

Bâtiment d'intérêt

G in J □ X stm.info

territoire. Carte de base : Groupe MADITUC – École Polytechnique de Montréal et STM (septembre 2025), les contributeurs d'OpenStreetMap (juillet 2025) et données ouvertes du Gouvernement du Ouébec, de la STL, du RTL et d'exo (septembre 2025). Le réseau piétonnier souterrain a été produit par Michel Boisvert Observatoire de la ville intérieure, Université de Montréal. Toute reproduction totale ou partielle du présent document ou de son contenu est interdite à moins d'une autorisation spéciale de la Société de transport de Montréal (STM). Conception et réalisation : STM | © STM | Dépôt légal 2025

1 MIN de marche





Square-Victoria— OACI

Montréal

- A 601, rue Saint-Antoine Ouest
- B 605, rue Saint-Jacques Ouest
- 601, avenue Viger Ouest
- D 605, rue Belmont

LÉGENDE

- Vous êtes ici
- 5 minutes de marche
- Sortie de station extérieure
- **↑** Sortie de station intérieure
- STM Arrêt de bus / code d'arrêt Ligne de bus / direction du bus DESC (descente seulement)
- EXO (Réseau de transport métropolitain)
- RTL (Réseau de transport de Longueuil)
- STL (Société de transport de Laval)
- Station de métro
- Stationnement vélo
- ॐ Piste cyclable __ __ _
- R Station REM
- Gare de trains de banlieue

- 🗐 Terminus bus
- ♦ SRB
- **f**⇔ Débarcadère
- \triangle
- Stationnement incitatif
- (P) Stationnement payant
- 🗐 747 🛧 YUL Aéroport Montréal-Trudeau / Centre-ville

En cas d'interuption de service métro

- Arrêts spécial de bus ligne verte
- Arrêts spécial de bus ligne jaune
- Arrêts spécial de bus ligne orange
- Arrêts spécial de bus ligne bleue
- → Accès métro / REM par le réseau piétonnier souterrain / Sortie extérieure

Aréna

iii Bibliothèque

Centre commercial et grand magasin

- Centre sportif
- 😭 Établissement d'enseignement
- (H) Hôpital
- 📤 Hôtel
- ? Information touristique
- Jardin communautaire
- ⑪ Musée
- A Parc
- **2** Piscine
- Point d'observation
- Poste de police
- Spectacle et théâtre
- (P) Stationnement

- Réseau piétonnier intérieur
- Passerelle aérienne
- Bâtiment d'intérêt





Ce plan représente le réseau de la STM au 17 novembre 2053. Il ne constitue pas un carte routière du territirio: Carte de base: Groupe Constitue pas une carte routière du territirio: Carte de base: Groupe MADITUC — École Polytechnique de Montreal et STM (septembre 2053), les contributeurs d'OpenStende (septembre 2053) et données ouvertes du Gouvernement du Québec, de la STL, du RTL et d'exo (expertembre 2053). Le réseau piécolmier soutervain a été produit par Michel Bolsvert, Observatoire de la ville intérieure, Université de Montréal. Totale reproduction totale ou partifiel du présent document ou de son contenu est interdire à moins d'une autorisation se précide de la Société de transport de Montréal (STM). Conception et réalisation: STM | © STM | Dépôt légal 2025

70 M	0
1 MIN	0
de marche	



Autour du métro

